



新华通讯社重点报刊

第4581期
总第5547期

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67

主办
新华通讯社
出版
江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台
都市圈网 www.dsqc.cn
我能网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqc.cn
掌上快报 m.dsqc.cn
地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台
1. 移动用户: 发送短信、彩信至1065830096060
2. 电信用户: 发送短信到10659396060
3. 联通用户: 发送短信到1065596060

封面叠主编 张玮
视觉总监 皮伦
头版责任编辑 石磊
零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

经验告诉我们,在性命攸关的事情上也敢采取“非常手段”,必有非常的利益冲动。近年来,大凡涉及带“点”的交易频频曝出腐败丑闻,如“点招”、“点购(定点采购)”等,因此,与“点”挂上钩的南京公交点装,有必要深入往下挖一挖。

公交车自燃让“点装”原形毕露 查隐患,还应该查查有无猫腻



现代快报首席评论员 伍里川

在现代快报的持续关注下,“D6公交车”自燃事件由表象延伸至内核,人们的情绪也由震惊、欣慰而更生愤怒。

总体上,这起事件带给我们三大印象。一是,公交自燃猛于虎。公交车上的熊熊大火烧死烧伤乘客,殷鉴不远。“D6公交车”已经是去年12月以来南京烧掉的第四辆公交车、新城巴士的第二辆公交车。二是,公交司机临危不乱,处理得当,使得乘客得以逃生,特别是最后一个跳窗,堪称女英雄。三是,大家又接触到一个亮词“点装”,而这个词让人极度不安。现代快报昨天已经披露,2009年招标采购这批公交车时,新城巴士不按招标文件的规定,硬要逼着北汽福田厂家换用他们点装的小品牌发动机,用以替换招标文件上规定的大品牌发动机。而这种小品牌发动机当时还未上国家目录,属于“先上车后补票”的性质,生产厂家为了拿下订单被迫答应这么做,这也给车辆最重要的部件的质

量埋下隐患。这简直是无视人民群众生命财产安全!

此次事故,初步判定起因是天然气管道断裂。看起来,一个是天然气管道,一个是发动机,没有什么关联。但城建集团相关负责人表示,公交车要使用8年,用点装的办法选择质次配件,就会影响车辆的质量,这样先天不足的公交车不出事才怪。

“不出事才怪”,换句话说,这次是天然气管道断裂,下次还不一定是什么破损。反正乘客伴随的是“概率”。

事实很惊人:这两年,发生自燃的公交车要么是小厂家生产的杂牌车,要么是点装部件的车辆,如果不能公开集中招标采购,公交企业就更容易做手脚,公交车辆先天不足的问题也就会更加严重。

令人忧虑的是,点装现象在南京公交已经存在多年,绝不止一条线路,隐患巨大。今天,我们有一位英雄女司机机智果敢,力挽狂澜,给予她什么样的奖赏都不为过。但是,明天呢?后天呢?我们能指望英雄司机每次都能准时出现?无论是作为车上的乘客还是作为一个城市的“乘客”,我们能把生命权益交给“运气”吗?

我们自然知道,这样的问题的答案是什么。

南京正在进行公交车隐患排查。这种应对必不可少,但是我们如果不对事故背后的种种深层次问题进行解剖,排查就未必能解决根本问题。

不难看出,点装是问题的关键。点装仅仅是为了“省钱”吗?如果是,那么这种“节省”无疑是以乘客生命安全为代价。

常识告诉我们,这种“节省”大有文章可挖。但凡违背经济规律、违反现代伦理的做法,其背后必有猫腻。点装的背后是什么?是利益,是利益集团拿公众的生命在攫取利益。面对这种行径,决不能妥协让步。

但这样的妥协居然在当年就已经“华丽丽”地完成了——城建集团负责人认为新城巴士搞点装违法违规,一直坚持不肯在招标文件上签字盖章,要求企业立即整改,改回标准的发动机。因为换发动机要产生50万元的损失,生产厂家不愿承担,新城巴士也不愿意掏这笔钱,后在相关部门协调下,对这批违规招标的公交车每辆减少1万元政府补贴作为罚款,才算将此事平息下去。

