

“撒野渣土车又碾碎一个家”后续报道之二

自称有经验,肇事司机即被录用 嘉宇公司当面致歉,先垫付10万

渣土车老板:没有谁真正做到限速30公里/小时的;交管部门:一直在严查

4月16日晚,33岁的市民夏女士丧生渣土车下,留下一个9个月大的女儿。现代快报对此进行了连续报道。昨天,南京市城管局固体废物管理处和白下区渣土办同时召集渣土车老板们开会,要求吸取教训,加强管理。肇事车所属的南京嘉宇建筑工程公司向死者家属道歉,并先期垫付10万元。

在会议上,有渣土车公司老板表示,会采取“派专人跟踪”等措施,预防本公司渣土车违规。但对于渣土车“限速30公里/小时”的规定,老板们没人表示目前能够真正做到。

□现代快报记者
常毅 朱蓓 赵丹丹

■随手拍

渣土车速度太快 想抓拍都来不及



@不冷的冰骨龙

现代快报官方微博发布发起的“随手拍违章渣土车”活动持续升温,许多网友纷纷在微博上留言表达对渣土车的不满和担忧。网友“飞奔的微蚂蚁”拍摄了一张渣土车的照片,渣土车没有密闭运输,车顶都被渣土顶得合不上。还有许多网友用文字描述渣土车的违章情况:

@我不爱学习怎么滴:江宁大学城,大量渣土车经过。红灯不停,渣土满地乱掉,既污染了路面环境,又危害到大学城内各院校学生的人身安全。每次出行都是慢了又慢,生怕碰上一个疲劳驾驶的渣土车司机!

@糗事一大摞:今天下午4点50分左右,绕城公路刘村转盘往二桥方向,渣土车没有加盖就上路。

@jjlemontree:上周六下午两点,苏源大道上,五六辆渣土车占据三股车道并排行驶,车速很快,吓得我躲得远远的!这样的现象经常出现!

@贪恋雯宝:公司门口渣土车没有不超速的,开得恨不得飞起来。好几次都差点被它撞到。可是看到了,再拿出手机想拍下,它早就奔远了。



@飞奔的微蚂蚁

@barry05866

■最新进展

嘉宇公司道歉,业务暂停

前天,死者夏女士的微博“@jenny炫炫”发布了这样一条信息:交管部门的监控显示夏女士是骑自行车,脚撑地原地等红灯时,被渣土车撞倒卷入车下。

昨天上午,夏女士的丈夫孙先生再次来到交警二大队,他见到了肇事渣土车所属的嘉宇公司的一名安全员。对方向孙先生当面道歉,嘉宇公司先期垫付10万元,具体的赔偿情况,还要等到事故的认定结果出来后再进行协商。

孙先生说,微博上说的监控内容,是警方调取现场监控后告知家属的。交警还告知他们,渣土车司机曾经说是被一辆出租车逼得走到那条路上,后来交警找到该出租车司机,最后证明没

有此事。不过,交管部门的责任认定书还没有出来。

对于孙先生的说法,交管部门相关负责人表示,事故仍在调查之中,在调查结果出来之前,一些具体情况还不方便透露。

昨天,嘉宇公司老板朱先生在电话里告诉快报记者,目前公司全部业务已经暂停,在全面整顿,积极配合交管部门处理此事,一定把这事妥善处理好,其他的他不想多说。

朱先生称,肇事司机是外地人,来公司才一个多月,当时招聘时,他自称有2-3年的开渣土车经验。“真没想到他刚上岗没多久,就发生了这事。”他表示,并不清楚司机家里的情况,一切都等交管部门的处理结果。

■吸取教训

召集企业老板开会,挨个表态

针对此次事故,昨天下午,南京市城管局固管处召集全市近70家承运渣土企业开会,包括嘉宇老板朱先生。同时,白下区渣土办也召集辖区内的6家渣土车公司老板开会。会上,相关负责人重申了渣土车运输的相关要求,要老板们吸取教训。

城管局相关负责人表示,南京市渣土办是由四大部门组成的,包括城管、公安、环保、交警。前一天有媒体针对此事采访了渣土办的“相关负责人”,其实当时采访的是固管处的一名普通工作人员。当时工作人员说“装渣土的为渣土车,没有装渣土的不是渣土车”,也是误读。

据称,以往每年,固管处都会对渣土承运企业进行考核,但没有与所运土方量挂钩,从今年起,联合交管部门也制定了新的等级化考核办法,不同等级可以承运的土方量有区别。在各家公司申报等级时,根据各家的资历、车辆多少、注册资金等硬件

条件划定等级。嘉宇公司已被暂停等级化评定,等交管部门最后的处理结果出来再评定等级。

评定等级后,对三个月都处于末位的承运公司将进行约谈。一年下来,根据前一年的违规情况,将对所有企业重新评定,奖罚分明。

“肯定会吸取教训,按规定执行。”在白下区渣土办召开的会上,老板们挨个表态。

“光讲没有用,驾驶员那么多,总有人不听的。”两名老板提出了具体措施,“只有派专人上路,跟踪监控,看驾驶员有没有闯红灯、违章,有没有乱倒渣土。”这两家公司都打算派专人上路,监控本公司的渣土车。

“这样做比较可行。”渣土办负责人建议,其他公司也可以这样做。他说,宝鼎基础工程公司每晚都派两辆皮卡上路,沿着该渣土车的行驶路线巡查,发现抛洒,会及时清理,其他公司可以学习这种做法。

■焦点关注

渣土车速度为啥降不下来?

