



虽在工地旁,蠡溪路依然干净 资料图片

五一城市环境综合整治 到处可看见城管的身影

在过去的两个月中,按照无锡市委市政府力争通过两个月的集中整治,在“五一”节前实现市容环境明显提升的目标,无锡市城管系统连续部署了多项市容整治活动,对全市359条主要道路以及城市出入口、车站、机场等重要节点,重点围绕户外广告、违法占道、抛撒滴漏、环境卫生等四个方面,开展“地毯式”集中整治,目前已初见成效。连日来记者走访多个城管部门,了解城管今年都干了点啥。

□秦峥 陶颖芳
李琳 胡姍姍

滨湖： 工程运输单位也建“包干区”

“鸿桥路金城西路段路面污染200米,主要污染物为石子、渣土和泥沙,请迅速派保洁人员现场冲洗。”3月31日下午1点35分,滨湖城管执法人员发现鸿桥路路段有大量的路面污染,随后执法人员根据分段保洁责任表联系了责任单位——某渣土运输公司,要求其派遣洒水车前来冲洗,10分钟后,一辆洒水车来到路面污染现场,两名身穿反光背心的保洁工人下车用铁锹、扫帚清扫路面,清扫完毕后洒水车开始进行冲洗作业,20分钟以后,原来被污染得面目全非的路面焕然一新。

这些负责清扫保洁的车辆和人员全部来自于渣土运输公司。目前,在滨湖区,除了城管部门和环卫部门,一支由工程运输单位组成的保洁队伍也加入进了路面污染保洁工作,这支队伍共有15辆洒水车,数十名保洁工。

每年数十万元清洗道路污泥

目前,滨湖区共有各类建筑工地160余个,其中商业开发工地54处,安置房工地33处,市区重点工程工地23处,重点道桥施工工地6处,拆迁工地40余处,这160多个工地中的大多数工地都处于施工期。工地多,工程运输车自然也不会少,据统计,滨湖全区从事工程运输的车辆有2千余辆,而在工程车辆动态行驶的过程中,工程车辆的管理成为了一个大问题,其中最为突出的问题就是工程车辆抛撒滴漏、带泥上路污染路面。

在以往,对于能够沿着污染源寻根溯源找到污染源头的,城管部门能够对违法当事人进行处罚并落实清扫保洁责任,但是对于抓不到现行的路面污染现象,城管部门除了自己开展清扫保洁之外,只能让环卫部门义务冲洗,而据相关统计,一个普通街道环卫所每年光花在冲洗工程车抛洒污染路面的费用就达数万元。而滨湖区共有10个街道(镇),按照这样计算,每年就要花费数十万元冲洗路面。

给工程运输单位划定“包干区”

为了解决路面污染确保责任保洁主体的问题,滨湖城管执法大队创新实施了道路分段保洁法,并开始在滨湖区进行试点实

施。在实施道路分段保洁前,城管部门做了大量的前期准备工作,多次召开了全区建筑工地施工方、渣土承运方的座谈会,并详细了解各工程运输单位的土方运载的需求量、运输时间和运输线路,同时将每个部门的运输信息进行备案登记,大队将运输单位的基本信息在内部工地管理信息平台进行发布,确保每个中队都能掌握工程车辆的运输轨迹。

根据运输单位报备的运输线路,滨湖区城管执法大队将路段保洁责任进行了划分,如鸿桥路有六个工程运输单位在从事渣土运输工作,就将保洁责任分别划分给六个运输单位,确保每个运输单位都有保洁责任。

“哪里出现了污染问题,就分别由挂钩的责任运输单位负责保洁。”相关城管工作人员告诉记者,同时,根据分段保洁责任的相关要求,各运输单位自行配备了洒水车、保洁工人和铁锹等清扫装备。

“目前滨湖区从事渣土运输的公司基本都配备了洒水车,全天候待命,一旦发现责任路段的污染问题立刻能够到现场进行处置,路面污染应急处置能力得到大幅度的提升。”城管执法人员告诉记者,对于疏于承担保洁责任,或者对路面造成严重污染继续违法运输的单位,城管部门展开集中整治,据统计,一季度滨湖区就开展渣土运输整治活动30余次,暂扣工程运输车辆250余辆。