那么,何谓“协调”?何谓“平息”?今天来看,问题发动机大摇大摆地存在3年,难道就是“协调”?暂时“息事宁人”、事后出大事难道也

算是“平息”?这种处理问题的方式和明知有炸弹也不拆除,反而和理炸弹者诺诺客气究竟有什么区别?相关部门留下太多令人不解的问题,包括“罚款”,减少政府补贴居然也能算罚款?这样的罚款怎么可能让违法违规者肉疼,怎么可能让其敬畏法律敬畏民众利益?这样的处理,有纵容之嫌。

这种怪现状如果得不到清算,就不可能将危机排除,就不可能真正解决问题,还老百姓一个安全的乘车环境。

今天,我们要反思,更要追问。是什么,使得“危险的发动机”合理存在数年?必须检讨监管的放松,必须检讨招标制度执行中的走形,必须有人为此负责。

同时,有必要清查这中间有没有灰色交易,有没有腐败行为。经验告诉我们,在性命攸关的事情上也敢采取“非常手段”,必有非常的利益冲动。近年来,大凡涉及带“点”的交易频频曝出腐败丑闻,如“点招”、“点购(定点采购)”等,因此,与“点”挂上钩的南京公交“点装”,有必要深入往下挖一挖。

这次事故确实没有“血”的教训,但有“雷区”的惊论。我们希望,此次公交安全排查能“入木三分”,给民众一个过硬的交代。

精要

航天

我国成功发射 遥感卫星十四号

新华社太原5月10日电 10日15时6分,我国在太原卫星发射中心用长征四号乙运载火箭,成功将遥感卫星十四号送入太空。同时,成功搭载发射了天拓一号卫星。

遥感卫星十四号由中国航天科技集团公司所属空间技术研究院负责研制生产,主要用于科学试验、国土资源普查、农作物估产及防灾减灾等领域,将对我国国民经济发展发挥积极作用。

搭载的天拓一号卫星是由国防科技大学研制的一颗微小卫星,主要用于科学试验。

长征四号乙运载火箭由中国航天科技集团公司所属上海航天技术研究院研制。

这是长征系列运载火箭的第162次飞行。

长征二号F运载火箭 抵酒泉准备发射神九

新华社甘肃酒泉5月10日电 中国载人航天工程新闻发言人10日宣布,用于发射神舟九号飞船的长征二号F运载火箭已通过出厂评审,9日运抵酒泉卫星发射中心,进行在发射场的各项测试准备工作。

长征二号F运载火箭与发射神舟八号飞船的火箭相比,这枚火箭进行了数十项技术状态更改,进一步提高了可靠性和安全性。

长征二号F运载火箭进场后,将陆续展开有关装配和测试工作。此前,酒泉卫星发射中心已对载人航天发射场设施设备全面进行了检修检测,并开展了人员针对性训练。目前,发射场已具备执行载人交会对接任务的能力。

国家食药监局要求加强 学校食堂餐饮安全监管

据国家食药监局网站消息,日前,国家食药监局组织开展了2011年度全国餐饮服务食品安全监管绩效考核。考核结果显示,中国餐饮安全形势总体稳中向好。食药监局称下一步将加强学校食堂餐饮安全监管工作。

2011年度全国餐饮服务食品安全监管绩效考核的主要内容是:地方餐饮服务监管能力建设情况、上级部署的监管工作完成情况、监管制度机制创新情况、监管工作取得的成效以及餐饮单位现场检查情况等。考核结果显示,全国餐饮安全形势总体稳中向好。

据悉,下一步,国家食药监局将认真总结餐饮服务监管绩效考核情况,继续完善责任落实机制,重点加强以下几方面工作:

