

等个红灯被烤得不行,骑车一族大喊“伤不起”

路口装遮阳篷,帮我们挡挡烈日

夏天快到了,暴晒在烈日下等红灯的行人,以及电动车、自行车一族真是“伤不起”。昨天,有市民在网上发帖呼吁,希望相关部门能在非机动车道路口设置遮阳篷,给他们提供一些“绿荫”。对此,市交巡警部门表示,早在几年前市里也有过此想法,但考虑到存在安全隐患,便没有实施。

市民“土羊”在网上提议,早在去年高温期间,他就向市里提议,在闹市区的红绿灯人行道口,包括非机动车等候区增设遮阳篷,给行人,以及骑自行车、电瓶车的老百姓遮阳。结果,一直没得到回复。

“原以为此提议可能是成本不小,市里财政紧张装不起,但近期我去杭州、昆明、舟山等地游览,发现这些城市都安装了宽随人行道,长约十米的布质遮阳篷。”“土羊”说,他问了这些城市的交警,得知这些遮阳篷是由政

府牵头,企业出钱搞的。“篷上做广告,企业乐意,政府支持,百姓高兴,三赢哇。”“土羊”觉得,既然其他城市能这么做,为何常州不效仿,为老百姓办点实事,解决实际困难。

“土羊”说,“最近常州连着几天高温,他想到往年高温时行人在这路面发烫,烈日的暴晒下,心情烦躁地闯红灯、翻护栏,甚至为争道打架斗殴,引发一系列的高温综合征,不禁又起冲动,旧议再提。”

对此,常州市交巡警部门表示,对于市民的提议以及其他城市的做法,他们早在几年前就考虑过,但后来经过实地查看后发觉,十字路口一般车流量都比较大,如果安装遮阳篷,无论是移动式还是固定式,一旦遇到大风大雨等恶劣天气都会引起交通安全隐患,所以市里最后没同意实施。

另据了解,两年前应广大市



要有个遮阳篷,咱就不怕晒了

民要求,南京也在各个十字路口为行人和非机动车车主安装过遮阳篷,但仅仅过了一个夏天便陆续被拆除。究其原因,有人认为是存在交通安全隐患,也有人认为是遮阳篷上贴了商业广告,与

姚斌

因为小纠纷 搬卸工打死船老大

周围船户表示:这个码头的搬卸工太“黑”

5月5日下午,常州菱港钢材现货交易市场的卸货码头,安徽马鞍山的一名船主与多名搬卸工发生纠纷,后被搬卸工乱拳打死。记者从警方获悉,两名打人者已被抓获。

被打死的船户叫刘军保,今年45岁,经常在江浙一带帮马鞍山钢厂运货。据了解,刘军保的货船4月30日就到了常州菱港钢材现货交易市场(以下简称菱港市场)的卸货码头,但迟迟未能卸货。5月5日下午2点半左右,家里接到船员电话,说刘军保被码头上的搬卸工活活打死。

据菱港市场当时在现场的船户许某讲,5月5日下午2点半左右,他在自家船上休息,就听到外面喊,“别打了!”他跑出去一看,只见四五个搬卸工正猛揍刘军保,“全是捶的头部,没一会刘军保就倒在地上,打人的人都跑了”。许某说,刘军保午饭后到隔壁船上玩,还眯了一会,“好像是搬卸工声音太吵,刘军保出来说了几句,结果就被他们打死了。”

其他船户也表示,该市场码头的搬卸工都很霸道,不塞好处费就处处刁难。“货船进市场照理是轮流卸货,但如果给了好处就能提前卸货,提前走船。如果不给,他们就会让大家慢慢等着。刘军保的船4月30日



事发现场

就到了,但一直没轮上卸货”。

这些搬卸工是菱港市场聘用的工人,还是承接市场的搬卸活?市场在经营期间有没有发现搬卸工的投诉?记者试图与菱港市场联系,但该市场的对外电话、招商电话均为“号码不存在”,而通过114查询获悉的号码拨过去,对方称“我们是车间的”,随后便挂断电话。

记者从武进警方了解到,案发后辖区的马杭派出所随即处警,并立案调查,目前已经从外地将两名主要犯罪嫌疑人抓获,案件还在进一步审理中。对于家属反映的搬卸工可能存有黑恶势力的猜测,警方也将进一步调查。

葛小林

《汽车加油后疲软,怎么回事?》 百余辆车遭遇问题汽油

武进城中加油站“问题汽油”让不少车主很受伤,记者昨日获悉,目前前往工商部门进行登记的车辆有800辆,不过其中绝大部分车主并非4月28日、29日在该加油站加的“问题汽油”。目前,武进多个部门已经介入调查。

最近几天,有数百位车主前往城中加油站讨说法,目前武进区发改局、湖塘工商分局、马杭派出所等相关部门均介入调查。截至昨天下午5点,去湖塘工商分局登记的车辆达800余辆,不过有绝大多数汽车并非是4月28、29日加的汽油。

