



谈起要为车子投保,车主王先生眉头紧锁。去年,他的车子发生追尾事故,本来以为车子买了保险,不用太担心,谁知理赔过程的折腾却让他及家人身心疲惫。如今爱车的保险快到期了,他希望了解如何购买车险更安心、更方便。为此,记者特别咨询了东风日产专营店的保险专家,为广大车主解答。

## 360° 安全防护,让您用车零负担

据介绍,目前消费者主要的投保渠道有三种:直接到保险公司、通过保险中介代理、汽车4S店,各自有不同的特点。

一般而言,保险公司都需要顾客亲自到场投保,虽然看起来自主选择性更强,车险费率折扣较多,但是如果车主本身不懂车险的话,容易遭遇捆绑式销售,买到多余且不实用的产品;同时,如果需要理赔,还要像王先生一样,事事自己动手操办,碰上不了解的理赔程序时,还要处处受刁难。

如果选择保险中介代理的话,车险折扣确实较为可观,价格也比较低廉。但其“低价”背后隐藏着很多门外汉不懂的“猫腻”,缺乏保障。

针对像王先生一样,只是想为爱车和自己、家人买份平安,没有太多精力去研究车险和理赔程序的车主,建议还是要选择在汽车4S店投保才是最合适、最划算的。之所以推荐在品牌4S店投保,是因为现在很多4S店都推出了一条龙的购车服务,车主在店内购车之后,即可在店内一道办理好车辆保险,具有方便、省时的特点,而且日后如果出现意外需要保险公司出险、赔偿时,车主不仅可以通过拨打保险公司的出险电话,还可以直接找4S店的保险顾问进行报险。

东风日产旗下的“保险管家”是这几年非常受车主欢迎的车险服务之一。它为顾客提供标准化的车险服务方案,涵盖投保方案设计、24小时出险热线、查勘定损协助、事故车维修、紧急救援及理赔代办服务在内的全流程“管家式”保险服务。车主通过这项业务可大大减少由于信息不对称和对保险业务不熟悉,而造成购买的车险不适合自身用车需求等情况的发生,最大化地满足了自身用车需求。



**本期帮主**  
尹其成  
东风日产汉虹专营店车间主管  
从事汽车机修工作三年,拥有过硬的专业技术,接待客户耐心、周到,热情,得到广大车主的支持和信任。

### 背后的故事 “保险管家”六大优势

- 保险公司大品牌——顺心
- 保险方案量身做——贴心
- 缴费出单全透明——放心
- 热线拨通服务到——舒心
- 维修品质高保障——安心
- 理赔协办全无忧——省心

### 资讯

#### 日产汉虹购车优势

- 简单易贷的金融方案——0首付/免利息/免手续费等多种优惠贷款专案可供客户选择;
- 0等待无时差的简易置换服务——日产汉虹的二手车置换业务专业且优质,可实现旧车—新车的0等待置换,旧车开来新车开走,手续简易方便快捷,高于市场收购价的成交承诺更保障了客户的利益。

### 链接

东风日产汉虹专营店  
总店地址:栖霞区幕府东路228号  
025-85335678  
定淮门地址:定淮门 99号  
025-83739977  
奥体店地址:江东中路186号  
025-86639977

## 七年磨一剑 ——解读奇瑞A3 CVT自动挡

CVT技术的发展,已经有了一百多年的历史。德国可以说是汽车上采用CVT技术的鼻祖,而后逐渐强大的日本也占据了CVT世界的半壁江山。但德日的垄断格局终被打破,中国自主品牌奇瑞经过七年刻苦钻研,最终研发出比肩国际品质的CVT变速器,成为国内CVT技术新的风向标。

2004年通过大量的技术及市场调研,奇瑞CVT项目正式立项研发;2005年,第一台CVT样箱装配并开始试验;到了2006年,CVT搭载A5整车开始进行软件匹配标定;随后经过06—09三年时间前后投入超过亿元建成如下试验设备,CVT进行了大量台架整车试验,通过测试不断对CVT进行优化。功夫不负有心人,2010年4月,投资数亿的德国进口自动化CVT生产线安装调试完成,CVT变速器正式下线,而后通过搭载在出租车上行驶超过100万公里,顺利通过耐久试验。走过7年自主创新的艰辛岁月,获得41项国家专利,奇瑞最终突破CVT的技术壁垒。

奇瑞A3 CVT配件均源自国际顶尖供应商,质量非常可靠。推式钢带的供应商为BOSCH旗下的VDT公司,该公司生产的金属带供货范围在全球的复盖率在90%以上。值得一提的是奇瑞A3CVT所使用的是该公司的第七代产品,级别超过奔驰的A、B级轿车,技术超前。奇瑞A3 CVT车型是紧跟国际技术品质打造的终极利器。奇瑞并非囫圇吞枣地接受外部先进技术,而是对国外先进技术做了充分的研究和自我消化。

