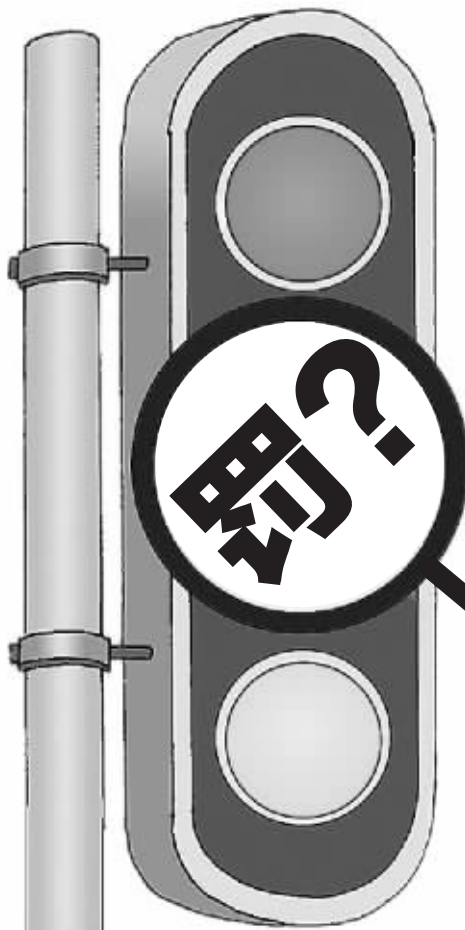


路口“争分抢秒”引发的伤亡事故 一大半是闯黄灯所致

这是交管局最新统计的数据;相关负责人表示,是否用电子警察抓拍会专门研究



“闯黄灯”到底该如何处罚和制约争议已久 资料图片

近日,记者从南京市交管局新统计的2月份事故数据中了解到,2月份共发生人员伤亡事故80起,其中近3%是由于闯黄灯引起的。这个数据再次引发市民关于闯黄灯这一现象的关注。

闯黄灯的危害有多大?一位事故民警说:“要么不出事,出事就是出大事。”因为车辆在闯黄灯的时候,都是处于加速行驶过程中,危害性甚至超过闯红灯。红灯的时间较长,司机还有一个观察的过程,但黄灯一般只有三秒钟左右,短短的瞬间,完全让司机失去了兼顾左右的机会。因此,在现代快报近日进行的调查中,诸多南京市民希望南京交管局启用电子警察抓拍闯黄灯的行为。而交管专家也告诉记者,目前抓拍闯黄灯这一违法行为,在技术上完全可以解决。

□现代快报记者 朱俊俊

A 数据统计

闯信号灯引发的伤亡事故 闯黄灯占了大半

近日,记者从南京市交管局相关部门了解到,他们统计了近期交通事故发生的数据和原因,其中2月份,南京一共发生人员伤亡事故80起,相比去年同期有所下降,但有一个数据很值得关注,今年1月份至今,因为闯信号灯引发的人员伤亡事故,占了总事故的近3%。

“不要以为这个比例很低,其实已经很高了。”一位事故民警分析,因为引发事故的因素有数十种之多,而闯信号灯就是其中很重要的一个因素。而在闯信号灯引发的事故中,闯黄灯占了其中的大头。“现在大部分路口都安装了电子警察,真正故意闯红灯的并不多,大多数是闯黄灯引起的事故。”这位民警说,闯黄灯的危害性要比闯红灯大得多,因为黄灯的时间都很短,一般都在3秒左右,车主必须要赶在这瞬

间内通过路口,肯定会加速,但闯红灯却不一样,红灯的时间都很长,司机在通过前,会先有一个减速和观察的过程,确保路口没有其他车辆和行人的时候,才会放心通过。

因此,从司机的心态和行为去分析的话,闯黄灯的时候,一般都会慌张,会疏于观察,因此,发生事故的概率要高,而且因为车速快,发生事故也要严重得多,但闯红灯时,会相对从容,速度会相对缓慢,发生事故的概率相对要低一些,严重程度也要轻一些。

