



昨天的最高气温已经达到31.6℃,不少市民抱怨,这么热,为什么空调车还不开空调?记者昨天下午暗访发现,主动开空调的公交司机还不到2成。

□现代快报记者 鲍铭东

昨天,中山北路,乘客打开车窗透气、吹风 现代快报记者 辛一 摄

昨天最高气温超31℃ 主动开空调的公交车不到两成

“你让乘客关窗,我就开空调”

昨天下午1点半,正是气温最高的时候。置地广场门口的新街口公交站,一辆自编号8411的30路公交车和一辆自编号1114的26路公交车先后进站,记者上车一问,都没开空调,司机都说没接到要开空调的通知。随后,自编号7721和7511的2路公交车进站,司机都开着头顶的风扇,穿着短袖,但车子也都没开空调,司机听到询问都一脸茫然,表示不清楚应该开空调了。等了十多辆公交车,记者只等到一辆46路空调车主动开启了空调。

随后,记者又来到长江路保险大厦对面的公交站,一辆27路公交车进站,所有能打开的车窗均开着,车上未开空调。好在

后面一辆自编号1166的27路和自编号3629的68路公交车司机主动打开了空调。

一辆自编号8092的163路没开空调,记者询问司机是否知道有28℃以上必须开空调的规定时,司机抱怨道:“你看,车窗都开着,你让乘客将窗子都关上,我就打开空调。”记者和乘客将车窗关好,司机打开了空调。

记者在两个站点采访了30多辆空调公交车,其中只有3个司机主动打开了空调;还有2个司机在记者的提醒和要求下也开启了空调;未开空调的还是占到80%以上。

公交企业:高于28℃就得开空调

记者将暗访的结果反馈到各家公交企业。公交总公司营运

处负责人表示,空调车开启空调的规定一直是明确的,根本不存在司机要接到通知才开启空调的规定,应该是高于28℃就必须开空调,否则就违反公交车营运规范。

为啥很多公交车不肯开空调?她分析,一种原因是司机为了省油,另一种原因是乘客众口难调,有的乘客穿得少,可能会嫌冷,还有的乘客习惯开窗,开空调就发挥不了作用。

记者发现,也有少数车子属于“带病”上路,空调开不了。如自编号1170的27路公交车就因为皮带断了,空调无法开启。车队队长表示,这种有故障的公交车,也需要维修好才能上路营运。他表示,空调车开空调也希望乘客配合,开空调后不要打开车窗,否则空调会始终启动,既容易损坏,也难以发挥作用。

客管处:不开空调,只能企业自行处罚

南京市客管处公交管理科孙志勇副科长告诉记者,按照《南京市公共客运管理条例》规定,车内必须安装温度计,并按照规定开启空调。

尽管有此规定,但不少空调公交车至今没有安装温度计。新规定对空调的使用温度还没有明确规定,在新规范出台前,应该还是按照老规范,原来规定的车内温度12℃以下或者28℃以上必须开启空调。他说,新规范估计还会沿用这一温度标准,由于车内温度一般都高于车外气温,所以按照新规范实际上会更加严格。不过,对于公交车司机未按规定使用空调,客管处还不好处罚,只能交由企业自行处罚。

电梯下次检验日期居然是20个月前

物业:电梯没问题,只是合格证没及时贴

昨天,玄武区赞成湖畔居小区居民反映,在小区高层住宅的电梯间,墙上贴着“安全检验合格”的小牌子。奇怪的是,合格证最下一栏写着“下次检验日期2010年8月27日”。居民们说,如今已是2012年4月,这个“下次检验日期”居然是20个月前,“太恐怖了,这样超期服役能保证安全吗?”

赞成湖畔居位于龙蟠路边,南京火车站东。小区有几幢11层的高层住宅,记者来到第10幢楼,找到电梯间内“安全检验合格”标志牌,上面写着维保单位是爱涛物业,下次检验日期是2010年8月27日。记者拨打牌子上的维保电话,电话通了,对方却称,赞成湖畔居小区几年前就换了物业,不属于他们维保了。

随后,记者来到第4幢高层住宅楼的电梯间,墙上贴的安全检验合格牌,维保单位是南京跃创机电公司,下次检验日期是2012年1月20日,也是3个月前了。在牌子上打印的维保电话号码旁边,手写着一个电话号码。记者拨通这个手写号码,对方称是赞成湖畔居的物业,“电梯间的牌子还是以前的物业公司贴的。”

相关人员解释,小区高层住宅楼的电梯都是定期定点维保的,质量没问题,只是合格证没及时贴出来,让人误解了,以为电梯过期没有检验,“我们马上申领统一的检验合格证,并及时贴出来。”

现代快报记者 赵守诚 实习生 史海旭

箍桶巷和马路街居民好郁闷 一到周末和节假日家门口就成停车场



箍桶巷违停的大客车

近日,有市民向快报反映,每到周末和节假日,秦淮区箍桶巷和马路街附近的道路上,都停满了旅游大巴,影响附近居民的出行。

昨天下午,箍桶巷南京市盲人学校门口,双向四车道的路上,每侧路边都停了两排车辆,大都是来自安徽或是浙江的旅游大巴。一位在附近经营棋牌室的店主说:“一边停两排,基本每天都是这样,到周末或是节假日,整个马路就是停车场了,加上慢车道,一边要停三排车,中间的缝只够走一辆电动车。”

一位来自马鞍山的旅游巴士司机齐师傅称,停在这里他们也很无奈,“我们也不想停在这里啊,游客下了车步行到夫子庙要走很远,夫子庙里面如果能找到停车位,我们怎么会停在这里呢?”说到这里,另一辆停在内侧的巴士要开出,齐师傅只得配合着挪出了通道。

