

你不来

普京决定不参加俄罗斯—北约理事会峰会和八国峰会,即使美国修改地点也不去

我也不去

奥巴马将不会参加定于今年9月在俄罗斯举行的APEC峰会

报复?

5月初,俄方明确表态普京不会出席5月在芝加哥举行的俄罗斯—北约理事会峰会;另外,俄罗斯总统官方网站发布消息说,普京在与奥巴马通电话时表示,由于忙于新政府组阁事宜,他也不会出席于5月18日至19日在美国戴维营(原定地点芝加哥,为与普京会晤改为在戴维营召开)举行的八国集团领导人峰会。

而昨天俄罗斯媒体披露了一则不同寻常的消息,称美国总统奥巴马将不会参加定于今年9月在俄罗斯符拉迪沃斯托克举行的APEC峰会。美国给出的官方理由是,9月3日奥巴马要参加民主党全国代表大会,届时大会将正式提名他为民主党总统候选人,因此奥巴马不得不取消这一段时间内所有的出访活动。

俄罗斯美国如此一来一往,外界猜测认为,奥巴马此举,可能是为了报复普京缺席在戴维营举行的八国峰会,虽然美国否认了这一说法。

据《中国日报》

俄美关系
降到冰点

分析人士认为,如果普京参加八国峰会,那将是普京新任期的首次出访。在当前反导系统、叙利亚、伊朗等问题矛盾尖锐的复杂背景下,俄罗斯把具有重要象征意义的总统首次出访目的国放在美国显然是不合适的。因此,普京取消参加八国峰会可以看做是他重回克里姆林宫后“送给”美国的第一个“教训”。在俄美两国元首无法如期参加在对方国家举行的峰会的背景下,俄美关系陷入“冰冷期”是不可避免的。

还有专家说普京不参加八国峰会显示俄罗斯外交政策重心的转向。“普京传达的信息是,俄罗斯外交政策的首选方向已不再是西方世界,而是亚太地区。普京想对西方世界说,对俄罗斯,亚洲现在比西方更重要。这能从普京就职总统后首先出访的国家看出来。

综合消息

特立独行的均衡主义

迈锐宝 定义中高级车市的全新价值观

后中产阶级时代,中高级车市呼唤为新生代打造的专属座驾,一向以敏锐洞察市场先机见长的上海通用汽车,在多数品牌仍处观望之际,倾全球领先技术打造了拥有三大先进系统的第八代雪佛兰迈锐宝,缔造了“驾享合一”的中高级车市新均衡主义。

智能守恒操控系统:缔造驾乘两大平衡

翻开迈锐宝的配置表,我们看到的是众多豪华配置:2.4L SIDI智能直喷引擎,通用全新六速手自一体变速箱,全球领先的CCI底盘调校技术调校出的欧式运动底盘,加上大量使用的全新轻质材料航空铝……迈锐宝在核心技术方面投入的全部是通用汽车最新一代的成熟技术,这也构成了迈锐宝三大先进系统中最核心的——智能守恒操控系统。这一系统,为迈锐宝带来了驾乘体验的两大平衡。

操控感与稳定性的平衡

迈锐宝采用CCI底盘动态舒适调校技术,对这款欧式运动底盘进行了精心调校,在确保驾乘舒适享受的前提下,完美保全了迈锐宝的运动基因。加上新一代EPS电子助力转向系统带来的灵敏转向,以及大量轻质航空铝材应用带来的黄金车身比,迈锐宝在高速以及过弯稳定性上的表现堪与运动型轿车抗衡。

动力和油耗的平衡

2.4L高性能的SIDI智能直喷引擎,与全新一代六速手自一体变速箱的组合,给迈锐宝带来了137KW的最大功率和240Nm的峰值扭矩,瞬间秒杀了16—23万元内几乎所有非运动型竞品。更让人惊喜的是,SIDI引擎和全新一代变速箱在节能方面带来超过6%的燃油节省,使得2.4L迈锐宝在百公里加速可达9.5秒的情况下,油耗仅为百公里8.3L,2.0L百公里油耗更低至8.0L。



欧式运动底盘



SIDI智能直喷引擎

深海静音系统:诠释灵动宜静的智慧

迈锐宝的静音性能被苛刻的设计师做到了极致,整车设计追求轻量化的迈锐宝,在静音材料的使用上,却不惜“血本”,比之上代产品,第八代迈锐宝用于静音的材料多出了20公斤。多达32处的隔绝、吸收和降噪设计,使得迈锐宝在车内隔音降噪方面几乎没有遗漏。据权威验证,40—60分贝是人体最为舒适的噪音环境,在某知名媒体的路试实践中,迈锐宝在车速100公里/时,车内综合噪音水平仍低于60分贝,相比众多竞品低了3—4分贝,车速120公里/时,也仅仅超过60分贝,意味着迈锐宝几乎能在一切日常用车情况下,为车主提供愉悦的用车体验。



32处静音设计

全时节能高效系统:细节设计造就8.0L奇迹

除了受惠于SIDI智能直喷引擎和全新一代六速手自一体变速箱的高效动力总成组合,迈锐宝在燃油经济性上的追求可谓一丝不苟,从空气动力学,到高科技材料的大面积使用等等,迈锐宝在追求节能减排方面的体系化思考,堪称同级典范。

借鉴了来自传奇跑车大鲨的外形设计,迈锐宝不仅获得了动感十足的外观,更获得了低至0.29的风阻系数,大大减少了高速行驶中的动能损失,提高了燃油效率。

可以说雪佛兰迈锐宝的这种顺势而生,不仅在后中产阶级时代,为中高级汽车树立全新标杆,更将带动整个家用中高级车的一轮全新升级。