

解开出租车死局的四个经济学视角

观察

政府以市场饱和为由实施数量控制,市民却抱怨早晚高峰拒载多打车难、的哥又抱怨高油价和份子钱让他们赚钱越来越难,不承担任何市场风险的出租车公司却早涝保收,赚钱赚到手软……近日,有媒体记录了北京这一看似互相矛盾的情景,但这实际上也是各大城市出租车死局的一个缩影。

之所以称之为出租车死局,缘于这是一个“三输一赢”的复杂利益格局:的哥遭遇压制、政府受到胁迫、乘客无辜买单、公司坐享其成。结果导致老百姓抱怨打车难、打车贵,司机抱怨压力大、利润薄,政府左右支绌处境尴尬,唯有出租车公司躲在幕后闷声大发。

为了解决这一局面,不少城市出台了诸多措施,比较常见的有给出租车司机发补贴、提高燃油附加费、加大对拒载的处罚力度等等;酝酿中的新政是要在全国推行出租汽车企业员工制经营模式,代替目前承包挂靠制,还将开展以“份子钱”、社会保险等为主要内容的工资集体协商。

可遗憾的是,发补贴、查拒载这些常见措施要么不合理、要么无效果,而可以预见的是,只要承包挂靠的性质不变,员工模式和协商机制也注定没啥效果。笔者认为,从下面的四个经济学视角可以找到解开死局的金钥匙。

首先是供求关系的视角。打车之所以难,根本原因之一就是供需失衡。对一线城

市的市民来说,早晚高峰时段在路口半小时等不到一辆空车早已是司空见惯。一些城市的出租车管理部门经常以“市场已经饱和”作为拒绝个人经营权申请的借口,却很少给出一个让人信服的数据。据媒体统计,北京现有出租车6.7万辆,但截至2009年底实际常住人口总数为1972万人(不计流动人口),也就是说平均294人一辆出租车,这无论如何也称不上饱和。

其次是行业垄断的视角。从经济学常识来说,一个市场如果供小于求,必然导致价格上涨,从而吸引更多的供给者进入,最终使得价格回归均衡。但出租车市场很奇怪,虽然价格一直在涨,可供给不但没增加反而呈减少的趋势。原因就一个,这个市场存在着垄断。垄断产生的最根本原因是政府通过发放经营牌照而实现的数量控制政策。这一行政门槛产生了三个后果:一是经营牌照成了稀缺资源,市场无法出现竞争者而形成垄断;二是政府盲目追求行业整合最终导致了寡头的出现;三是行政门槛滋生了无法杜绝的权力寻租腐败。

其实,出租车行业诞生之初,面对的是一个充满竞争、优胜劣汰的市场,但由于规则缺失、监管缺位,导致整个市场鱼龙混杂,恶性竞争不断。于是各地纷纷推动出租车企业的成立,并实行严格准入,还规定公司与出租车司机必须签订营运任务承包合同书,这就是“份子钱”的由来。但这样的管理思维显然是错误的,因为市场乱象并非市场之错,政府作为监管者的缺位难辞其咎。可结

果是,最终一板子打在了市场竞争的屁股上。

第三是成本考量的视角。市民对出租车拒载深恶痛绝,主管部门也一再表态要严惩,但很少有人想一想,出租车是靠载客生存的,为何会拒载呢?对的士司机来说,每月的“份子钱”像一座大山,保养、维修也要自掏腰包,因此成本考量关乎生存。为了避免“走一次赔一次”,的哥无一例外都想避开早晚高峰,于是要么选择在这时候交班,要么干脆“铤而走险”拒载。而对出租车公司来说,成本考量又是另一番景象。首先他不用承担任何市场风险,不用承担油费、维修、保养、事故等负担,无论油价涨到多高,他收的“份子钱”一分不少。高风险下的出租车司机利润微薄,而低风险的公司却收益惊人,这在一个竞争的市场上是完全不可想象的。

第四个是市场公平的视角。每次油价一上涨,政府就给出出租车发补贴。虽然这补贴并不能完全弥补出租车司机下降的利润,虽然这补贴常常没有全落尽司机们的口袋,但笔者依然认为拿财政的钱补贴出租车司机既不合理也不公平。道理很简单,外来务工人员和城市低收入居民是打车的主要群体吗?答案显然是否定的,可既然如此,为什么要拿全体纳税人的钱去补贴一部分中高收入的人去打车呢?

