

推行国四油“满月”，油企销量下降

南京今年4月优良天数比3月少5天,比去年4月少2天

专家:受气象因素干扰较大,不能简单说“喝上”国四油后空气质量不进反退

到今天为止,南京推行国四油正好满一个月了,到底国四油让南京的空气质量改善了多少?比国三标准涨价3毛多钱,这又对私家车主们带来什么样影响?昨天,记者从南京环保部门获悉,仅以一个月的时间来评价空气质量变好还是变坏还为时过早,要经过长期的监测对比才能得出结论。采访中,几家汽油供应商也提到,推国四油后各家出现销量明显下降的情况,而这与不少私家车主们减少开车次数和频率有关。

□现代快报记者 张瑜 安莹

■车主

变化1 自驾游去外地,返程时顺便加满油

五一假期刚开始,市民吴女士就与老公、孩子就去扬州玩,同行的还有另外几个朋友,大家都是开车自驾游。此前每次出去玩之前,吴女士都会在南京先加满油箱,可这次她看汽油还有小半箱,便没去加油站。“南京现在国四油8块多钱一升,我能省

就省点吧,等从扬州回来之前,一定在当地加满。”吴女士告诉记者,她还跟其他几位同去的朋友建议,大家在返回南京之前,都在当地加满油箱。“虽然说起来一箱油只便宜几十块钱,但至少这趟高速收费是省下了。”她说。

而这次五一假期期间,很多南京市民开车去南京周边的城市自驾游,或者开车回南京之外的老家,而这样外地加满国三汽油的,还真不少。“反正国三、国四汽油也没区别,据说也不会影响车辆发动机的正常工作,我能省就省点呗!”市民小郭说。

变化2 心疼钱包,减少开车

高达每升8块多钱的油价,确实让不少南京车主们心疼起钱包,那就少开车吧。“我4月加的一箱国四油,开了三个星期!”一位车主说,她现在车子加97号汽油,加满400元的汽油,只能跑370多公里。“跑一公里要

耗一块多的油,开车都心疼了,能不开车就不开了。”

家住河西的市民陈先生在新街口附近上班,“4月份我明显开车少了。”陈先生的车是辆1.6L排量的手动挡,一次性加满要60多升。考虑到花销的增加,

陈先生4月份的开车频率明显减少,只要时间不着急,他宁愿选择乘坐地铁、公交等。4月1日前他加满油的,而直到前几天才用完那一箱油。“其实不光我自己,公司很多同事都说开车少了。”

■油企

数据:开推国四油后销量降一成

早在4月中旬,记者从中石化南京分公司获悉,4月份月上旬销量与3月份环比下降10%到12%。而在国四推行一个月后,中石化、中石化南京分公司的相关负责人都表示,销量目前已经比较稳定,同比下降基本在10%左右,总体来看,销量与4月上旬情况比稍好一些。

根据这两家油企的相关数据,销量下降最明显在主城区的

各加油站。中石化南京分公司的一位负责人分析说,城西干道施工导致多路段出现交通管制,这直接影响了不少从江宁、江北到主城区上班的车主选择了不开车。该负责人还指出,对于外地来宁车辆来说,“加满率”降低是比较明显的现象。“以前来南京出差的车主,喜欢在离开前加满油,现在考虑到价格差异,就不在南京加了,至少不会加满。”种

种情况都影响了城区各大加油站的销量。

不光两家油企巨头,南京多家民营加油站都出现销量明显下降的情况。不过,业内人士分析,油价调整对销量的影响需要一定周期,等真正稳定之后,或许销量会有所回升。“包括在4月份减少开车频率的人,可能时间长了,还是继续此前的开车习惯。”业内人士分析说。

表态:5月份或将开打促销战

自从4月初至今,目前多家加油站促销没太大变化。几家民营加油站93号汽油一直在做促销,最低价格有的达到每升8.05元。而中石化积善、大明路、恒友等加油站,93号国四油为每升8.1元。