交警三大队陶副大队长说,箍桶巷和马路街的旅游巴士违停现象已经存在很长时间了,近一段时间由于施工的影响,江宁路被封,平江府桥也已经拆除,这造成了这两条道路进一步拥堵,“夫子庙地区停车场偏少,旅游巴士的停靠确实是个大问题,我们不能总是一罚了之,但又苦于疏导无门,才造成了这块区域的拥堵。这个状况近期有望得到解决。”陶副大队长说,目前区政府正在研究,希望能够在夫子庙附近开辟几块新的停车场,缓解旅游巴士停车难的问题。现代快报记者 陈志佳 文/摄

按照工勤单,工人工资57万 按合同协议,工程款仅40多万 包工头跑了,这个缺口谁来补?

辛苦忙了两个多月,到该结工资时,包工头却不见了。昨天上午,数十名讨要工资的工人在玄武区红山街道藤子村社区等待说法。目前,当地政府部门正在协调,争取让工程发包方直接给工人结算工资。

工资没付,包工头消失

老邹是外地来南京打工的建筑工人。今年春节后,他得知红山街道藤子村附近有一个厂房改造工程,便介绍了胡老板去承包,工程发包方是韩老板。

今年2月,在老邹等人的帮助下,胡老板召集了数十个工人,开始进场施工。4月中旬,合同规定的主体工程基本完工,当工人找胡老板结算工资时,胡却称,发包工程的老板没给他结算工程款,他没法付工资。

“大老板没给钱,找他要也没用,这个我们都理解。”老邹称,起初胡老板还带他们去找韩老板要钱。可经过几次交涉后,胡老板却失踪了,电话打不通,人也不见面。

“一连好几天都找不到人,连韩老板也找不到他,我们才知道,他肯定是跑了。”一个工人说,胡老板承包此工程,不但没赚钱,可能还要亏本,所以未跟发包方结算工程款前,他自己跑了。

考虑让发包方发钱

负责工地管理的老邹就和工人们向藤子村社区和红山街道求助。在社区和街道的协调下,工人们终于与工程的发包方韩老板一方坐到了一起。

老邹说,按照工勤单,目前胡老板还欠他们约57万元工资。而韩老板一方却不认账,理由是,无法证实这份工勤单真假。“即使是真的,也只是对胡某有效,我们按照合同约定付款。”韩老板一方称,根据他们此前与胡某签订的合同协议,工程款总额只有40多万元,除去已支付的6万元生活费,目前只剩下30多万元,和老邹要求的57万元,有将近20万元差额。

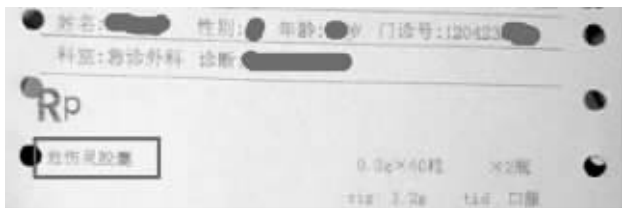
昨天,数十名工人在红山街道藤子村社区等待说法,工程发包方韩老板的代表也来了。

红山街道和司法所工作人员称,目前最便捷的一种方法是,请双方都认可的第三方,核算完成工程的劳务总造价。发包方按照核算出来的总价,支付给工人,工人根据工勤考核,进行内部分配。

如果工人不接受此方案,那就只能起诉,司法所已帮助联系并提供了两名维权律师。

实习生 蔡芳芳 现代快报记者 李绍富

江宁医院开的愈伤灵胶囊 是媒体曝光的铬超标毒胶囊? 医院:误会啦,此“愈伤灵”不是彼“愈伤灵”



网友在微博上发布的处方单图片

昨天有网友在微博上反映,去江宁医院看病,医生开了愈伤灵胶囊,回家上网核对发现,这种药在媒体曝光的铬超标“毒胶囊”名单之内。各地排查问题“毒胶囊”已经一个多星期,难道还有漏网之鱼?

这个网友是昨天去医院治疗的,医生开了处方让其拿药,“两味药158元,很贵且不说,最近对胶囊二字过敏,于是拿着处方就回来了,上网一查,果然属于毒胶囊行列,请问南京药监局没对医院药房筛查吗?”

实际情况到底如何?现代快报记者联系了江宁医院医务科,工作人员很重视,立即联系药房。经过核实,该院并无此前曝光的青海省格拉丹东药业有限公司生产的愈伤灵胶囊,医院只有贵州恒霸药业生产的愈伤灵胶囊,这是可以正常使用的药品。医务科人员说,其实从4月16日曝光以后,医院就封

存停售了所有相关的“毒胶囊”产品。

据专业人士介绍,此次央视曝光的涉嫌铬超标“毒胶囊”产品,以及4月19日国家药监局公布的13家药企23批次14种药品检测铬超标,公布的名单中如“脑康泰胶囊”“苍耳子鼻炎胶囊”“胃康灵胶囊”等都是通用名,也叫学术名。以“愈伤灵胶囊”为例,不止一家药厂生产该种胶囊。一般来说,其药物组成结构都是一样的,但企业都是独立生产的。

江苏省食品药品监督管理局12331咨询投诉举报电话人员说,目前全省都进行了排查,药店、医院等下架封存了问题“毒胶囊”。要看一种药是不是“毒胶囊”,不光是看药品,还要看生产厂家和批次。要获得相关“毒胶囊”的信息,最好登录国家食品药品监督管理局的网站。现代快报记者 孙玉春