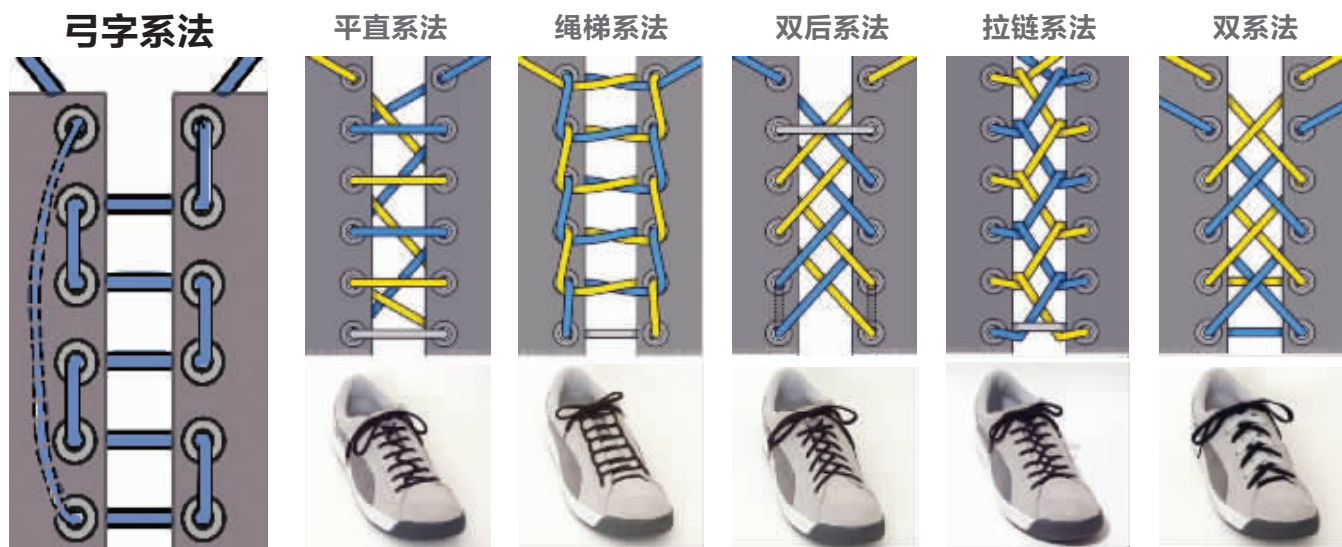


# 鞋带系成“弓”，松开时间最短

## 还有N种系法，你会几种



图片均为网络图片

天气热了，不少人都选择换上轻便的帆布鞋、板鞋等休闲装备，这时争夺脚上光彩的可不不仅是鞋子的色彩、样式，还有那两根不容忽视的鞋带。对于如何系出好看的鞋带，潮人们的回应是“系鞋带，每天都要系出不一样的心情”，而一些“实用主义者”则说，“鞋带系得再好还是两根带子，系得牢最实用”，但其实，“鞋带系得又牢又拉风”是最普遍的诉求。昨天，记者搜罗了

一些实用简单的鞋带系法。工科出身的小李喜欢研究怎么能把鞋带系牢，“其实可以利用离心力的原理，先把两个鞋带系一下，然后分别穿一个小螺丝母或者珠子，之后再按照普通的方法系上鞋带就可以了。简单来说，就是螺丝母对鞋带有个拉力，使鞋带不易松开，而且这种方法可以用在绳子收口的手袋、用绳子代替纽扣的衣服上面。”小李说如果要求美观，选择

和鞋子相配的漂亮珠子也可以变得时尚。关于如何系鞋带，很多“理性派”甚至还写成论文，探讨的竟然是怎样系鞋带能最节省鞋带。据美国北卡罗莱纳大学的一位学者研究所得，美式系法（也就我们最常见的基本交叉系法）所需鞋带最短。据果壳网的介绍，其实还有另一种更短的系法：鞋带不交叉

