

汉中门清凉门高架残骸半月内清完 指挥部发公开信感谢南京市民

城西干道龙蟠里路口最堵,出行最好避开今早高峰

前天晚上10点,汉中门、清凉门高架及两条匝道完成爆破。当天晚上10:30之后,挖掘机、凿岩机就开始进场奋战,对桥体进行拆除。昨天早上7点多,汉中门和清凉门两个路口的东西向交通恢复。但龙蟠里因为既有主桥又有匝道,工作量比较大,按原定计划将在本月20日恢复交通。

预计此次爆破后共产生建筑垃圾两万立方米,15天内清理完毕。而当晚的3次监测也表明,此次爆破未对地铁造成影响,因此昨天一早,地铁已恢复正常运营。昨晚,工程指挥部通过“@南京发布”官方微博发公开信感谢市民。

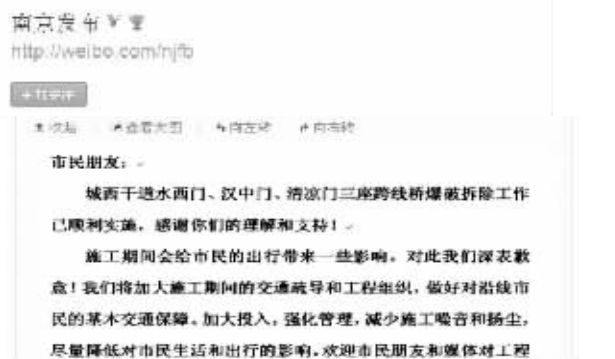
□现代快报记者 朱俊俊 孙兰兰 通讯员 刘华



城西干道汉中门路口东西向交通已恢复 现代快报记者 赵杰 摄

公开信:做好对沿线市民的基本交通保障

“城西干道水西门、汉中门、清凉门三座跨线桥爆破拆除工作已顺利实施,感谢你们的理解和支持!”昨天,“@南京发布”在微博上公开了城西片区快速路网改造工程指挥部致南京市民朋友的一封信。表达感谢之情的同时,指挥部也对施工期间给市民出行带来的影响深表歉意。同时承诺:将加大施工期间的交通疏导和工程组织,做好对沿线市民的基本交通保障。加大投入,强化管理,减少施工噪音和扬尘,尽量降低对市民生活和出行的影响。欢迎市民朋友和媒体对工程建设进行监督。努力把城西干道工程建设成优质工程,为广大市民提供更畅通更优质的交通环境。



指挥部通过“@南京发布”发出的感谢信(微博截图)

最大堵点:城西干道龙蟠里路口

交管部门建议市民尽量绕行

虽然昨天上午7点,汉中门和清凉门两个东西向路口全部抢通,保证了东西向方向的交通,但因为城西干道南北向单向只剩一股通道,导致昨天全天候车流不畅,特别是龙蟠里路口,拥堵非常严重。今天将迎来第二阶段爆破后的第一个早高峰,预计城西干道周边的交通会非常糟糕,交管部门建议市民尽量绕行。

记者目击1 南北向全天候拥堵

昨天上午9点,记者来到汉中门路口,经过一夜的施工之后,原本宽敞的汉中门东西向路口,现在只剩下了双向四股通道,不过,记者发现,东西向的交通暂时并没有受到太大的影响。

但南北向的交通和东西向的交通相比却反差很大。

爆破之后,南北向的道路单向只剩下一股通道。尤其在龙蟠里路口,勉强能通过一辆小汽车,这里成了城西干道的“瓶颈”。据记者了解,由于南北向通行条件特别差,昨天城西干道地面道路全天都处于拥堵状态。

记者在现场发现,为了保持通畅,交管部门已经在路口设置了禁左的标志,但还是有许多司机强行左转,因为这些路口虽然有禁令标志,但并没有电子警察监控,一些司机图方便,就随意左转。但当转到路中间,就跟直行的车辆发生了交织,只要有一个司机不守法,整个路口就瘫痪了。

“一天下来,不知道要劝阻多少这样的司机。”现场执勤的交警告诉记者,为了不干扰交通,对这些司机,他们只是予以劝阻和警告,不会拦下来处罚,但交警还是建议这些司机经过路口的时候一定要服从指挥。

记者目击2 过江交通也受到了影响

昨天上午10点,记者来到了大桥南路高架,高架路上已经排满了车,并绵延到了长江大桥上。

“大桥上的车下去得特别慢。”在高架上指挥的交警告诉记者,因为草场门高架也已经封闭,定淮门高架只剩下一股通道,从江北过来的车辆,如果选择大桥南路高架通行,就只能从定淮门下匝道,因此,排队的车辆一直从定淮门堵到了大桥口。这种现象一直到中午11点后才有缓解。

