

瘾君子疲劳驾驶酿常熟“4·22”惨祸

公安部通报初步调查情况,肇事的上海大巴司机已被刑拘
全国开展旅游客车专项整治,律师建议“毒驾”入刑

连日来,快报持续关注了4月22日发生在沿江高速常熟段的特大交通事故。昨天下午,公安部通报了上述事故的初步调查情况。该事故系大客车司机疲劳驾驶、操作失当所致。大客车司机王振伟在4月20日晚曾有吸毒行为,事发当天驾车前只休息了不足4个小时,事故后尿检呈阳性。目前,王振伟已被公安机关刑事拘留。



4月23日见报的版面图

疲劳驾驶酿惨剧

记者从苏州警方了解到,4月22日发生的事排除机械故障因素,系大客车司机王振伟在疲劳状态下驾驶车辆、操作失当所致。现已初步查明,沪BL1290大客车司机王振伟4月20日晚伙同他人吸食冰毒并至网吧游戏、短歇。4月21日晨驾车载乘客至杭州旅游,当夜返回上海,深夜又至网吧游戏至次日凌晨才短歇。在休息不足4个小时的情况下,4月22日清晨6时左右,王振伟又驾车前往上海人民广场,载乘31名游客至常熟尚湖旅游,途经沿江高速公路

(S38)宁太线1公里处发生事故。

警方表示,大客车司机王振伟在疲劳状态下驾驶车辆、操作失当是造成事故的直接原因,负事故全部责任。现肇事司机已被公安机关刑事拘留。

根据王振伟交代,苏州警方会同上海警方顺藤摸瓜,抓获另3名涉毒人员,现已移交上海警方进一步查处。

肇事客车逾期未检

公安部4月24日召开的加强旅游客车重特大道路交通事故预防工作视频会上介绍,除了上述

情况外,公安机关初步调查还发现,肇事大客车逾期未检,持有的省际包车证系违规审批发放。王振伟在上海益流汽车租赁服务有限公司工作已有两个月,但公司未与其签订劳动合同,也未建立驾驶人档案,对其身心状况和违法情况不掌握、不审核。

根据部署,接下来全国各地公安机关将会同相关部门集中开展旅游客运包车专项整治,坚决做到“四个一律”:对不具备从业资质的旅游客车及驾驶人,一律予以取缔;对不履行安全管理职责的旅游客运企业和旅行社,一律停业整顿;对安全性能不符合标准或者未安装和使用GPS监控系统的旅游客车,一律停止营运;对违规审批路线、发放空白包车证的,一律严厉查处并严肃责任倒查和追究。

今年6月底前,全国各地公安机关要对辖区所有客货运驾驶人进行一次全面排查,发现有吸毒史的,立即停止运营;对具有吸食、注射毒品,长期服用依赖性精神药品未戒除情形的,一律注销驾驶资格。同时,强化路面执法力度,把住出站、出城、过境、上高速“四关”,保持对严重交通违法行为的高压态势。严格客运企业安全监管,深入排查道路安全隐患,加强对重点群体的宣传教育。

伤者怒斥司机“太可恶”

昨天傍晚,记者从收治事故伤者的常熟3家医院获悉,20名伤者都病情稳定,大部分已于昨天和前天陆续转送到了上海接受治疗。“真的太可恶了!公司和驾驶员把人命不当回事!”昨天晚上6点,在得知事故的初步调查结果后,事故中的伤者陈女士既震惊又愤怒。她告诉记者,她刚收到了警方送来的事故初步调查的告知书,由于肋骨骨折没法动弹,还没有看,没想到竟然是这样的结果。“我没想到租车公司和司机都那么不负责任,相关部门应该对他们进行严惩。”