## 2012北京国际汽车展上的10款靓车

### 兰博基尼Urus ——热爱家人的运动精英

本次北京国际车展上,兰博基尼汽车有限公司全球首发的SUV概念车Urus,引发了全世界车迷的密切关注。

高达440千瓦/600马力的强大动力输出,辅以兰博基尼在轻量化设计方面的专长,确保了这款车型拥有令人窒息的澎湃动力。与此同时,Urus的CO<sub>2</sub>排放量可以达到同级最低。这款SUV概念车拥有宽敞的四人座空间、用途多样化的行李箱、灵活可变的离地间隙,当然也少不了兰博基尼标志性的恒时四轮驱动系统。这一切,将为兰博基尼Urus带来超乎想象的独特驾驶乐趣。其内饰设计与外观造型和谐统一,并且采用了兰博基尼已经申请专利的Forged Composite创新碳纤维技术。



豪华SUV市场在全球都取得了巨大成功,并且一直保持着持续、强劲的增长趋势。选择一款配置豪华、动力强劲的SUV,是最令人激动的驾驶体验,因为这种四门车型不仅可以满足所有日常驾驶的需求,还可以让驾驶者享受到极致的驾驶乐趣。Urus的全球首发,标志着兰博基尼将逐渐进入家庭主要用车的行列,并将通过吸引更多的家庭用户和目前驾驶其他品

牌SUV车型的兰博基尼车主,进一步拓展品牌的基盘客户。该车型的目标市场为美国、英国、德国、俄罗斯、中东和中国,未来年产量预计将达到3000台。

Urus,中文可译为“野牛”,也可以称作Aurochs(欧洲野牛),是牛类的祖先之一。它们体型庞大,高度可达1.8米,并且野性十足。

### 玛莎拉蒂Kubang ——与“总裁”同行的优雅力士

玛莎拉蒂Kubang运动型豪华SUV概念车于2011年法兰克福车展全球首发,并在2012北美车展上再次亮相。Kubang体现了玛莎拉蒂如今的实力,并为竞争最激烈的细分市场之一提供了一款来自意大利的产品选择。

基于Kubang概念车所生产的SUV车型将具备玛莎拉蒂汽车所有的特征。所有主要系统部件都将体现纯正的玛莎拉蒂血统,并完美演绎着品牌的核心价值:运动、格调、优雅、豪华、性能及手工定制。作为一台纯正的玛莎拉蒂汽车,玛莎拉蒂独特的风格和品牌精髓使得Kubang概念车具有鲜明的辨识度。而这一风格正是由Lorenzo Ramaciotti所领导的玛莎拉蒂设计中心所打造。

在玛莎拉蒂的故乡意大利摩德纳,玛莎拉蒂动力总成部门负责人Paolo Martinelli正操刀设计新



一代高科技玛莎拉蒂专用引擎。这款全新的玛莎拉蒂发动机也将在意大利马拉内罗由法拉利制造,其设计将与全新8速自动变速箱相匹配。一些具有独特高性能设置的车内元件例如悬架、制动、转向以及电子系统也将由玛莎拉蒂的工程师于意大利摩德纳为该款车型独家研发。

### 电动版甲壳虫E-Bugster ——与时俱进的不死之虫

大众汽车在北京车展上首次向亚洲发布了电动版甲壳虫——E-Bugster,该车采用纯电力驱动,最大功率85千瓦,从静止加速到100公里/小时需时10.8秒。

E-Bugster的中央电池模块采用创新设计,重量仅80千克,用于驱动电动机的锂离子电池组安装在前排座椅后方,结构紧凑、布局合理。E-Bugster的电池容量达28.3千瓦时,在城市道路驾驶环境下续航里程至少可达180公里。电动版甲壳虫具备快速充电功能,车辆在匹配的充电站内只需35分钟内即可完成充电。此外,E-Bugster的电池还可以

通过家用电源进行充电,充电插口位于C柱附近,即普通汽车油箱盖所在的位置。

E-Bugster采用了全新的充电系统。凭借这一系统,E-Bugster可利用其连接装置通过不同的方式补充电能,例如:使用交流电进行单向充电、在充电站进行快速直流充电(快充)。未来电动汽车的充电插口需要制定全新的统一标准,并适用于所有品牌的电动车车型。而且,这一标准化进程还可能从充电插口进一步拓展至整个充电系统、充电控制器以及电气结构设计,这些组件都必须能够兼容所有充电模式。



这不仅能够降低成本,而且也有助于电动车在全球范围内实现普及。

### BMW i8 Spyder 概念车 ——高效环保的未来战士

BMW i系列继推出BMW i3概念车和BMW i8概念车之后,又推出第三款产品——BMW i8 Spyder概念车。该产品是一款高效、环保的高性能插电式混合动力双座敞篷跑车,代表了最先进的科技和最具感召力的出行理念,展示了宝马集团对未来个体机动性的前瞻性。

BMW i8 Spyder概念车拥有夺人心魄的美学设计。在外观上,最夺人眼球的设计亮点包括:向上开启的无窗车门、发动机罩上巨大的半透明V形开口和透明的后备

箱盖。在性能表现上,BMW i8 Spyder概念车更是将轻质设计、动感性能和高效能完美结合。该款插电式混合动力车采用了创新的LifeDrive架构,智能轻质设计和最先进的混合动力技术带来纯正的跑车性能,但油耗仅相当于小型车。最大输出功率可达260千瓦/354马力,百公里加速时间仅需5秒,而百公里平均燃油消耗仅为3升。BMW i8 Spyder概念车可实现三种驱动模式:前轮驱动、后轮驱动和全轮驱动。