一是加强学校食堂餐饮安全监管工作。结合餐饮服务示范工程创建树立一批学校食堂食品安全先进典型。进一步推动落实校长食品安全第一责任人的责任,

对于食品安全问题严重、整改不到位的学校,在通报本级政府和教育行政部门的同时,要向社会公开曝光。

二是加快推进餐饮服务监管量化分级管理工作。把餐饮服务监管量化分级管理工作完成情况纳入2012年度餐饮服务监管绩效考核内容,切实加强督导和检查,确保工作取得实效。

三是加大食品安全管理培训考核力度。督促各地加强辖区内餐饮单位食品安全管理培训和考核工作,规范培训和考核行为,提高培训质量,提升餐饮服务从业人员食品安全知识水平。

四是加快餐饮服务示范工程建设。认真总结各地餐饮服务示范工程建设工作经验,完善工作机制,加大工作力度,拓展示范工程建设的深度和广度,切实发挥示范单位的典型引领作用,进一步推动落实地方政府和企业的责任。 中新

相关新闻

食药监局提醒: 勿盲目食用保健食品

记者10日从国家食品药品监督管理局获悉,中考、高考即将到来,为保障消费者合法权益,国家食品药品监督管理局日前发布保健食品消费提示,提醒消费者正确认识和合理使用保健食品,不要盲目食用保健食品。

一是国家从来未批准过补脑、提高智商等功能的保健食品,国家批准的改善记忆、缓解体力疲劳、增强免疫力等功能的保健食品不适用于补脑、提高智商、缓解脑力疲劳。

二是有些保健食品原料不太适合考生使用,且产品有规定的适宜人群和不适宜人群及食用量,消费者在购买时要仔细查看。 据新华社

天气

明晚又要迎来雨水 气温下降清凉舒适

昨天有南京网友发微博说“简直爱死了这样的天气”,不知道大家是否是一样的心情。

不过,根据气象台预报,明天傍晚前后,南京将再次迎来一场雷阵雨,雨量中等,局部还会有大雨,预计后天南京的最高气温只有25℃。

这两天的南京,可以说是5月份以来天气最好的日子,没有了超过30℃的闷热感觉。

昨天南京最高气温只有27.5℃,而且未来几天南京的最高气温都不会超过30℃。

根据预报,从今天到明天,南京的天气情况是“晴—多云—阴—雨”的逐渐“变坏”过程。

雨水到来的时间,大概是明天傍晚前后,降雨量为中等,局部还会可能出现大雨。周六的晚上,大家肯定有很多活动,记得随身带把雨伞,不要被雨水破坏了周末的好兴致。

这次降雨的“始作俑者”,可以说是冷空气与原本就有的暖气团交汇,给南京带来降水。

很多人会问,“都已经进入立夏节气了,还有冷空气吗”。其实冷空气一年四季都有,只是强弱程度会不断变化,而每次的降水,就是冷暖空气“打架”的结果。

现代快报记者 刘伟伟

南京三日天气

今天 晴转多云, 偏南风3~4级, 16~29℃

明天 多云转阴, 傍晚前后起夜里有阵雨或雷雨, 雨量中等, 局部大雨, 18~29℃

后天 阴有阵雨, 20~25℃

文化部发布《“十二五”时期文化改革发展规划》 保护非遗传承列入重点工程

昨天,文化部发布了《文化部“十二五”时期文化改革发展规划》,明确了“十二五”期间文化发展的总体思路、目标和任务。其中,设立“国家艺术基金”,推进中国非物质文化遗产展示馆建设,完成300名项目濒危、年老体弱的国家级非遗项目代表性传承人抢救性记录,在藏羌彝地区实施一批具有带动示范作用的文化产业项目

等,成为各领域的重点工程。

《规划》的主要目标是保证公共财政对文化建设投入的增长幅度高于财政经常性收入增加幅度,提高文化支出占财政支出的比例。此外,“十二五”期间,还将推出100部优秀保留剧目和精品剧目,保护和扶持60个全国重点地方戏曲院团,扶持创作60台优秀地方戏剧目,30台优秀京剧剧

目,挖掘整理20台优秀昆曲剧目,重点扶持20台交响乐、15台歌剧(音乐剧)、10台舞剧(芭蕾舞剧),扶持10个全国重点美术馆。到“十二五”末期,全国人均拥有公共图书馆藏书达0.7册左右。同时为中西部地区争取每县配备1台流动文化车,中西部地区已完成转制县级剧团每团配备1辆流动舞台车。 北青