

五一小长假,玩好了,吃好了,休息好了,又该上班了

今天迎来返程高峰

五一小长假,玄武湖景区游人如织
现代快报记者 辛一 摄



昨天

市中心多处“水泄不通”

快报讯(记者 孙玉春)昨天的南京,无论是夫子庙还是新街口,人流量都如同山洪暴发。快报记者亲身体验,感觉真应了那句话,“长假扎堆,太累!”

夫子庙 小步小步地往前挪

下午两点多,从状元楼朝江南贡院门口走,只能是小步小步地挪动,时而有停步照相的游客,那也只能无奈地将其他游客摄入背景。

在状元楼门口,设置了只供行人通过的隔离通道,每个道口处都排起了队,进进出出都不是那么容易。

地铁新街口站 电梯开开停停

在地铁新街口站,记者刚乘上最北端上负二层的电动扶梯,走到一半,电梯突然停了。“难道是人流量太大,电梯不堪重负?”记者只好跟着其他人走上去。然后回头问保安,保安也说不清,过了一会儿用钥匙重新启动了电梯,运行了两三趟,居然又停住了。他们怀疑是人太多,有人不小心碰到或者是孩子顽皮按了紧急停梯按钮。

一辆大巴塞了92个人 超员37人,司机分数被扣光

快报讯(通讯员 蔡斌 记者 朱俊俊)“我也不想带这么多人,另一辆车抛锚了,乘客又赶着出行,我这是帮他们啊!”昨天上午,一辆超员67%的大客车被交警查处时,司机显得很委屈。

昨天11点半左右,南京长江三桥高速大队民警何国春在三桥收费站执勤时,发现ETC通道(不停车收费通道)由南向北行驶的一辆大客车里黑压压的全是人,于是将车辆拦下进行检查。上车后,何警官吓了一跳,两人座位上坐着三人,过道上全是小板凳。

经查,该车是从上海到安徽六合的。民警统计后确认,该车核载55人,实载92人,超员37人。司机不停地解释自己没办法,超员也是为帮忙。民警当即告知,这种做法不是在帮人,而是在制造危险。随后,民警安排车辆将部分乘客驳载,并按照相关的法律规定,对司机处以2000元罚款,记12分。

1200元开出糯冰种翡翠



现场开石
现代快报记者 钟晓敏 摄

快报讯(记者 钟晓敏)清凉山公园收藏品市场热闹非凡,但人气最高的还是园内的中华奇石馆广场,许多市民来参加翡翠原石鉴赏会。

昨天,记者在现场看到,这里被临时设置成了翡翠原石展厅,上百万元的石头比比皆是,最高达到1000万元。主办方架起了一台切割机,现场对石头“开膛剖肚”。

市民李先生很幸运,他挑了一块标价1200元的暗黑色原石,此石其貌不扬,价亦属平民价。伴随着切石机的轰鸣,周围传来一阵惊叹声:“糯冰种!”现场专家估价在四五万元。

今天

从大桥二桥走要注意

今天是五一假期的最后一天了,南京城也将迎来返程高峰。由于城西干道正在围挡施工,因此,进城回家的市民,请尽量避开城西干道沿线。另外需要提醒的是,明天早高峰也会相对拥堵,请提前半小时出门。

这些路段易发生事故

每次假期结束后的返程高峰,长江二桥都会发生不少的问题。除车流量大外,事故频发也是一个主要因素。

南京交警高速二大队相关负责人给出了一些容易发生事故的路段,如果您今天经过,一定要注意:1.二桥坡道系数超过国标,坡道较陡,大型车辆上坡困难,下坡易刹不住车,此路段易发生追尾事故;

2.绕城公路有柳塘、马群、万家楼、宁杭等7个互通,近20个匝道,驾驶员在匝道口突然降速或强行变道,极易引发追尾和碰擦事故;

3.东杨坊立交由于路面设计较窄,未设立应急车道,一旦有车辆突发情况靠边停放,其余车辆争道抢行,易发生碰擦事故。

进城不要走大桥南路高架

城西干道高架爆破之后,路况也更差了,坑坑洼洼的地方特别多,今天返程,一定要避开城西干道。

“其实,避开城西干道,主要针对的还是从大桥回来的司机。”交警六大队一位负责人告诉记者,今天长江大桥的车流量肯定会超过8万辆次,由北往南进城的车辆会排成长队。但从大桥进城的车辆,一定不要上大桥南路高架,否则可能会堵在上面下不来。