读懂了这四个视角,也就找到了解开出租车死局的钥匙。归纳起来就三句话:打破垄断放开竞争、明确规则加强监管,取消干预尊重市场。

财经评论员 张洪

微言快语



李扬
中国社科院副院长

我国的银行要从高高在上的垄断者地位上“下凡”,要到为企业和居民服务的现代服务业的新平台上;从以融资为能事的金融中介功能,要全面转移到以收集、生产、分配和使用信息为核心功能的新机制上;从满足于存、贷、汇、兑,要全面转移到为客户提供量身定做金融产品和多样化的金融服务上;必须从热衷于兴办机构,转移到激励交易、向提高流动性要效率的现代金融发展的道路上。

接受采访



贾卧龙
香港太平洋国际
投资集团首席执行官

工商银行叫停首套房贷利率8.5折,银根紧、利润低是主因,虽然目前这只是个例,尚无其他银行跟进,但至少表明,银行恐怕很难再给予首套房贷利率更多优惠。随着刚需逐步释放、后劲乏力,还有谁能拯救楼市成交低迷?地方政府怎能不急?不管扬州此次是否被叫停,都会有后来者前仆后继。

腾讯微博



李大霄
英大证券研究所所长

IPO新政首单起行,市场将发生重大变化。此新股不同彼新股,此新股开始是筹码不确定之新股,小心为上,筹码不确定之新股也许会咬人,要小心甄别,好才买,物超所值才动手,新股供应是非常充足的,不需要抢。

腾讯微博

调查

普华永道:全球金融业近半数80后欲跳槽

据普华永道会计师事务所发布的一份调查报告显示,在全球金融服务行业供职的毕业生中,有将近一半正在寻找新的工作机会,而金融服务公司正竭力试图留住年轻员工。

普华永道在昨天发布的这份电子邮件报告中称,调查发现全球金融服务行业中1980年以后出生的年轻职员有48%正在积极寻找新的机会,有42%愿意接受工作机会。报告指出,大约21%的金融服务行业年轻职员称其更希望跳出这个行业,原因是这一行业的声誉已经在金融危机中严重受损。

普华永道的合伙人乔恩-特里表示:“对于拥有声誉意识的新千一代来说,他们的经验和预期已经由于金融危机而受到损害,因此与其他行业相比,金融服务公司可能面临着难以留住年轻员工的困境。这一代的毕业生正在积极寻找那些企业价值能反映其自身价值的公司,因此金融服务部门恢复信心和社会重新接轨的能力对于从现在和未来的毕业生中吸收最好的人才来说将是至关重要的。”

英国首相戴维-卡梅伦今年1月份敦促各大银行在限制奖金的问题上证明自身“适当的尊重”,并表明员工薪酬如何与其业绩表现具有相关性,原因是英国政府正在实施自二战以来最严厉的财政紧缩措施。在金融危机过后,各大银行一直都试图通过限制奖金和削减薪酬的方式来减轻公众的愤怒情绪。

新浪财经

发布

证监会发文督促上市公司现金分红

中国证监会昨日发布《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》(以下简称《通知》),从严格细化信息披露的角度增强上市公司现金分红的透明度,督促上市公司强化回报股东的意识。

《通知》在此前多次口头强调现金分红工作的基础上,系统强调了分红意识、决策机制、信息披露和监管关注等方面的要求。有关部门负责人强调,证监会此次发布《通知》,并未干涉分红这个上市公司自治事项,主要还是从信息披露角度对上市公司制定政策和履行程度进行监管。值得关注的是,《通知》首次明确,IPO公司应当将利润分配政策载明于公司章程(草案)中,并在招股说明书中披露公司是否有未来3年具体利润分配计划。

另外,再融资公司也被要求在募集说明书或发行预案中增加披露利润分配政策尤其是现金分红政策的制定及执行情况、最近3年现金分红金额及比例、未分配利润使用安排情况,并作“重大事项提示”,提醒投资者关注上述情况。

中国证监会有关部门负责人说,已经将有分红条件却长期未分红的上市公司列为监管重点,如发现其分红政策有不当之处会采取监管措施。

现代快报记者 周翀

■相关数据

近三年上市公司现金分红比例逐年下降

中国证监会有关部门负责人9日说,近三年来,上市公司现金分红金额占当年净利润的比例呈下降趋势。

统计显示,2008年至2010年,现金分红的上市公司家数分别为856家、1006家和1321家,占所有上市公司家数的比例分别为52%、55%和61%;现金分红金额分别为3423亿元、3890亿元和5006亿元;平均每股现金分红金额分别为0.08元、0.09元和0.13元。但上市公司现金分红总额占当年所有上市公司实现的净利润总额的比例则呈逐年下降趋势,分别为41.69%、35.85%和30.09%。