就在前一段时间,南京某路段发生了一起交通事故,就是由于闯黄灯引起的。一辆直行的出租车看见绿灯变成黄灯之后,并没有停车,而是加速通行,就在这辆出租车快要冲过路口的时候,在左转等待区的一辆助力车正好左转,结果出租车把这个骑车人撞飞了,导致颈椎骨折,至今瘫痪在床。

B 记者调查

司机:不闯黄灯易被追尾

记者在采访多名开车人时,许多人都表示有过闯黄灯的经历,而闯黄灯的目的倒不是为了赶时间,而是怕引发追尾。“在经过路口的时候,特别是当绿灯只剩下几秒钟,许多人都有冲过去的冲动,而如果你这时候停下来,后面的车刹不住可能会追尾。”一些司机说,而且后面的一些车看到你车速慢了下来,还会拼命摁喇叭或者闪灯,提醒你快要快速通过。因此,闯黄灯成了随大

流。

“这样的担忧根本不成立。”一位事故民警告诉记者,开车时都会有一种从众心理,看到绿灯转黄灯了,如果前车开得特别快,后车可能也会紧跟,但如果前车开得很慢,没有闯过去的意思,后车也会乖乖地等在后面,因此,在过路口时,每个司机都保持谨慎守法和慢行的心态,就不可能存在突然刹车及追尾的现象。

现场:闯黄灯的车辆太多

每个大路口都是闯黄灯的高发区,因为如果没有赶上黄灯的尾巴,等待绿灯通行的时间,至少要一分半钟以上,而这段等待的时间,可以开出去很远了。

昨天中午两点,记者来到中山东路太平南路路口,观察闯黄灯的行为。

记者在这个路口待了20分钟,观察由西向东行驶的车辆。每次黄灯亮起的时候,平均都会有两辆车闯过去,20分钟内,亮了6次黄灯,闯过去12辆。其中还差点发生一起事故,有东西向直行的一辆出租车,竟然借着直行道想要

左转进入太平南路,而这时,正好有一辆由西向东行驶的小车在黄灯仅剩两秒的时候,快速冲了过去,一阵刺耳的急刹声之后,两辆车终于在相距半米的距离内停了下来。虽然没有出事,却让旁边的行人出了一身汗。

随后,记者又来到中山东路和龙蟠中路路口,这里闯黄灯更危险,因为非机动车特别多。记者观察发现,在由西向东的绿灯开始变成黄灯时,许多车会快速通过,但在非机动车道上,却还有许多行人,一些行人看到这些快速通过的车,纷纷避让。

C 面临的问题

现场处罚难度重重

闯黄灯的危害如此之大,但在现实查处中,却也面临了不少问题。

“法律上的问题是有的,主要是在操作层面。”一位交警告诉记者,之前浙江的嘉兴发生司机状告交管部门的案件,这位司机因为闯黄灯被处罚,认为法律上没有依据,因此提起诉讼。但嘉兴中院的判决已经明确,这样的处罚有法律依据。

因为交通法明确规定,“黄灯亮时,已越过停止线的车辆可以继续通行”,这位司机认为,法律条文并没有规定,前轮没有过线时闯黄灯算违法,法律没有规定的就不算违法。但嘉兴中院明确,出于安全驾驶的目的,对这一条文的理解应当基于“谨慎规范”的理念,即理解为“黄灯亮时,只有已经越过停止线的

车辆可以继续通行,除此之外,车辆不得继续通行。”

但在现实中,现场执法的可行性并不大。南京的交警很少对这种违法行为进行处罚,“主要是取证存在一定的困难。”一位交警告诉记者,根据交通法的规定,绿灯变黄灯时,如果前轮已经过线,是允许车辆继续通行的,因此,在取证时,就要特别注意,当时这辆车的车轮过线了没有。