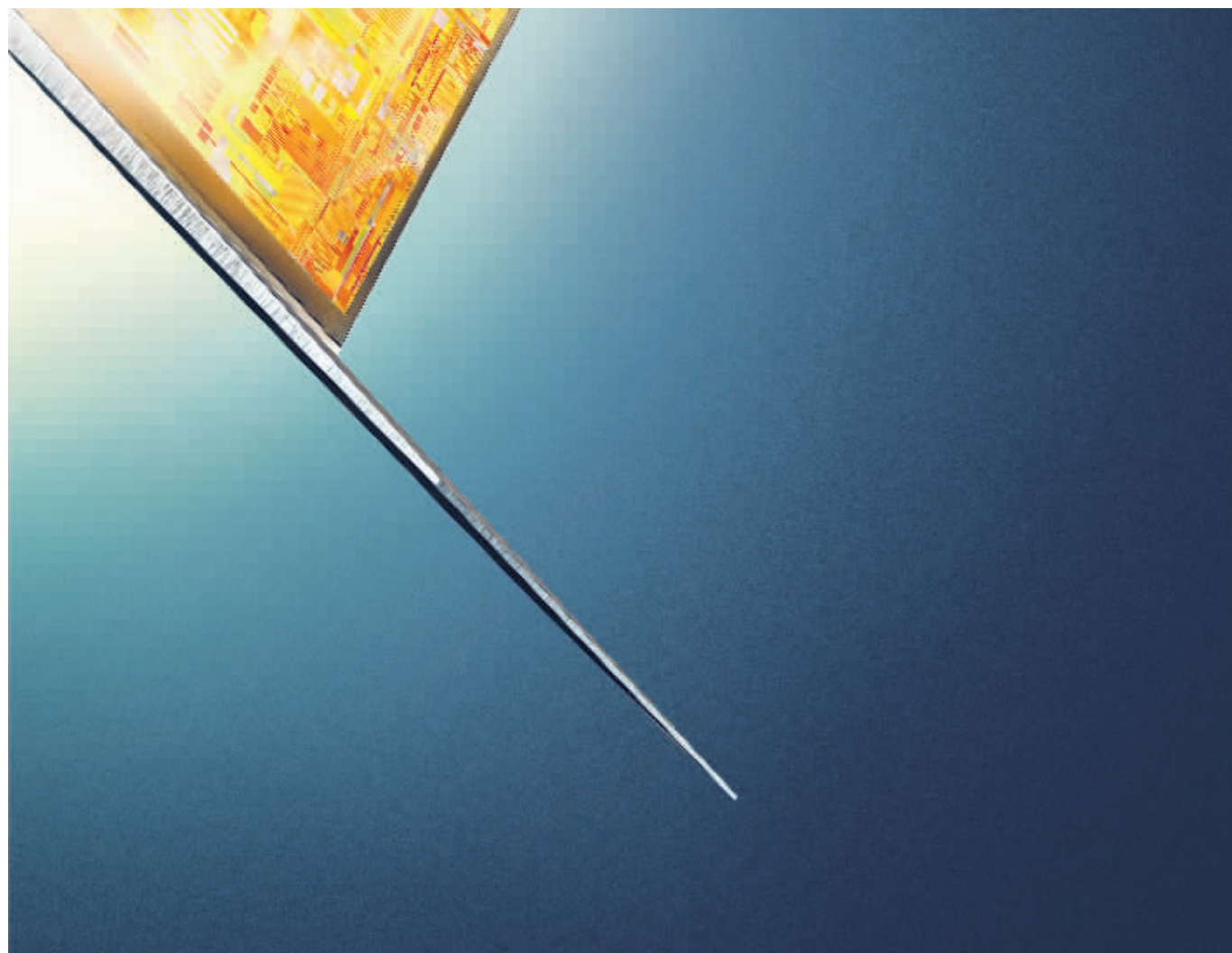
律师建议“毒驾”入刑

此前舆论对于吸毒人员驾驶汽车的行为有过争论,此次常熟车祸驾驶员曾吸毒的消息发布后,也引起讨论,有人建议将吸毒后开车和酒驾一样纳入“危险驾驶罪”范畴。据知情人透露,根据目前的相关法律,如果“毒驾”不肇事,公安机关一般只能按照禁毒法的规定,以治安管理的手段对吸毒行为进行处罚。

对于此次事故的初步调查结果,苏州新天伦律师事务所律师陆耀华认为,此次事故不能简单地认定为交通肇事,尤其是驾驶员涉嫌服用毒品的情况。王振伟作为驾驶营运车辆的司机服用毒品,并且在明知有驾驶任务的情况下,只休息了不到4小时,最终导致特大车祸,涉嫌触犯了危害公共安全罪。该罪行,最高可判处死刑。王振伟所在的上海益流汽车租赁服务有限公司,未给王振伟建立驾驶人档案,并对其身心状况和违法情况不掌握、不审核,没有对肇事大客车及时进行安检,也是此次事故的责任方。肇事大客车持有的省际包车证系违规审批发放,相关发证部门难辞其咎。

据悉,针对驾驶人吸食毒品驾驶机动车的危害性,国家公安部将着手会同有关部门就“毒驾入刑”作进一步调研。

现代快报记者 陈超 何寅平



超级纤薄, 超强性能, 超极本™。

轻薄便携 · 超快响应 · 瞬间唤醒 · 超长续航

超极本™, 创新源自英特尔。

超极本

搜索一下

英特尔公司©2012年版权所有。所有权利保留。英特尔、英特尔标识、超极本、英特尔与您共创明天标识是英特尔在美国和其他国家的商标。



英特尔 与您共创明天™