



新华通讯社重点报刊

第4580期
总第5546期

统一刊号
CN32-0104
邮发代号
27-67

主办
新华通讯社
出版
江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台
都市圈圈网 www.dsqq.cn
我能网 www.wonengw.com
快报微博 t.dsqq.cn
掌上快报 m.dsqq.cn

地址
南京市洪武北路55号置地广场
邮编
210005
传真
025-84783504
24小时新闻热线
025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501

96060短信互动平台
1. 移动用户: 发送短信, 彩信至1065830096060
2. 电信用户: 发送短信到10659396060
3. 联通用户: 发送短信到1065596060

封面叠主编 张玮
视觉总监 皮伦
头版责任编辑 崔洪曙
零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

归根到底,在高速公路收费问题上产生的所有争执,其实不是法规的解释和理解之间的矛盾,也不是法规制定和民意认同的脱节。它就是一个解释权属之争,反映的是代表地方政府利益的高速公司和广大公路消费者的利益冲突。如果民利至上,这些争执就不复存在;如果与民争利,永远是管理部门说了算。

谁在刻意延长与民争利的“200米放行线”



现代快报首席评论员 西风

收费公路政策曾促使中国交通建设飞跃式发展,但同样给中国人带来了越来越多的负担和烦恼。

只要说到高速公路收费,许多人常常气不打一处来。这倒不是公众在利益问题上跟管理部门斤斤计较,患得患失,而是每每遇到一个争议问题,交通管理部门总有说不完的理由,驳不倒的理由。一句话,他们嘴大,百姓嘴小。

比如,说到中国高速公路通行费收益已超过投资早该停手时,交通官员一副身不由己的样子:我们也不想全部取消收费站,但交通还欠着2.32万亿的债啊,谁来还?

比如,说到我国高速公路收费标准全球最高,各种过路过桥费已达运输企业成本的1/3时,交通官员一副义正词严的样子:我国收费公路只占总里程的4%啊,收费不以盈利为目的。你说高还是低?

不能说交通管理部门的说辞是凭空

捏造,但是,从林林总总的资讯来看,至少他们有些理由以偏概全,完全站不住脚:全世界70%收费公路在中国,最长还款期限达数百年;用来还贷的钱不及“过路费”的1/10,多数被闲置或挪用,或内部发放奖金、福利等。

中国有着世界上最长的收费公路,中国人承受着世界上最沉重的公路运输费用,这已经是不用质疑的事实,之所以莫衷一是,盖缘于地方交通部门在公路建设及管理中处于绝对垄断地位,除了垄断信息,还垄断着解释权。

这样的“解释权垄断”从“收费站200米免费放行线”的质疑中,也可窥见一斑——

昨天,在南京网络问政论坛上,一个市民提出的问题引起了很多人的关注:车辆排队超200米免费放行,为什么南京的几个收费站所立的牌子都超过200米这个距离?“特别是机场高速收费站,竟然达到500米。希望你们能拿把尺子量一下,维护一下国家规定的严肃性。”网友还特意用卫星图制作了一份示意图,从这份图上看,收费口与200米免费的牌子间距离确实超过了200米。

但是,针对网民的质疑,有关高

速管理部门拿出了振振有辞的解释:这些路牌的设置其实是合法的。按照《江苏省高速公路条例》第五章收费与服务第四十六条规定,收费站开足收费道口待交费车辆排队超过200米的,应当免费放行。但200米并不是简单认定的,“高速公路在接近收费站时基本上都形成一个喇叭口,两侧的收费通道——喇叭口弧度口往往直线距离达不到200米,有的甚至只有二三十米,那么不足的就放到其他收费通道补足,以致有的道口直线距离就顶到了400~500米(才能免费)。”“我们严格按照‘条例’在执行,并没有故意搞错。”(详见快报今日封10版)