锡山： 主动牵头,从源头遏制违停

“丰汇广场华夏南路两边的人行道板上老是停满车辆,弄得我们走路很不方便。”家住锡山区春江花园的周先生很是郁闷地告诉记者。记者从锡山城管局和锡山城管执法大队了解到,为了改变违停问题以往整治一回潮一再整治的困境,锡山城管部门改变以往突击整治的行动方式,将违停整治行动纳入日常管理过程中,使其常态化。

每天查处近百辆违停车

华夏南路、锡州路以及府北路都是锡山违停问题较为严重的几个路段。锡州路虽然已经有253个免费停车泊位,但还是有一些机动和非机动车,直接停在人行道上和行车道内,有些甚至停在了公交站台旁,致使公交车根本无法驶入站台,只能停在路中间,这直接给上、下车的乘客带来了安全隐患。而锡州路违停现象之所以较为严重,主要是由三个原因引起的,一是附近两个小区内的居民直接将车辆停在锡州路,占据了部分合法停车位;二是去锡山商贸城买菜的市民随意将车辆停在路边;三是锡州路两侧店铺大部分都是餐饮店,中午和傍晚时间段人流车流多。

从3月19日起,锡山城管部门结合锡州路违停现象特点,联合公安、交警等部门,组成联合管理机动组,对锡州路开展为期1个月的强化管理行动。同时,在整治行动前,锡山城管部门已向沿街店铺发放了《致广大市民的一封信》及相关的宣传资料,引导市民规范停车。并协调锡州小区以及映月苑小区物业公司,在小区内部增设停车位,满足小区居民停车需求,从而缓和锡州路停车难现象。居住在锡州路映月苑小区内的顾先生表示,“原来下午五点过后,马路两边就停满了车,有些还直接停到了小区门口,最近看到城管、公安、交警开始整治,整个锡州路宽敞多了。”

城管部门表示:“除了锡州路以外,最近我们每晚对城区各条道路开展了夜间整治行动,每天都能查处近百辆违停车辆,通过一段时间的强化管理,确保城区的停车秩序能够得到明显好转。”据介绍,截至3月底,锡山城管联合交警、交通等部门,共查处违停2500多起,有效遏制了辖区机动车违停高发势头。

主动牵头增设公交线路

在进行整治管理的同时,锡山城管部门更注重的是如何从源头上减少违停问题。随着油价上涨,停车场日益紧张,不少“有车一族”前往市区都愿意选择搭乘公交车的方式。出于这样的考虑,锡山城管部门创新管理办法,在强化违停管理的基础上,主动协调交通部门,在锡山主城区各大超市、商场、小区等人口密集区域的原有公交线路的基础上增设一条新的737东亭环线,使丰汇广场、易买得、锡山商贸城等8个大型卖场,春江花园、春合苑、宝城花园等11个居民小区连成一线。

据了解,737路东亭环线公交线路已于3月27日开通,线路由宜家商场始发,经团结路、春江路、云林路、新明路、广南路、学前东路、友谊路、锡州东路、资景路、学士路、隆亭路、锡沪路、团结路至宜家商场。由于宜家商场停车场正在施工阶段,线路暂时由丰汇广场停车场发车。首末班时间:6:30-18:00,班次间隔15-20分钟,投币2元。

管理常态化,让违停车无所遁形

在管理模式上,锡山城管也改变了以往突击整治的方式,变为常态化管理。首先,联系交通部门,在颁发运输许可证的同时,发放相关的禁止违停告知书,从源头减少违停现象。另外,从2月28日开始,锡山城管局联合辖区执法大队、交通等相关部门,全年持续性地对主城区各类小轿车、大型客车及货车等违停车辆进行常态化管理。第1个月首先采取高频率的管理模式,无论周末或节假日,每天19:00-21:00,都将对主城区各条道路进行违停治理,待整治效果明显后,再降低频率,落实长效管理。



将鸿桥路清扫干净



深夜府北路违停整治



锡州路上拍违法停车