

网传北京路小学要解散 家长担心:孩子们去哪儿上学?

可能和汉口路小学合并,鼓楼区部分学校面临调整

“我是北京路小学的学生家长,最近听说北京路小学要解散了,校址让给宁海中学画画班,说是最快四月份,最慢今年暑假就要解散了……”近日,有网友发帖称得知北京路小学要解散了,不知道下一步学校学生怎么分流。一些北京路小学学区内一年级准新生的家长也很着急,如果学校不招生了,孩子下个月去哪儿报名?现代快报记者多方了解到,北京路小学并非解散,而是极有可能和小班化名校汉口路小学合并办学。

□现代快报记者 马薇薇

北京路小学:可能合 并到汉口路小学

近日,一位家长在网上以《孩子的学区在北京路小学,北京路小学如果被解散,大家猜猜学生们会被分配到哪些学校?》为题发帖,帖中称:通过地图测距,我家距离琅琊路小学大约415米,距离赤壁路小学650米,距离渊声巷小学950米,距离力学小学1200米,距离汉口路小学1800米,请大家猜猜孩子们会被教育局安排在哪一所小学。他还表示,答案本周公布。据知情人透露,本周北京路小学将开家长会公布方案。

实情究竟如何?鼓楼区教育局和北京路小学校方均表示方案未最终确定,无法透露。而记者从有关渠道了解到,北京路小学并

入汉口路小学的可能性最大。北京路小学是小班化,汉口路小学也是小班化,教学模式比较匹配。此外,汉口路小学的办学成绩也很突出,是小班化的市示范校,省实验小学,特级教师就有两位。

为何不能并入琅琊等名校?有关人士表示,附近的几所名校原本就地方不够,还要想办法扩大校园。而更主要的原因是,学区的划分要看一个区域的学龄儿童与学校能提供的资源的匹配度。

此外,快报记者还了解到,一旦学校合并,现有校舍极有可能交给宁海中学做多功能教室。

29中和琅小有望扩大

其实,鼓楼区已经在陆续进行多个教育布局调整计划。

29中将在河西向阳渔港西侧电台村地块建高中新校区,目前

新校区已在拆迁过程中,计划2014年青奥会时建成,按五星级高中的标准建设。而现有蓝天园的高中校区可以给初中使用。而在过程当中,还涉及到一些学校。四中今年可能停止招生,下半年29中初三和新初一年级进驻四中校区,29中玉泉路校区移交给琅琊路小学。

虹桥小学可能和赤壁 路小学合并

记者还了解到,鼓楼区的名校赤壁路小学一直是入学热点学校,但场地较小,而附近的虹桥小学地方大,生源较少,这两校近期也有可能合并。虹桥小学可能并入赤壁路小学,而且可能会和去年银城小学和长阳小学的合并模式相似,即成为一校的两校区。

镇江路小学可能分 流,改公办幼儿园

镇江路小学将改成公办幼儿园的传言也流传已久。据悉,镇江路小学本学期结束后可能不再办学,有可能合并到古平岗小学,也有一种说法是根据学生的家庭居住,分流到附近的学校。学校将可能改做公办幼儿园。



通风报信 知道一点,方便更多

记者 马乐乐报信

预计下半年 江宁江北二手房网签

说好卖房时送一台彩电,可交付时彩电却没留下,江宁的一位房主在卖二手房时,“无须网签”也成了减少配套设施的理由。从4月1日开始执行的南京二手房网签目前仅在主城区实施,这在江宁、江北的个别二手房主眼里却成了“利好”。主管部门表示,二手房网签在主城区运作成熟后全面推行到江宁、江北,预计时间会在今年下半年。

记者根据网上房地产统计发现,4月前半个月南京成交二手房1759套,比3月的下半个月几乎少了一半。有业内人士认为,除了清明节、3月“抢跑”等因素之外,不适应网签可能是交易量下滑的因素。

记者 马乐乐报信

南京土地出让收入 一季度下滑近三成

虽然“金三银四”的南京楼市成交量大幅反弹,但楼市调控的“深寒”仍然在土地市场上延续。记者统计发现,一季度南京的土地出让金收入不到50亿元,比去年同期下滑近三成。昨天下午,专家在新浪乐居访谈中表示,虽然供应量减少,但根据南京现有房子和土地库存,至少三年内不会担心房价因土地供应减少而上涨的情况。

记者 金凤报信

两所高校 联合培养本科生

昨天,记者获悉,今年7月南京工业职业技术学院将与南京工程学院联合培养自动化和机械电子工程专业的本科生,这两个专业将分别设置每班40人的招生规模,招生批次设在本二。除部分课程由南京工程学院承担外,教学计划、教学大纲等都将由两校共同制定,学生4年学习基本在南京工业职业技术学院完成。



防踏空实验设施昨安装 改造好的地铁缝隙不会再大于10厘米

快报讯(记者 毛丽萍 刘伟伟)地铁停靠站台时,车厢和站台之间总会有一道缝隙。自地铁运行以来,“缝隙咬人”的事屡屡发生,有孩子的脚陷进去的,有女士的高跟鞋卡进去的。每次发生后,都有市民问:这道缝隙什么时候能不再“咬人”?

事实上,早在今年2月份,地铁就已经完成3条线3450个间隙测量,下一步准备将这些“危险缝隙”全部补好。昨天,地铁相关负责人表示,目前正在做一些尝试,但是什么时候开始修补,初步下半年,“还要招投标呢!”