呈弓字形，原因倒不是为了节省鞋带，而是鞋带很容易从中间划开，这样在遇到危急情况，比如溺水的时候，便于脱掉鞋子逃生。在以系鞋带为主题的“系鞋带中文网”上，更是集合了数十种不一样的系鞋带方法，从简单明了的基本交叉法到错综复杂的棋盘系法，都配以图片或视频来做指南。

现代快报记者 曾偲



## 不常点名、考试容易 高校“酱油课”为何最抢手

近日，国内几家媒体联合，针对大学里的“酱油课”向公众进行了调查，结果显示，在超过3000人的调查对象中，87.9%的人表示“酱油课”颇受大学生追捧。“混个学分”，成了“酱油课”抢手的最直接原因。不过，一些高校学生表示，其实从“酱油课”上也能收获许多，关键看个人。

### “酱油课”是哪些课

所谓“酱油课”，是指大学里那些不常点名、考试容易、逃课便捷的公共选修课。学生戏称上课就像“打酱油”，由此产生了这一特殊的课型。根据内容不同，“酱油课”可分为几类。

**鉴赏类课程：**有的“酱油课”虽然名字听上去挺时髦，但据学生反映，内容“有点空”。南京林业大学南方学院的大二学生小马表示，学校对公选课抓得很紧，几乎每门都要点名，但像书法欣赏、美术欣赏、建筑美学之类的课程，因为很难用量化的标准考核，因此考试一般十分简单，只要交论文即可。南京大学研一的徐同学补充，他们学校类似戏曲、玉石等相关鉴赏类课程，也因类似的原因而成为选课时的“香饽饽”。

**实践类课程：**中国传媒大学南广学院的化妆课，是“选课季”众学生争相疯抢的对象。“这种课多好玩，自然选的人多。而一共就28个名额，选课时眨个眼睛，名额就被抢没了。”大四的马同学就一直为自己4年都没选上化妆课，而耿耿于怀。三江学院的小曹也赞同，他们的建筑摄影之类的课，常年受学生大力追捧，“经常可以和老师到学校各处实践，拍拍美景美女，很有意思。”南大的小徐说，一些人生规划类的课程，因为有多位老师分期执教、没有固定的人管理学生签到，因此，“除了第一节和最后一节课学生去的挺全，在其他时间，两百人的大教室只零零散散地坐着几十名学生。”而天文方面的课程，也因老师从不点名、考试开卷，而几年来蝉联“最难选到的公选课榜单”之首。

### 只是混学分而已？

虽然“酱油课”无论出勤率还是学习效果都不尽如人意，但还是普遍受到高校学生欢迎。为什么选课时最偏爱这类课程？学生们道出真心话：“只是为混个学分而已。”

然而，也有一部分同学对于“酱油课”的提法和定义产生异议。“很多人喜欢化妆课、美学课，因为它们或很实用，或长见识，因此不该被称作‘酱油课’。”

今年大四的南广学生小肖曾选过一门被很多学生“打酱油”的课，名为“汉字与中国文化”。不过，老师对甲骨文的造字，让她对甲骨文产生浓厚兴趣，此后上课从不缺席。虽然现在课程已经结束，但小肖至今还在坚持研究。在南大上过摄影课的王同学，当时确实是抱着“混学分”的心态选课，却从此对摄影着了迷，从而培养出新兴趣。

“虽然老师管得松，但只要是能学到东西，都不能被定义为‘酱油课’。”小徐将“酱油课”的实质一语道破：“其实被‘酱油’的，不是课程，也不是老师，而是学生自身。不同的学习热情，‘酱油’的程度就不同，收获的结果自然也大不相同。”

现代快报记者 王颖菲

# 洒水车，你能不能温柔点

## 环卫部门：有一半是老式洒水车，希望大家关好车窗

“在儿时的记忆中，洒水车总是播放着好听的音乐，不急不慢地开着，轻盈的水花一路洒过去……”网友小邱说，如今，只要洒水车一过，行人和车辆都纷纷四处躲闪，但还是会被无情“扫射”到。