解释虽然专业,但是我们细细分辨大体能够听懂,就是有的道口免费线超过200米,一是“合法”,二是“没错”。言下之意,不讲理的,是大众,至于“超过200米就免费”,是你们自己基于一般生活常识导致的误解。

但社会学家并不认可交通部门的说法,南京师范大学徐翔认为,“这是很明显的个人、公司利益之争,公司强调的是公司利益,但是忽略了公众的认同。”

我们赞同学者的观点。归根到底,在高速公路收费问题上产生的

所有争执,其实不是法规的解释和理解之间的矛盾,也不是法规制定和民意认同的脱节。它就是一个解释权属之争,反映的是代表地方政府利益的高速公司和广大公路消费者的利益冲突。如果民利至上,这些争执就不复存在;如果与民争利,永远是管理部门说了算。

《江苏省高速公路条例》是江苏省人大通过的,意味着体现了人民的意志。对它的条款解释,权力应该属于人大,也就是说权利在民。怎么能你交通部门说什么就什么?

200米免费放行线大于200米,机场高速不是个例。江苏多条高速的收费站免费放行线都在200米以上,沪宁高速南京收费站甚至接近300米。如此说来,由于交通主管部门的这个不愿意“吃亏”的“平均数”,使200米免费放行线形同虚设。一个以人为本、惠民利民的交通立法,到了执行者那里,成了他们锱铢必较、鱼肉百姓的道具。以公共服务为己任的交通单位,成天尽想着如何用足政策创收,如何寻找对策应付公众的责问;一条姓“公”的马路,不是抓紧研究免费的可能性,而是抓紧收费的栏杆不松手,这样的荒唐剧,还要演到何时?

精要

《法拉利骑上中华门城堡玩漂移》后续报道之二

南京快意公司昨天接受调查

文广新局要求全面检查城墙安全

现代快报连续两天报道了一辆法拉利跑车在中华门城堡玩漂移一事,目前法拉利大中华区总裁已向南京人民表达了歉意,中华门城堡管理所所长因监管不力被免职。记者了解到,昨天下午,活动主办方南京快意汽车贸易公司已经到文物执法部门接受调查,南京市文广新局则要求全市各相关单位,对辖区内的城墙进行全面检查,确保城墙安全。

现代快报记者 顾元森

南京快意公司仍未正面回应采访

昨天下午两点多,记者再次来到位于软件大道的南京快意公司,在该公司的销售大厅,工作人员得知记者来意后表示,公司领导都不在,无法接受采访。工作人员还拿出了法拉利中国总部的媒体声明交给记者,对此记者表示,这份声明只代表了法拉利总部,并不能代表快意公司。

在整个事件中,作为活动的主办方,南京快意公司一直没有出面,既不道歉,也不接受媒体采访,南京有市民对此表示气愤。该公司销售部的一名工作人员告诉记者,记者可以将想了解的问题用书面形式写下来,她代为转交给公司相关人员,由公司作答。之后她递给记者一张纸,记者以书面形式告之,希望了解南京快意公司对法拉利城堡上玩漂移一事的态度,并提出想了解该公司对于相关人员的处理、配合政府部门的调查情况等,随后记者留下了联系电话。工作人员表示将尽快交给公司。

在记者走出销售大厅后,该工作人员追上来表示,快意公司可能会在最近两天针对此事向媒体作出说明,届时快意公司将联系媒体。

文物执法部门:正调查,出具处罚结果需要过程

昨天下午三点多,记者来到南京市文化综合执法总队,正好遇到处理法拉利跑车在城堡上漂移一事的执法人员。执法人员称,9日上午,南京快意公司已经派人前来接受了调查询问,目前该公司与中华门城堡管理所都已经接受了调查,下一步执法部门将进一步确认相关情况,根据有关规定作出处罚。执法人员称,如果记者想了解进一步的情况,可以联系南京市文广新局