不过,随着近期国际油价持

续下跌,5月份或将迎来油价下调的消息。与此同时,有条消息可能让私家车主们松一口气,那就是各家油企在5月份也会开始推出促销。中石化南京分公司的一位相关负责人表示,他们在5月初即将开推促销活动,可能会选择部分加油站推出让利价格。

中石化南京分公司表示,如果5月份国内成品油降价,中石化可能也会同步继续推出优惠促销措施。这位负责人表示,从5月开始天气转热,车主们开车外出时,开空调的时间会增多,加油的需求量应该会有所加大,销量回升应该可以预期。



油价对私家车主的心理影响很大 新华社发

■空气质量

空气质量有没有变好?

从优良天数上看,4月空气质量不如意

油品质量提高后,空气质量有没有变好?记者根据南京空气质量监测数据分析,刚刚过去的4月,空气质量不尽如人意。优良天数为23天,比3月份要少5天。2011年4月优良天数为25天,比今年4月多2天。

专家们分析,4月份的空气质量受气象因素干扰较大,少雨,天气干燥,静风天气,并不利于空气扩散。南京环保专家也表示,如果

单纯从优良天数上相比,4月份的空气质量并不尽如人意。但这不能简单地喝上了国四汽油,空气质量不进反退。用国四汽油,减少了人为所排放的污染物,使得空气在同样的气象条件下不会雪上加霜。如果真正要将空气质量“量化”,还需要科研人员进行长期的空气质量监测,分析空气中的污染源、汽车尾气污染的比例是否有下降趋势。

国四油对空气质量有啥好处?

检测:使用国四油后,氮氧化物浓度下降43.6%

据南京市机动车排管中心主任张世达介绍,一般来说,城市空气污染都是复合型污染,随着机动车爆发式增长,其污染排放已约占空气污染排放的30%甚至更多,南京也不例外。因此,必须加大工业减排、严管扬尘和削减机动车排放等综合措施的力度才能见效。目前南京市有汽车103万辆,其中90%是汽油车,每年消耗130万吨汽油,排放各种污染物近40万吨/年。实施国四油品后,油品中污染物大幅度减少,照大约减少排放20%-30%污染物计算,南京现有机动车一年就可减少约10万吨污染物排放。今年3月份,南京的加油站完成国四汽油置换后,环保部门对汽车的尾气排放进行跟踪检测和调查。环保专家们发现,使用国四汽油后,在进行机动车环保检测时,原来的检测达标率在90%左右,使用国四油后,很多在达标或不达标临界点的

车,因为油品的提高,尾气污染物减少不少,环保检测率提高了2%-3%左右。

从3月26日到4月1日,南京环保部门一共检测了7500辆车,与2009年3月26日-4月1日一周时间检测的3223辆车污染物排放水平的比较后发现,国一车辆使用国四油品后,氮氧化物浓度下降36%,国二车辆使用国四油品,氮氧化物浓度下降18%,国三车辆使用国四油品,氮氧化物浓度下降20%。从合格率比较看,国一、国二、国三三种车辆年检一次合格率比使用国二油品分别提高了16%、6%、2%。同时,南京机动车尾气根据前几年检测的8736辆不同排放标准的机动车,使用三种不同标准油品后的排放污染浓度也进行比较,使用国四油的汽车比使用国二油,氮氧化物浓度下降56.8%,使用国四油品比使用国三油品氮氧化物浓度下降43.6%。

中国邮政储蓄银行 南京市分行
POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA

便捷贷

咨询热线: 96086

个人经营性贷款

一次授信 十年有效 最高授信 500万元

小企业贷款

担保灵活 额度循环 最高授信 1000万元

个人小额贷款

快速放款 无需抵押 最高授信 10万元

个人消费贷款

额度充裕 手续简便 最高授信 500万元

全国客服电话:95580 WWW.PSBC.COM