大型蓝筹公司成为现金分红的中坚力量。2008年至2010年现金分红金额超过10亿元以上的公司分别为39家、38家和53家,占同期上市公司总数的比例约为2%,而其分配的现金股利占同期所有上市公司现金分红总金额的比例约为80%。

新华社

宏观

高盛预言美国QE3下月启动

高盛美国首席经济学家哈兹尤斯周二表示,美联储最早将在下个月的议息会议上推出新一轮的量化宽松货币政策(QE)措施。按计划,美联储将在6月19日至20日举行下一次货币政策例会。

哈兹尤斯在最新报告中写道:“在目前的不确定环境下,采取更多一点的保险措施,对美国的货币政策制定者们来说仍是明智的选择。”在哈兹尤斯看来,美国经济的现状“令人沮丧”。最新发布的官方数据显示,第一季度,美国的GDP增速降至2.2%,低于前一季度的3%。从基本面来看,最近一份美国的非农就业报告以及欧债危机近期再度升温,为美联储等央行出台更多宽松措施创造了条件。

迄今为止,美联储仍承诺,将把目前的超低利率维持到至少2014年年底。汤森路透在上周五美国发布最新就业数据后进行的一项机构调查显示,华尔街多数大型企业的经济学家认为,美联储有约33%概率推出QE3。对14家美国国债一级交易商的调查预测中值显示,美联储最终推出QE3的概率为32%。

现代快报记者 朱周良

房地产信托遭遇“寒流” 发行规模骤降

在信托资产规模首破5万亿元之际,近期房地产信托业务却遭遇一场“寒流”——信托产品发行产品和规模均出现不同程度的下滑。

来自好买基金网的最新统计数据显示,在刚刚结束的4月份,在35家信托公司成立132只固定收益信托产品中,房地产信托仅有9只。而在今年3月份,市场成立的房地产信托总数却接近40只。

在中国信托业协会日前发布的一季度信托公司主要业务数据也显示,截至今年第一季度,我国信托资产规模达53016.07亿元,比2011年底增长4901.69亿,幅度达10.19%。而同期房地产信托余额为6865.7亿元,却比2011年末下降了0.24%,这也是2010年来首次出现下滑。

西南财经大学信托与理财研究所所长翟立宏认为,制约房地产信托发展的最大障碍并不在信托本身,而在房地产市场的畸形发展。

不难理解,在房地产调控政策不断加码和监管层收紧房地产信托业务的情形下,房地产信托也业务正遭遇一场前所未有的“寒流”。

现代快报记者 陈俊岭

一线

非金融外资公司有望在交易所发债

多位市场人士昨日证实,证监会正会同相关部委和上交所,研究重启外资机构在华发行人民币债券。市场人士并进一步指出,非金融外资公司将可在国内交易所发债融资,这在历史上还是首次。

2005年,人民银行、财政部、国家发改委和证监会联合发布《国际开发机构人民币债券发行管理暂行办法》,允许符合条件的国际开发机构在中国发行人民币债券。当年,央行批准亚洲开发银行和世界银行下属的国际金融公司在全国央行间市场分别发行人民币债券11.3亿元和10亿元。这是中国债券市场首次引入外资机构发行主体,首批核准的30亿债券被命名为“熊猫债券”。

市场人士表示,2005年“熊猫债”开闸对象是国际开发性金融机构,现在则进一步放宽到非金融外资公司,这次在国内债券市场还是首次。也有市场人士对此持观望态度,长江证券固定收益部副总经理徐楚铭表示,目前并不知道证监会政策推行具体日程表,“万一国外企业破产,信用风险处理成本太高。”

新浪财经

房利美实现被接管以来首次季度盈利

美国住房抵押贷款巨头房利美公司9日公布的财报显示,该公司在今年第一季度逆转持续数年的亏损局面,实现了被政府接管以来的首次季度盈利。

财报显示,2012年第一季度,房利美净收入为27亿美元,大大好于去年同期的亏损65亿美元,也好于一季度的亏损24亿美元。这是房利美在2008年9月金融危机期间被美国政府接管以来的首次季度盈利。

房利美业绩显著改善主要是因为房价跌幅收窄、止赎库存房屋下降及售价上升、独栋房屋严重违约率下降等因素,由此该公司与信贷有关的支出减少。

当季房利美的总收入为31亿美元,足够支付应给美国财政部的28亿美元股息,因此该公司没有向财政部请求额外救助,这也是其被接管以来第一次没有申请额外救助资金。此前,美国政府对房利美的救助总额已达到1171亿美元。

由于受到金融危机的重创,房利美、房地美两大房贷巨头损失惨重,在接受巨额救助资金后于2008年9月被美国政府接管。此后,房利美连年亏损,2011年净亏损总额高达169亿美元。

新华社