宣传处。

南京市文广新局宣传处有关人士告诉记者,经过了解,目前文物稽查工作人员已经进行了现场调查取证,并向当事人的中华门城堡管理所、南京快意公司核实了相关情况,目前执法人员正在对此事做进一步调查。对于市民关心的这两家单位的处罚问题,有关人士称,根据执法程序,从严格按程序查处到出具处罚结果,需要一个过程。

南京文广新局要求:各管理单位全面检查城墙

昨天下午,南京市文广新局有关负责人告诉记者,法拉利跑车在城堡上玩漂移一事引起社会广泛关注,南京文物部门已介入调查,并将初步的调查情况向南京市政府、江苏省文物局及国家文物局作了汇报,下一步执法部门会依法对责任单位进行查处。据了解,南京明城墙作为现存最长的古城墙之一,长度超过25公里,但由于历史原因,南京的城墙并不是由城墙管理处一家管理。像中华门城堡是一个单独的景区,上级主管部门是秦淮区旅游局,狮子山段的城墙则归阅江楼

景区管理,中山门到后半山园、太平门到琵琶湖段的城墙则归附近部队管理,多个部门对于城墙都有管理权,这给城墙的整体保护和管理带来了一定影响。南京市有关部门曾提出将城墙整合给一个部门统一管理,但目前还没有最终结果。

南京市文广新局有关负责人称,法拉利在城堡上漂移一事发生后,文广新局通知了城墙的各家管理单位,要求各单位对管辖的城墙进行严格的安全检查,排除隐患,针对排查出的问题制定相应的制度或办法,保护明城墙的安全。

天气

最近气温继续“2”着,周末有降水 南京“被入夏”,气象台说南京此轮入夏失败

昨天开始,南京的气温不像降雨之前那般“高高在上”,回到“2”着的日子,只是偶尔奔奔“3”。这个周末南京会有降水。从5月3日开始到5月7日,南京日平均气温连续5天达到22℃以上,但昨天和前天的日平均气温,让南京的入夏宣告失败。

周末有雨水

昨天南京的最高气温只有23.6℃,久违的春天气息再次出现,微风相伴带着几许清凉,前段时间的夏热感觉不见踪迹。今天开始,气温会有所回升,但最高气温不会超过30℃,短时间内会继续“2”着。“今儿个起天气晴好,气温回升,天时地利,诸事皆宜。”不过晴不过3日,明天最高气温刚到30℃,周六便有降水,浇灭高温的同时,可能也会将很多人的周末安排无情泡汤。

标准不一,南京“被入夏”

从5月3日南京日平均气温超过22℃,进入第一轮入夏冲刺以来,到7日已连续5天日平均气温超过22℃。前天,新浪天气频道微博“@天气预报”宣布“南京、郑州、天津等城市入夏,所用的标准即为“连续5天日平均气温在22℃

以上”。但气象台专家告诉记者,为更科学统计入夏时间,南京入夏时间的确定,采用的“5天滑动平均气温”的标准,也就是要考察9天以上才能确定是否入夏,气象台专家说:“如果5天之后气温下降,达不到日均22℃的标准就算入夏失败。”除南京和上海外,目前很多城市采用的是“连续5天日平均气温超过22℃”就算入夏的标准,也就出现了今年南京“被入夏”的情况。

南京此轮入夏宣告失败

统计资料分析,南京平均入夏日为5月26日。而今年从5月3日起连续平均气温超过22℃,3日~6日南京平均气温为23.9℃,6日南京最高气温达到32.1℃,创下今年以来新高。受降水影响,前天南京气温有所下降,日平均气温正好达到22℃,不符合“超过22℃”的标准。南京市气象台值班预报员说:“南京这一轮入夏冲刺失败”。南京市气象台预报员说,今年入夏时间,还要看未来一段时间的表现。

现代快报记者 刘伟伟

南京三日天气预报

今天 多云到晴, 东到东南风
3~4级, 16~28℃
明天 晴转多云, 16~30℃
后天 多云转阴有阵雨或雷雨,
18~29℃