日前，记者就洒水车的一些问题咨询了相关人士，值得欣慰的是，为了减少给市民带来的不便，近年来，洒水车一直在改进。工作人员表示，目前全市已有一半的洒水车采用了车尾喷雾的形式，对行人或车辆影响较小。不过，还有一半是老洒水车，“希望大家尽量关好车窗，配合工作。”

□现代快报记者 郝多 文/摄



看到洒水车，不少车主会跟在后面以免被淋

### 车主：宁愿迟到，也不愿“被淋浴”

小邱是70后，他说小时候最高兴的事，就是和一帮小朋友跟在洒水车后面玩水，“那时洒水车的速度很慢，喷洒的都是小水花。”小邱说，儿时的洒水车是大家欢迎与喜爱的，而现在的洒水车，只会令人躲之不及，头痛不已，“如果不关车窗，水就喷进来了。”

“洒水有风险，偶遇需谨慎”，和小邱一样，不少网友也都在网上纷纷讨伐洒水车，“有次，洒水车行驶在我左边，把车身左侧溅了个遍，到红绿灯路口后，洒水车居然华丽丽地调了个头，结果车身右侧又被溅了个遍，悲催的一米……”有车一族们都表示，宁愿迟到，也不愿刚洗过的车“被淋浴”，“不过行人被‘水枪’扫射更可怜，所以遇到洒水车时，我总会和它同行一段，用我那‘娇弱’的车身保护行人。”小邱调侃道。

除了抱怨，很多人也对洒水车提出诸多疑问，譬如为什么下雨天

还能看到洒水车出来工作，洒水车司机能不能控制水压大小？

### 环卫部门：已新增车尾喷雾式洒水

带着网友的问题，记者咨询了秦淮区环卫所负责洒水作业的毛扣宝经理。“目前我们的洒水车大体分为两种，一种是老式洒水车，后面有多个喷嘴，喷出来的水形成扇形，覆盖面比较大，容易给行人或者车辆造成不便的就是这种车。”毛扣宝说，另外一种是从今年才引进，3月18日刚刚上路的新洗扫车，“这种车集洒水、冲洗路面为一体，并且还具有喷雾洒水的功能，不会给周围车辆和行人造成严重影响。”毛扣宝介绍，该车车前和两侧都有水龙头，需要时，喷出高压水柱，将落叶等冲到路边，再由扫路机进行清扫。

不过，毛扣宝表示，目前全市新老洒水车的配比大约在1:1，“老的洒水车肯定也要用，不过都有音乐提示，希望大家尽量关好车窗，配合工作。”

### 答疑

#### 哪几个时间段出车？

为了避免早晚高峰洒水车对市民出行的影响，洒水作业也有严格的规定时间段，“一般是清晨4点到6点半，中午12点到下午3点，以及晚上7点到9点三个时间段出车，如果遇到特殊情况，会在其他时间上路。除此之外，白天只洒水或喷雾，只有夜间11点到凌晨3点，才冲刷路面路牙，这也是为了防止高压喷水对行人造成不便。”

#### 为什么雨天还洒水？

“其实这是为了更好地除污，雨天时，板结在路面的一些顽固污渍、尘垢很难被雨水冲刷干净，但经过雨水的浸泡，这些污物变得松软，附着下降，这时用高压水枪冲洗路面就能很容易将它们冲到下水道，清洁路面的效果比晴天要好。”毛扣宝说。

#### 水压能不能调小点？

洒水车的设计原理就是水压和车速相关，“车速快，水压就大，反之水压则小，如果路上行人多，司机可以通过减速来减小水压，等红灯时，车子停下来，喷水也自然停止了，另外，如遇特殊情况，司机也可以通过关掉总阀来关闭喷水。”