而黄灯的时间一般都较短,南京的路口以3秒为主,也有2秒或者5秒内。在这3秒左右的时间内,交警既要观察信号灯的变化,又要观察机动车行驶时前轮的位置,非常困难,而且这时机动车通行速度也特别快,交警可能都无法进行拦截。因此现实中这样的处罚并不多。

D 市民建议

建议1 能否启用电子警察抓拍

危害性大,现场处罚的可操作性又小,闯黄灯成了违法行为中,最难啃的一块骨头。近日,多位南京市民致电快报,建议启用电子警察抓拍闯黄灯这一违法行为,以起到震慑作用。

而记者调查发现,四川绵阳市已经启用电子警察抓拍闯黄灯的行为,据绵阳警方提供的数据,“闯黄灯”既容易造成路口拥堵,又存在较大的安全隐患。目前,南京电子警察就是按照这一原则,对于闯黄灯的行为进行抓拍。因“闯黄灯”被处罚的行为,占到总违法量的1%。处罚标准是很闯红灯一样的,罚款200元记3分。

“其实在技术上已经不存在问题。”南京一位交管专家告诉记者,目前南京的电子警察有两种,一种是传统的线圈触发式系统,我们在路口都能看到,停车线的四周有被切割的痕迹,里面埋设的就是感应线圈或者感应棒。当红灯亮起时,感应线圈就开始工作,好比一个开关打开了,当有机动车的前轮压到线圈时,就指挥电子警察进行拍摄,感应线圈每被压一次,电子警察就拍摄一次。

如果要拍摄闯黄灯,只要调整感应线圈的触发时间就可以了,“当黄灯亮的时候就启动拍摄。”这位专家介绍,这样拍摄下来的照片,如果在黄灯亮时,只拍摄到车辆后轮过线的,就不算闯黄灯,因为这表明,当黄灯还没亮时,这辆车的前轮已经过线了,根据规定是可以过路口的。但如果拍摄到前轮在黄灯亮后才过线,那就是闯黄灯的行为,要跟红灯一样处罚。

目前,南京还有一种新式的电子警察,是视频触发式的,采用图像处理和分析技术,对路口视频中车辆进行定位和跟踪,实现对车辆的运动轨迹的精确分析,从而判别出闯红灯、不按车道标识行驶、违章变道等各类违章行为,是否闯黄灯也一清二楚。目前,这种新式的电子警察已经开始在南京城区推广。

而南京市交管局的一位相关负责人告诉记者,市民的建议很好,是否用电子警察抓拍闯黄灯的行为,他们会专门加以研究。值得一提的,目前公安部也正在就闯黄灯的一些执法细节进行规范,不久可能会出台一些具体的细则。

建议2 能否取消信号灯倒计时

还有市民建议,南京的信号灯应该取消倒计时,因为就是有了倒计时的存在,才会出现闯黄灯的现象,而国内许多城市,都是没有倒计时的。

南京一位交管专家称,确实

有些司机看了倒计时之后,才会加速闯黄灯,但这不能“因噎废食”,“倒计时可以很好地缓解交通拥堵。”这位交管专家说,特别是红灯的倒计时,可以让司机提前换挡起步,节省不少时间。

提醒

非机动车左转 要往后多看看

闯黄灯的现象一时无法杜绝,那么,如何才能确保安全呢?一位交警提醒,尤其是等待左转的非机动车一定要注意,多看看后面再通行。

在南京路口,一般都设置非机动车左转等待区,当直行的绿灯亮时,骑车的人可以顺着绿灯来到这个等待区,等直行绿灯变红之后,左转的绿灯会亮起,这时候,非机动车就可以左转的。但这时候,也最容易发生事故,因为有些直行的车辆会抢黄灯,而且车速很快,特别容易跟左转的车辆发生碰撞。

因此,交警提醒一些骑非机动车的人,当左转绿灯亮时,在左转等待区内的车辆,一定不要急于通过,因为这时候闯黄灯的车辆很有可能会直行冲过来,因此,非机动车左转时,一定要向左向后看一看,确定没有机动车时,才能通过。