

昨天下午1点左右,南京玄武湖隧道由西向东距新庄出口500米处,一辆白色桑塔纳轿车忽然冒烟起火。司机张师傅下车求助,路过的司机杨先生等人纷纷拿出自己车上的灭火器和矿泉水来救火。此时,南京市隧桥管理公司也从视频监控里看到了险情,立即启动应急预案,封闭隧道、加强排烟、派人救火,在15分钟内将险情排除。

□现代快报记者 是钟寅

玄武湖隧道内轿车自燃 排风扇全开吹散致命浓烟

专家表示:隧道内遇火灾调头逆行驶离并不可取



自燃的轿车 报料人供图

制图 李荣荣

也是自燃

苏州一大巴 自燃烧成空壳

昨天上午,在苏州工业园区高铁站门口,一辆正在行驶的大巴车突冒黑烟,一分钟就被大火吞噬。消防队员赶到后,用了近半个小时才将火扑灭,但大巴车已被烧成空壳。据了解,该车为附近一公司厂车,着火时车上仅有司机一人,司机在发现火情时迅速离车,未造成人员伤亡,起火原因可能为电路短路所致。

昨天上午10点左右,当记者赶至起火现场时,火势已被扑灭,因大巴车恰好在园区高铁广场的公交站台前自燃,上面就是至和西路高架桥,高架桥下的水泥面已经被熏黑,空气中仍弥漫着一股塑料被烧焦的味道。

苏州工业园区跨塘派出所警务室警官肖建生说,早上8点左右他正在骑车上班的路上,在离园区高铁站还有200多米的位置,突然闻到一股烟味,定睛一看,前面一辆大巴车后部正在冒烟,而且发动机部位开始蹿出火苗,烟雾也越来越大。他赶紧加快车速追上前大巴车,提醒司机车子尾部着火。“司机也发现情况不对,马上就跑下来了。”司机刚一下车,大巴就燃成了一个火球,火焰在一分钟内蹿起几米高,车体很快被烧成空壳。

苏州工业园区消防大队特勤三中队易警官称,昨天早上8点左右他们接到报警,随即派出2辆消防车赶往现场扑火。“我们从高架上车过去,老远就看到冒出很大的黑烟。”经过近半个小时的扑救,熊熊大火被扑灭,但车辆已烧得变了形,“玻璃都裂了,座椅什么的都烧没了。”他介绍,初步判断起火原因可能为大巴车电路短路所致。易警官提醒市民,平时要多注意车辆的养护,多检查电路设备,防止线路老化、受潮引发自燃。

现代快报记者 李铮



自燃的大巴 图片源于网络

现场

自燃轿车火苗腾起一米多高

隧道内有车自燃

昨天下午1点多,南京隧桥管理公司的工作人员从视频监控上看到,玄武湖隧道由西向东方向,一辆白色普桑轿车缓缓靠边,停在了离新庄出口约500米处。司机下了车,围着车子转了一圈。工作人员密切关注这辆轿车,一分钟后就发现了异常,车前引擎盖不断冒出黑烟,而且烟很浓,显然是车辆发生自燃。

隧桥公司的工作人员一面拨打119向消防求援,一面启动应急预案救援。与此同时,自燃轿车司机张师傅也向过路车辆求援。市民杨先生正好经过这里,他立即把自己车上的灭火器拿了出来。可一个灭火器喷完,火势还没有得到遏制,反而越烧越大,火苗腾起一米多高,车子的引擎盖都烧得漆黑。

好心车主帮泼矿泉水,有的人则调头驶离

杨先生喷完了自己的灭火器,又从后备箱里拿出一整箱矿泉水,一瓶一瓶拧开盖子,往火上浇去。泼水的效果也不明显,一箱子矿泉水都泼完了,火还在继续烧着。

这下子杨先生也着急了,他拦住其他车求援,可其他车主看到这个情况,有的不敢停车,有的只是扔下一个灭

器,就离开了,只有一位司机下车帮忙救火。这位司机喷完自己的灭火器后,看没有效果,也离开了。

“后面车子动一下,快调头,不然谁都走不了!”不知哪个车主喊了一声。后面车主听到这个建议,纷纷倒车、原地调头,逆向从玄武湖这一端的出口驶出隧道。现场有些混乱,所幸隧桥公司管理人员及时管制隧道交通,从玄武湖这一端驶来的车子都被挡在隧道口禁止进入。因此,逆向出来的车子并没有发生碰撞事故。

隧桥公司员工把火扑灭

事发后大约5分钟,隧桥公司工作人员赶到,从不远处的应急箱里取出灭火器,连喷了六七瓶,终于把火苗压了下去。看到明火消失,张师傅又与工作人员一起接起水管,继续给车辆喷水。又过了5分钟,消防队员赶到,火基本扑灭。下午2点左右,玄武湖隧道由西向东方向恢复通行,但三股车道只有两股能正常行驶,自燃轿车挡住了最右侧车道,交通出现拥堵。直到已烧得漆黑的桑塔纳轿车拖离现场。

张师傅临走时,对见义勇为的杨先生再三表示感谢,同时也感谢隧桥公司的工作人员采取措施,帮他扑灭火灾。

支招

隧道内遇车自燃如何自救

开车调头,错!弃车逃生,对!