误区不少 许多人选错了绕行路线

“最近这段时间,我们发现了一个奇怪的现象。”一位交警告诉记者,许多司机宁愿堵在城里,也不愿意选择合理的绕行路线。据他们观察,最近这段时间,中

山南路、中山路、中央路的车流特别大,因为城西干道动工后,许多司机知道这条路已经不能走,于是都选择城内的“三中路”绕行。但是“三中路”本来就堵,绕行的车辆增多后,更是雪上加霜。

“许多司机会觉得选城内的路线绕行,距离会近一点,油会省一点。”交警专家说,其实用空间来换取时间更划算。对于南北向出行的市民来说,选择江东路和扬子江大道绕行,是最佳的选择,因为这两条路车流量并没有饱和,完全可以分担压力。

交警提示 今天如何避开城西干道

今天又将迎来早高峰了,特别是对于家住江北的市民来说,该如何避开城西干道呢?

交警提醒,过江后,一定不能上大桥南路高架,否则肯定会堵在上面,而要从四平路广场下匝道,但切记下到地面后不能左转进入建宁路和中央路,而是要右转,选择江东路或者扬子江大道绕行,再选择东西向的通道,如汉中门大街、清凉门大街、草场门大街等道路通往市区。

如果是从城区往江北方向,最好是选择长江隧道或者二桥通行,当然也可以选择长虹路、莫愁湖东路和龙园路,这三条最靠近城西干道的通道已经设置成了由南向北的单行线,通行压力并不大,可以一路往北行驶到定淮门大街,然后沿着大桥南路过江。

1 抢通迅速 凌晨3点多汉中门路口已具通车能力

有了第一次的经验,昨天的抢通路口动作更加迅速。

早晨7点多,记者到达汉中门路口时,惊讶地发现这里已经打扫得干干净净,东西向交通完全恢复正常通行能力。一些钢筋已经从混凝土里面剥离出来,装了满满一车,正打算运走。“凌晨3点到3点半,这个路口就已经抢通了30米宽,到4点半左右,达到40米。”在现场巡查的南京市城建隧桥公司副

总经理周建良告诉记者,因为汉中门路口的场地开阔,可以投入比较多的设备,因此抢通速度快一些。不过,为了保护地铁,在施工前就已经将地铁隧道的区域在地面上划了出来,大型机械特意避开这个区域作业,而是开到坍塌的桥面上进行拆解。而清凉门地段也在早上7点多一点就基本按原定计划,完成了路口抢通。据了解,沿线共投入了30辆破拆机械。

2 匝道状况 汉中门西侧匝道今天开放一股车道

汉中门的两个匝道,昨天早上7点的时候,东侧匝道具备了一个车道的通行条件,根据现场情况,在9点的时候,开始对小车放行;西侧的场地条件差一点,虽然也抢通出3米多宽的路口,但为了安全考虑,昨天暂时没有对小车开放,只对行人和自行车放行。周建良表示,

利用一个白天和昨天晚上10点之前的时间,西侧匝道将抢通出一股快车道,确保今天上午早高峰,能够对小车开放。

周建良说,龙蟠里的东西向交通比较复杂,因为既有主桥,又有匝道,破拆清运的工作量大,按原定计划,将在本月20日恢复交通。

3 指挥部称 保证晚上8点以后不施工扰民

对于汉中门和清凉门高架的破拆清运,指挥部表示,早已做好预案。

昨天在现场,记者看到,虽然几十辆机械车同时工作,但扬尘控制比较好。对此,周建良介绍,沿线全都安排了洒水车,光是洒水车就有7台24小时待命,边作业边洒水降尘。另外,噪音控制方面,14日当晚因为必须抢通重要交叉路口,进行通宵作业;昨天晚上汉中门西侧匝道抢通,作业到晚上10点左右。今后的后续作业

时间都按照上午7:00~12:00、下午2:00~晚8:00的规定时间进行,保证中午两个小时,晚上8点以后没有噪音。由于汉中门—清凉门的爆破体量大,产生的钢筋混凝土量也比水西门翻了一倍都不止,总量大约有两万立方米左右,“水西门用了10天清完,这里大概需要15天。”周建良表示。而本周末将进行爆破的草场门高架,目前已经开始用竹篱笆等对桥墩进行防护。预计所有桥体清运工作将在本月底完成。

■ 相关新闻

埋设支护桩 准备挖水西门隧道

昨天记者看到,水西门围挡里,施工队伍已进场施工。

周建良介绍,目前进行的是隧道开挖前的工作,主要任务就是进行管线迁移和为隧道开挖埋设支护桩。根据规划,水西门隧道将下穿建邺路、水西门大街,长1280米,采用明挖方式进行开挖。水西门桥路面下方管线相对复杂,路面下方有一条正在使用的大型污水管道,涉及面广而且埋藏较深,需要妥善处理。



水西门隧道开挖前准备工作正在进行 现代快报记者 赵杰 摄