



# “砰”的一声,货船撞塌老桥

## 事发武进区郑陆镇,村民称,这条河上还有两座危桥

5月12日凌晨,位于武进区郑陆镇的一座桥梁被一艘货船碰撞发生倒塌,幸无人员伤亡。记者昨日在现场采访时,当地不少村民反映发生塌桥的河上还有两座危桥。

□现代快报记者 刘国庆 文/摄



老桥被货船撞塌

沿着石堰村一条村道往东不远,就来到舜河上的塌桥地点。在现场,记者看到桥宽大约4米,原来的桥梁长度近40米。站在河边,记者看到,一段10几米长的桥体与河岸断裂开,一块断裂的桥板坠落在桥下方的岸边。一艘货船与桥呈十字形停着,货船甲板上落满了破碎的水泥桥板,原来铺在桥边跨河而过的自来水管也弯曲沉到水里。

据附近的村民介绍,5月12日凌晨3点多钟的样子,听到“砰”的一声,然后有人喊“撞倒桥了”。第二天一大早起来就看到桥塌在河里,两边的船也都不能通行。不久,政府派人来将桥两头封住。

村民们说,这座桥叫红旗

桥,建了有20多年,虽然只有大约4米宽,小车还在上面来往通行。该村一位负责人也表示,桥东边有800多亩村民种的葡萄,以前葡萄熟了都是通过这座桥运输,现在桥断了,大家都很着急。不少村民反映,这座桥比较老旧,甚至出现倾斜的情况。

一些村民还告诉记者,在它的上游还有两座差不多建于同时期的桥,也是危桥。沿着河道,记者来到离红旗桥不远处的一座桥,该桥两边不少桥栏已破损缺失。再往上游不远,记者看到一座宽度和红旗桥差不多的“横岸桥”,桥拱下方两端的桁架已被撞断成几块,中间被钢筋连着悬挂在水面上。

据武进交通局介绍,红旗桥

位于武进区郑陆镇石堰村村道上,跨越三山港(六级航道),建于1986年,为一孔40米的桁架拱桥,桥面全宽为4米,现管养主体为郑陆镇人民政府。5月12日凌晨,一艘安徽籍船舶通过该桥时,与该桥发生碰撞,导致该桥垮塌,无人员伤亡。

据武进交通局介绍,他们建议郑陆镇政府尽快会同有关部门进行协调,确定以搭建便桥暂时过渡或重新改建的方案,尽快解决这一问题。对于造便桥一事,郑陆交管所一位负责人表示,目前方案正在紧急讨论,估计很快就可以定下来。

### 遮挡前后号牌被拦 司机加速撞伤交警 昨天上午肇事司机被抓获

5月13日上午,在扬州市区扬子江路和江阳路交叉口的黄都岗,一辆黑色广州本田轿车前后遮挡号牌被执勤交警拦下,正当交警准备取证时,驾驶员突然加速,将站在车前方的交警撞倒,之后逃逸。昨天上午肇事司机被抓获。

### 司机突然加速撞倒交警

5月13日上午,扬州市区扬子江路和江阳路交叉口的黄都岗一名交警执勤时被一辆黑色轿车撞倒。

现场目击者告诉记者,交警已被紧急送往附近医院,“黑色轿车是辆广本车,司机太嚣张了。前后号牌都遮挡起来,交警拦下要处罚他,司机竟然突然加速,把交警撞倒了。”据了解,肇事车辆随后逃离现场。

### 受伤交警曾经被撞伤过

之后,记者来到了被撞交警送医的医院。在医院记者看到,被撞交警陈进手臂打着绷带,手上、腿上还沾着泥土。经医生检查,他的右手臂、肩胛骨等三处骨折,需要动手术。陈进告诉记者,当天早上9点钟左右,他跟辅警上路巡查发现一辆轿车在黄都岗由西向东行驶,而车辆前后车牌都用光盘遮挡。陈进和辅警上前将车拦下。陈进说:“辅警到车后准备拍照,我就站在车前面让他熄火,他不但没熄火,反而加速,突然猛地冲过来。”在医院里,陈进的妈妈告诉记者,这已经是儿子第二次被违法车辆撞伤。

### 肇事司机昨天被抓获

案件发生后,为逃避警方打击,肇事司机将肇事车辆藏匿于某小区后潜逃。5月14日上午11时,办案民警在扬州某酒店成功将犯罪嫌疑人李某抓获。经审查,李某对犯罪事实供认不讳,14日李某因涉嫌妨害公务罪被开发区警方刑事拘留。

目前,该案正在进一步侦办之中。  
通讯员 韩宇  
现代快报记者 丁宇



# 两船相撞,激烈反弹碰倒危桥

## 事发焦港河如皋常青段,当地镇政府称塌桥打捞不归他们管

5月12日中午,位于焦港河如皋常青段的薄湾大桥下,两艘货船交会时发生碰撞随即激烈反弹到桥梁的拱肋上,大桥当即坍塌,所幸并无人员伤亡,截至目前,坍塌桥梁仍横在河中。

昨日,记者从如皋地方海事处了解到,如皋市常青镇人民政府是薄湾大桥的所有权单位,打捞桥梁也应由其实施。目前,如皋地方海事处已向南通市地方海事局报备,如果打捞工程在短期内仍不实施,将由海事处采取行政强制措施对桥梁进行打捞。