昨天下午5点半左右,记者在南京地铁二号线的汉中门站,找到了4块已经安装上的粉红色泡沫条,分别在往经天路方向的车尾和往油坊桥方向的车头位置,安装在安全门内侧。趁着往油坊桥方向的列车停靠的间隙,记者用尺子测量了一下,列车与站台之间的空隙大概在15cm左右,泡沫条的宽度在7cm左右,长度为1m左右,

大概有半个安全门的长度,但并未完全覆盖整个空隙。

为什么站台与列车间要有缝隙,地铁运营公司表示,地铁站台与列车间存在缝隙是为了列车的安全运行,因为列车在行驶时,车身会有小幅的左右摆动,拐弯的时候,有个半径,站台与列车间的缝隙还会大一些。

对于“缝隙咬人”,南京地铁其实也一直在关注,最近又前往多个城市“取经”,“目前我们在做的是防踏空安装条的安装实验,估计要持续一段时间。”南京地铁运营公司副总经理杨磊表示,正式安装时主要针对10厘米以上的缝隙。

据介绍,南京地铁将在站台上安装一种金属条,然后向站内延伸,靠近列车的部分将是软胶,金属条相当坚硬,每条可承受几百公斤重量,同时考虑到地铁车站的特点,橡胶材料全部采用特殊配方,具有无烟、无毒和防火功能。“装好后,缝隙具体到多少,不能一概而



地铁汉中门站安装泡沫试验条 现代快报记者 顾炜 摄

论,拐弯的地方还是比较大的,直线部分肯定要小一些。”杨磊表示,目前改造方案刚刚出来,接下来还将先试点,“效果好,再全线推广。”地铁方面表示,根据初步意见,改造好的地铁缝隙至少小于等于10厘米。



城西干道“最后一爆”周六晚上10点开始 草场门高架引桥昨开拆

快报讯(记者 孙兰兰)本周六,即4月21日晚上10点,城西干道“最后一爆”——草场门高架将启动爆破拆除。昨天,记者在现场看到,高架两侧的引桥段已经开始进行机械破拆。

草场门高架的长度只有198米,不及水西门高架的三分之一,仅相当于汉中门—清凉门高架的六分之一而已,是整个城西干道上最短的一处高架桥。从上周开始,草场门高架已经禁止车辆通行,进行围挡封闭。昨天上午,记者在现场看到,在草场门高架的北侧,四台凿岩机排成两列,对桥面进行机械拆除。从桥面中抽出的钢筋被单独搁置一旁。桥面已经被凿得支离破碎。

和原先的时间表相比,草场门高架的爆破时间被提前了



昨天,草场门桥引桥开始施工 现代快报记者 赵杰 摄

近一个月的时间。对于爆破时间的提前,相关人士表示,主要是为了加快城西干道改造的节奏,缩短施工工期,从而让施工对交通、市民生活的影响有效缩短。另外,有了前两次的经验,也无需再等待这么久。

据介绍,汉中门—清凉门

高架爆破产生的钢筋混凝土以及草场门高架爆破产生的钢筋混凝土将在4月30日之前全部清运完毕。届时,与南京相伴16年的城西干道虎踞路段将彻底消失,仅余下虎踞北路的古平岗立交桥往北段,以及凤台路赛虹桥立交桥往南的高架段。

30来岁的女子 讲话突然像“鸡叫”

快报讯(通讯员 崔玉艳 记者 安莹)32岁的小刘最近特别不愿意和别人说话,因为她的声音不知从什么时候开始如同“鸡叫”,讲一句完整的话都气喘到不行。

小刘是江苏盐城人,三个月前上班途中突然感觉气喘,心想可能是支气管哮喘,于是吃了点消炎药,症状稍微缓解一点。一个月前,小刘再次出现气喘,而且症状加重,这时声音也发生了变化,原先正常的声音变得十分尖细,说话也很费力,就像“鸡叫”一样。

东南大学附属中大医院心胸外科主管医生陆启同说,小刘来的时候,症状已经很重了,呼吸都有些困难。为了明确诊断气喘的病因,专家建议患者查胸部CT平扫。在CT的仿真内镜下,医生发现她气管里有肿瘤,1公分左右,如同花生大。人的气道前后径也就1.3—1.5公分左右,而这个瘤子就有1公分大,整个气道80%都被堵塞了,所以她会呼吸困难,非常难受。如果不及时手术,随时面临窒息的风险。

这种情况很少见,传统的气管插管手术方式已经不行。为了尽快解除病人痛苦,医生在人工心肺机体外循环技术下完成了难度很大的气管肿瘤切除术,经过活检病理报告结果显示,该气管肿瘤属于低度恶性,这是该院心胸外科多年来碰到的第一例气管肿瘤,据悉每年南京各大医院总共也就2—3例,所以相对其他肿瘤,它发病率很低,病因不明。

目前病人病情稳定,昨天顺利出院。

还有百余名血友病人 你们在哪里?

快报讯(通讯员 柳辉艳 实习生曹晴 记者 刘峻)有这样一群人生来就“脆弱”,一次小碰伤可能“惹”来大出血,小手术可能丢了性命,长期关节出血可能要做骨科手术……他们就是被人们称作“玻璃人”的血友病人。昨天是第23个世界血友病日,鼓楼医院举行了血友病患者的聚会,该院内科主任医师周富荣表示,按照发病率来统计,南京至少有200名血友病患者,但在血友病信息管理中心系统登记的南京患者却不到70人。目前,鼓楼医院已经建成血友病登记系统,这对掌握血友病患者基本资料,确保凝血因子类血液制品稳定地生产和供应,都有着非常大的影响。