昨天,质检等多个部门原

计划要对加油站油品进行检测、对油品来源进行核查,由于现场围聚车主较多,影响了管理部门的调查进度,不过各部门将会尽快拿出检测结果以及处理意见。

葛小林

蒋建春先生:

根据公司的考勤管理制度规定,连续旷工3日以上公司可以解除劳动合同。截至目前,你已连续旷工4日以上。经公司多次催促,你既未提供合法理由,也未到公司办理相应手续。鉴于此,现通知你如下内容:1.公司今日与你解除劳动合同;2.你应于2012年05月10日16时之前到公司办理工作交接和离职手续。逾期未来办理的,一切责任自负。

通知函

常州宏图三胞科技有限公司
2012年05月7日

校服太粗糙

两个裤袋两种面料

学校称,将邀请质检部门鉴定,有问题将退货

夏天快到了,学生也该换上清凉的夏装了。5月2日,新北区实验中学给学生发了夏季校服,因为质量问题被家长怀疑其中有猫腻。前天,该校就此事做出回应,称将邀请质检、物价部门对校服质量进行审查和鉴定,如有问题该降价的则降价,该退货的则退货。

校服太粗糙,有猫腻

5月4日19:47,网友“pxfxdmjh”发帖称,新北区实验中学定制的夏季校服有猫腻。该网友称,小孩5月1日放假前带回来一张单子,说是学校订校服要签字,单子上写明是100元一套。5月4日孩子将校服带回家,“这个校服能值100元吗?”

该网友称,校服不仅面料粗糙,“全化纤的”,制作也很粗糙,“线头到处都是,两个裤袋用的是两种面料,厚薄也不一样。”除此之外,整个衣服除了有一个“180”的标签就找不到其它标记了,“也不知道是哪里生产的,整个就一三无产品。”

该网友因此怀疑“学校这个订单有猫腻,这样的衣服要卖100块吗?夏天穿了皮肤不会过敏吗?希望学校给个说法。”

鉴定后如有问题将退货

前天上午,记者找到该校一位副校长了解情况,她表示学校是在4月27日下发明家书,5月2日发的校服,本次定制校服的为七八年级学生,大约2000个学生。价格为100元一套,男女生上身都是一件短袖T恤,下身男生为长裤女生则为裙裤。至于材料,副校长表示不是全棉,“但也不全是化纤,应该有一部分棉一部分涤纶,摸着感觉还好。”

关于网友反映的商标问题,副校长表示:“校服不像商场里的衣服,有明确的产地、成分含



两个裤袋用料不同

量等。”据悉,学校与该校服厂家合作多年,服装质量还不错,学校此前也没接到过家长的相关反映。至于是哪个厂家,副校长一直未说明。

“我们将邀请质检和物价部门,对校服的质量进行审查和鉴定,如有问题,该降价则降价,该退货则退货。”校方还表示,今后在制作校服的过程中,将专门邀请家长委员会中有此方面专长的代表和学生代表共同商讨方案,有关校服问题将交由家长委员会来决定。

贵点没事,质量要跟上

发帖人反映的校服问题引起其他网友的共鸣。截至前天13:41,该帖点击量已达到6846人次,有124人参与讨论。记者发现不少家长表示,校服价格可以贵一些,但质量一定要跟上,并且不要搞“小动作”。

网友“为爱--等待”说:“我们可以同意学校为学生定制校服,我们也可以同意学校收取适当的费用,但是我们坚决抵制这种以次充好并收取高额利润的行为,家长应该坚决举报,曝光这种丑恶现象。”

张敏

大运河戚墅堰段 漂了条黑“带子”

环保部门初步认定是机油污染,怀疑是船舶漏出

昨天上午8点多钟,有网友发帖称,昨天早晨有人向运河戚墅堰段偷排大量废机油,河水被污染。从网友拍摄的照片上可以看到,运河河面上漂着一条黑色的“带子”,有部分河面则弥漫着浓黑色的污水,还有的地方则是一大片油晃的东西。

据网友曹先生介绍,出现黑色污水的河段位于运河戚墅堰段戚大街附近,河的北面是居民区。曹先生说,他昨天零点左右在家中阳台上还没看到污水,早上一起床却发现河面漂满黑色油污。“有一股刺鼻的味道。”

曹先生说,他和附近的居民怀疑是不是有人故意倾倒,因为周边没有化工、印染企业,而最近一段时间这段河面时不时会出现这种黑色油污。曹先生说,漂满油污的这段河道大概有1公里多长。

昨天上午9时许,戚墅堰区环保局工作人员接报后赶到现场,发现附近河面仍有黑色油污,不过已随着水流往东边漂去。随即,环保局工作人员采了水样。下午,戚墅堰区环保局一位负责人告诉记者,经过初步检测认定,漂在河面上的是机油油污,怀疑是从运河上的船舶上漏出来的,不过在现场未能找到漏机油的船只。就发现的情况,环保部门会向海事部门通报,环保部门将对此做进一步调查处理,并于近期加强监管巡查工作。

刘国庆