渣土车为什么屡屡肇事?这跟渣土车经常超载,并且行车时速度快、有时闯红灯相关。

渣土车为什么经常超载?“源头在工地。”老板们说。很多工地赶工期,各个环节都在抢,土方出得快,甲方催得紧,“一辆车一个晚上只能跑个几趟,工地想让多拉点,多装快跑”。

渣土车老板: 没有谁能真正限速

渣土车为什么屡屡肇事?这跟渣土车经常超载,并且行车时速度快、有时闯红灯相关。

渣土车为什么经常超载?“源头在工地。”老板们说。很多工地赶工期,各个环节都在抢,土方出得快,甲方催得紧,“一辆车一个晚上只能跑个几趟,工地想让多拉点,多装快跑”。

对此,白下区渣土办表示,会进驻各个工地,从源头查起,“超载的,车身没冲洗的,都不能出工地”。

渣土车为什么会闯红灯,或者从亮绿的左转弯绕过路口?对于这个问题,大多数老板没有回答。一个老板解释称,“绕道叫‘借道行驶’”,因为载货的渣土车重量大,停下后重新启动拖时间不说,还耗油。但交管部门表示,这种“借道行驶”肯定是违规的。

南京市交管局规定,2010年6月30日起,主城区内渣土车行驶时速不得超过30公里。但事实上,市民在城区看到的渣土车,没几辆是限速30公里/小时的。白下区城

管执法大队一位负责人也说:“我在路上也常遇到渣土车,从身边呼啸而过,速度不止四五十迈。”记者提出这个问题时,渣土车老板们纷纷摇头,他们表示“没有谁真正限速30公里的”。

在市城管局固管处召开的渣土企业负责人会议上,一位渣土车老板称,现在渣土车驾驶员难找,开出5000元月薪都招不到人,而技术熟练的驾驶员,一旦被交警抓到违章,多次后吊销执照,人员流动快,再招聘的不少都是新手。

另一位渣土车老板则表示,现在工地开工的多,而弃置场普遍较远,去了后还要排队,不少渣土车司机就只能在路上节约时间,速度加快,容易造成事故。

交管部门: 一直在查渣土车超速

对于渣土车老板们的说法,交管部门相关负责人表示,他们在管理渣土车的速度时,依靠流动测速和渣土车上的GPS系统。一旦一辆渣土车速度超过规定速度,GPS后台监控系统就会报警。对于渣土车城区限速30公里/小时这一规定,

他们一直在执行、查处,从未间断。渣土车违反上述通行规定的,依照《中华人民共和国道路交通安全法》等有关法律法规的规定予以处罚。南京交管部门已经根据GPS处罚了多辆渣土车。

市城管局: 重点整治多发路段

据了解,目前南京有正规渣土车2000多辆。市城管局相关负责人表示,在近期的整治中,将按照属地管理以区为主、市区联动的原则,各区派出执法人员在夜间进行巡防,市总队也适时组织相关人员去开展联合执法、跨区域执法,尤其是对一些多发路段进行重点整治,对整治中查处的违章运输车辆一律严厉处罚,同时,市整治领导小组还将不定期对各区整治行动进行督查考核。

目前刚启动的“春雷行动”只是今年渣土整治的第一次行动,为了长效管理,今年渣土行动还将根据每个月、每个时期渣土的特点,有针对性的开展“闪电”行动、“秋风”行动等两次集中性的渣土行动,整治行动将持续到今年12月底。

嘉宇公司保证金是否会被扣罚?

2008年,南京市曾出台《南京市建筑垃圾运输作业道路安全卫生保证金考核管理办法》,这一保证金制度几乎能制约渣土车各方面的违规行为,包括无证运营、偷倒渣土、抛洒滴漏、超速超载、交通事故、暴力抗法、不装或损坏GPS,原来城管、交警等部门按照各自行业的管理规定无法重罚的,都可以

在保证金考核中通过扣分扣除。

考核的满分是100分,80分以上不扣钱,70-80分扣20%,60-70分扣50%,低于60分全额扣除。比如发生交通事故致人死亡的,一次就扣40分,50万保证金就要扣50%。不按指定地点倒土也是扣40分,如果再加上一次普通交通违章,再扣2分,50万保证金就

要全扣光。

嘉宇公司发生事故后,是否会被扣保证金呢?市城管局固管处相关负责人表示,这笔保证金要扣得交管、城管等部门共同协商签字决定。记者询问车管所相关人员,对方表示,当时出台该办法后,只借用了他们的一个账户,至于保证金如何扣除并不清楚。