交警建议,最好从四平路广场右转进入建宁西路,然后从江东路或者扬子江大道绕行。

通讯员 宁交轩 现代快报记者 朱俊俊

明天

上班提前半小时出门

快报讯(通讯员 宁交轩 记者 朱俊俊)根据“拥堵规律”,假期后的上班首日,拥堵区域主要集中在新城与老城的交界处。如江宁进城的宁溧路高架;河西进城的汉中门大桥、草场门大桥;江北进城的长江大桥等。特别是汉中门、草场门这些东西向路口,受到城西干道施工影响,拥堵会相对严重。

交管部门建议,市民尽量提前半个小时出行,这样可以避开早高峰。而且,掌握一些绕行路线,也可能会节省不少时间。

比如,城东干道最主要的拥堵点在象房村路口,一些途经城东干道向城东方向去的市民,一般是从龙蟠中路右转至象房村西路。

交警建议,在早晚高峰不妨暂缓右转,再直行100多米,经过通济门桥后再右转,从酒精厂路由西往东行驶,照样可以行驶到象房村路。

雨渐止 温度适宜

快报讯(记者 刘伟伟)明天是五一小长假节后上班第一天,天气倒是配合,全省天气逐渐转好。

前两天南京主要以阴天为主,降水不算多,对游玩影响不大。不过预报今天白天南京有阵雨或雷雨,雨量中到大,可能是小长假三天降水最明显的一次,提醒大家游玩时注意避开降水集中出现的时段。

根据省气象台预报,全省今天阴有阵雨或雷雨,其中淮河以南地区雨量中等,局部有大雨,全省偏东风4级左右;明天,全省阴有小雨并渐止转阴到多云,温度也很适宜;到后天又是晴天相伴了。

这3天

3天最低加班费366.8元

快报讯(记者 项风华)“五一”放假三天,如果一天不休,能得到多少加班费?昨天,南京市劳动监察支队提醒,若三天都不休,加班费至少366.8元,如果月薪三千元的劳动者,将获得近千元的加班费。

根据放假安排,今年“五一”假期中,法定假日为5月1日。用人单位在劳动节当天安排劳动者加班,应按不低于劳动者本人日或小时工资的300%支付加班工资,用人单位不得以补休的名义拒付加班工资。而4月29日和4月30日为休息日,如果安排劳动者加班,可以给劳动者安排补休而不支付加班工资;如不给补休,则应当按本人日或小时工资的200%支付加班工资。

加班工资计算方法为:5月1日劳动节当天加班工资=加班工资的计算基数÷月计薪天数(21.75)×300%;4月29日或者30日休息日加班工资=加班工资的计算基数÷月计薪天数(21.75)×200%。以南京市目前的最低工资标准每月1140元计算,4月29日或者30日加班费每天至少为104.8元,5月1日的加班费至少为157.2元。如果三天都加班,那么至少能拿到366.8元。

市劳动监察支队综合科科长戴登凯提醒,上述只是以南京市最低工资标准计算出的加班费。现实中,在确定加班工资的计算基数时,劳动合同对工资有明确约定的,应按不低于劳动者所在岗位相对应的工资标准确定。

火车站比春运还忙

快报讯(通讯员 祖韬 记者 朱俊俊)虽然只有短短的三天假期,但这样的天气非常适合出行,前天和昨天,南京火车站发送旅客超过了30万人次,比春运期间还要忙碌。

南京火车站相关负责人告诉记者,4月29日和30日,累计发送旅客306029人,同比上涨21.3%。

昨天,记者在火车站售票大厅看到,客流量还是很大,各方向客流均有所上升,预售期内以五一假期旅游客流和探亲流为主。当日以沪宁线、管内短途购票客流为主,直通客流中北京、汉口、西北方向持续紧张。南京南站购票客流增长较大,主要以徐州、北京、汉口及郑州方向为主。

自助取票客流上升明显,窗口按照五一开窗预案开足窗口。但记者发现,因为天气的原因,很多旅客改变行程,车站积极做好改签退票的服务工作。

目前,广州、福州、深圳、南宁、南昌方向2日内均有卧铺及充足对号车票。北京方向T66次5月1日硬卧、对号硬座已售完,剩余少量无座。D350次剩余软卧,运能充足;西北方向2日内硬卧、硬座已售完。

沪宁城际预售量一般,运能充足。

南京南站京沪高铁席位充足,合肥、汉口、北京均有余票,但5月1日下午各方向有所紧张。