在玄武湖隧道车辆自燃的事故中,很多私家车主选择调转头,逆向驶出隧道。隧桥公司工作人员表示,并不推荐这种自救方法,这种方法很可能造成混乱,引发事故。他介绍,如果是位置靠前的车辆,可以继续往前,加速驶离隧道。位置靠后的车辆,驾驶员应该果断下车,弃车逃生。隧道里有明显的逃生标志,市民可根据逃生箭头的指示,往安全地带撤离,越是危急时刻,越是不能慌张。

最佳的逃生路线是沿着隧道内侧跑,哪怕是浓烟弥漫,也能看到内侧墙壁上的防火门,这些门都没有上锁,只要推开门,就能进入安全通道,或者是逆向的隧道。

发生火灾可推开防火门

以玄武湖隧道为例,隧道每隔80米就有一个防火门,门上方有“安全通道”的标志,这些门里就藏着可以逃生的通道。据了解,中间的通道被称为“中导洞”,两头都可以走到地面上,但洞口有绿化带遮挡,平时不容易发现。

目前,南京市区的玄武湖隧道和九华山隧道都设置了中导洞。其他较短的隧道,如通济门隧道,两侧车行通道只有一

墙之隔,每隔250米,中间的墙壁就有一处缺口,可以从这边隧道洞走到对面方向的车道上。

特别需要注意的是,弃车逃生时,不要把门关死,最好把钥匙留在车内。如果救援人员需要把您的车挪走,可以立即启动车辆,既方便救火,又可以保护这些车辆免遭火灾损失。

老车更需要灭火器

在这场汽车自燃的事故中,司机张师傅没有在车上放置灭火器,导致车辆发生问题后,自救延误。好在隧道内备有消防器材,路过车友又施援手,这才没有酿成大祸。

按国家《机动车运行安全技术条件》和《机动车检验项目及方法》规定,货车、旅行车和8座以上面包车必须配备灭火器,国家并未对家用小轿车强制要求配备灭火器,只有交警部门在新车上牌或车辆年检时,会提醒车主配备灭火器。

随着气温的升高,车辆自燃的事故最近频频发生。专业人士建议司机,无论车辆新旧,都要给电路、油路做定期检查,防止发生自燃。特别是在夏天,应对油路进行1~2次常规检测。如今,很多新车在出厂时就配备了灭火器,而老旧车辆往往没有配备。因此,老旧车辆的司机更要小心,最好给车辆配备灭火器,以免发生自燃时干瞪眼。

链接

隧道大火屡酿惨祸

●1999年3月24日,位于法国监管地段的勃朗峰隧道内发生火灾。一辆满载面粉和黄油比利时卡车在隧道中部烧着,接着殃及前后车辆。大火持续燃烧了48个小时,至少有41人死亡。

●2000年11月11日上午9时30分,奥地利萨尔茨堡州基

茨施坦霍恩山,一列正在隧道内行驶的列车发生火灾,这是欧洲历史上最严重的高山列车隧道火灾。旅客中有9人安全逃生,155人死亡,18人受伤。

●2003年6月6日上午9时10分左右,韩国首尔一辆公共汽车与一辆吉普车在隧道里相撞并引发大火,约30人受伤。

应急

隧道内排风扇开足排烟

据隧桥公司工作人员介绍,事故发生后他们首先拨打119报警,接着就将隧道由西向东的入口封闭,禁止车辆再进入隧道。同时,隧道内启动强排风设备,组织人员下隧道救援。

据了解,隧道内火灾最危险的不是火,而是烟。据测试,火场烟的蔓延速度超过火的5

倍,蔓延浓烟中夹杂的一氧化碳含量达到0.5%以上时,两三分钟就会导致人员死亡。所以,应急预案中至关重要的一步就是加强排烟通风。

昨天事发时,玄武湖隧道内所有排风扇都开到最大马力。虽然车辆燃烧有十多分钟,但始终没有形成浓烟遮挡视线的情况。