□现代快报记者 陈莹

焦港河南起靖江,与长江相连,沿海安、如皋,通往苏北,是一条纵向的六级航道。5月12日中午,一艘重载船与一艘空船在焦港河如皋常青段的薄湾大桥下交会时发生碰撞,随即反弹至该桥梁的拱肋上,桥身当即垮塌。

记者在事故现场看到,这座宽约两米,长约五十余米的桥梁已经全部垮塌,桥的残体呈一条直线横在焦港河中。而在桥的两头,已经被临时封闭。“这座桥早就坏了,走上去很危险。”在周边村民的指引下,记者看到桥头设立的“病害桥梁,谨慎通行”的警示牌,据说已经立在此处好几年了。据了解,虽然桥头有“危桥”的警示,但平时在这座桥上过往的车辆人员也很频繁。

记者从如皋市相关部门了解到,薄湾大桥是“连申线”航道上的一座桥梁,因建成时间较长、桥况较差,已限载通行。在实施的省级重点工程——“连申线五改三”桥梁改造工程中,也已将该桥的改造列入计划。

目前薄湾大桥因被船舶撞击垮塌,考虑到新建桥梁到明年年底才能通行,为方便两岸群众出行,如皋市交通局拟向上级航道管理部门申请搭建临时便桥。

事件发生后,如皋地方海事处派工作人员第一时间赶赴现场调查处理事故,截至目前,暂无人员伤亡报告。此外,记者了解到,两艘发生碰撞的船只依然停在原地,但未曾见到船主。

作为运输繁忙的六级航道,如何保持航道通畅应是当务之

急,但截至目前,坍塌桥梁仍横在河中。

昨日,记者从如皋地方海事处了解到,如皋市常青镇人民政府是薄湾大桥的所有权单位,打捞桥梁也应由其实施。为此,如皋市地方海事处也多次就此与其进行协商,但因为打捞的费用问题,镇政府迟迟没有动作。“法律上规定打捞只能由桥梁所有人执行,费用可以由肇事者按照规定进行赔偿。”据如皋地方海事处一工作人员介绍,目前,他们单位的海军艇还在现场维持秩序,焦港船闸也已停止开闸。

记者辗转与该镇宣传委员王正华取得了联系,他说:“这个事情我不清楚,应该是市管的,而不属于我们镇管理。”

# 高端经济沙龙周日开幕

## 碧桂园·欧洲城邀您对话建设部首席专家陈淮

本周日,碧桂园·欧洲城高端经济沙龙即将拉开帷幕,国内知名经济学家、建设部政策研究中心主任陈淮已确定出席,届时将与南京及滁州约300位3000万资产的城市精英,就宁滁区域经济发展、中小企业的生存和发展展开深入对话。

### 300位3000万资产人群的高端对话

在国际经济全球化,国内经济区域化和区域经济一体化的背景下,滁州经济要想通过自己的力量,实行封闭的经济社会发展战略显然是不现实的,参与区域经济技术合作,走区域经济一体化的道路,已成为滁州的必然选择,对接南京,是它的第一选择。

作为南京都市圈的魅力后花园和产业转移的最佳地带,这些年来,滁州一直在交通、旅游、产业等方面加速对接,“同城化”的版图已被勾勒得越来越清晰,但是,新的问题出现了,宁滁之间如何进一步谋求深层次互动?区域经济发展下一步的工作重心究竟应落在何处?

这些问题不仅是两地政府主管部门最为关心的问题,更多的中小企业也希望透过层层迷雾能看到自己企业的一个较为清晰的未来。而这些正是陈淮将与300位高净值嘉宾展开深入探讨的核心话题。陈淮,中国人民大学博士生导师,曾任国务院发展研究中心市场研究所副所长,现为建设部政策研究中心主任、中国城乡建设经济研究所所长。从当年的国务院发展研究中心到如今的建设部政策研究中心,陈淮的视野显然更为广阔,他将以高屋建瓴之势,带来自己对于当下经济的最新解读,值得期待。

### 碧桂园最知名的旗舰产品同期公开

钻石墅系列产品,由碧桂园董事局主席杨国强主持开发,定位为“碧桂园史上最好的别墅”,曾在引入广州碧桂园·凤凰城等多个楼盘时就已引发巨大轰动,且一直以

来备受市场青睐。而在高端经济沙龙现场,所有到场嘉宾即将有幸一睹碧桂园最新的钻石墅产品。

在碧桂园·欧洲城,所有的钻石墅均采用干挂石材外立面,同时辅以大量的雕花装饰。据工程负责人介绍,每1平方米的石材雕花,需3个工匠一起耗时7天以上共同雕刻方可完成。不少施工人员坦言,做石材雕花做了很多年,从没遇到过对细节品质这么雕琢的开发商。此外,为了保证钻石墅的精工品质,不仅石材全部选用高等级的,每一种配件的选定也经过不断的验证对比,如干挂石材所用的钢架,是两倍于国标的镀锌标准,尽显钻石墅的超然品质。

这样的描述或许还不足以形



建设部政策研究中心主任陈淮已确定出席高端经济沙龙

容钻石墅的极度稀缺。据欧洲城项目负责人介绍,由于钻石墅对产品品质的要求极为严苛,所以从来不会也不可能大面积开发,因此,在该公司内部有这样一个不成文的说法,就是在每100万方的项目中,大概会建有不超过1万方的钻石墅,但事实上,很多时候,这一比例还难以达到,而钻石墅能够最终引入欧洲城,堪称极为珍稀。

特别提醒 对碧桂园·欧洲城高端经济沙龙和钻石墅有兴趣的读者均可拨打主办方热线025-85550888,进行详细咨询。