



电影《泰坦尼克号》中的场景，一艘救生艇远离下沉的泰坦尼克号

逃生谎言!

“妇孺优先”只是传说 “等级优先”才是事实

在电影《泰坦尼克号》里，我们看到了一幅幅充满人性，感人至深的温暖画面：白发苍苍的老船长庄严宣布让妇女儿童首先离船，并平静地与泰坦尼克号一同沉没；一位仁慈而勇敢的牧师冒着生命危险返回正在沉没的泰坦尼克号动情呼吁：“让妇女儿童先上救生艇！”；一位父亲深情地亲吻小女儿后将她送上救生艇……

然而，历史的真相远远没有那么温暖。美国《新闻周刊》近期刊登报道，讲述了沉船时刻的众多故事，展示了人性的多样性。让人遗憾的是，“妇女儿童优先”的动人救生口号并非完全属实，获得优先权的主要是头等舱、二等舱的妇孺。统计数据表明，头等舱男乘客的生还率比三等舱中儿童的生还率还稍高一点。



当年纽约报纸对泰坦尼克沉船的报道

真相1

逃生几率取决于船舱等级

泰坦尼克号上“妇女儿童优先”的逃生口号并非是虚构，但是，逃生的几率主要取决于乘客当时所在的船舱等级。

美国新泽西州立大学教授、著名社会学家戴维·波普诺在他的《社会学》一书中写道：“……不幸的是救生船不够。尽管很多人（超过1500人）遇难，但乘客注意遵守‘优先救助妇女儿童’的社会规范”，使得英国公众和政府面对这一巨大灾难，“可以找到

一些安慰”——统计数据表明，“乘客中69%的妇女和儿童活了下来，而男乘客只有17%得以生还”。

这是泰坦尼克号奉献给世界的一条活生生的文明守则。

但波普诺接下来揭示的数据却十分残酷，他继续写道：“我们发现，三等舱中的乘客只有26%生还，与此相应的是，二等舱乘客的生还率是44%，头等舱是60%。头等舱男乘客的生还率比三等舱中

儿童的生还率还稍高一点。”“轮船的头等舱主要由有钱人住着，二等舱乘客大部分是中产阶级职员和商人，三等舱（以及更低等）主要是由去美国的贫穷移民乘坐。”

这是人类社会更为强悍的另一条规则。

就儿童而论，一、二等舱共有儿童32人，只有一人死亡；三等舱的儿童有75人，死亡55人。毋庸讳言，作为社会等级标志的舱位成了生命的筹码。

真相2

航运公司董事挤上救生艇

白星航运公司的董事J·布鲁斯·伊斯梅从来就不喜欢泰坦尼克号的船长爱德华·史密斯和设计师托马斯·安德鲁斯。在船只下沉时，伊斯梅挤上了一艘载着妇女儿童的救生艇，这使他的下半辈子都背负着骂名。

关于伊斯梅是如何从泰坦尼克号上逃脱的，流传着很多版本。一些目击者认为他趁第一艘救生艇即将下水时偷偷溜了进去，一些人则认为

他从人群中挤到救生艇前，并以开枪相威胁，最终搭上了救生艇的末班车而离开。而伊斯梅自己则坚称他坐上救生艇的时候，泰坦尼克号的甲板上已经空无一人了，他对于船上还有1500多人完全不知情。

据说，泰坦尼克号上只装备了20艘救生艇也正是伊斯梅的主意。伊斯梅在泰坦尼克号的规划会议上曾经问了这么一句话：“这艘大家伙本身就是个大救生艇，既然如此，

那为什么还要费神装那些小艇，弄得甲板上乱糟糟的呢？”

伊斯梅认为泰坦尼克号“永不沉没的”另一原因，是因为无线电系统理应能够及时发送求救信息，呼叫其他船只前来救援。但是，在泰坦尼克号沉没当天，船上的无线电系统出现故障，泰坦尼克号错过了其他船只发送的警告冰山出没的信息，而距离泰坦尼克号不远的船只也因被冰山环绕而无法及时赶来救援。

真相3

确有人选择绅士般地死亡

当然，面对生死抉择，有些人选择绅士般地死亡。亿万富翁约翰·雅各布·阿斯德问负责救生艇的船员，他可否陪同正怀着身孕的妻子马德琳上艇，那个船员说了一句“妇孺先上”之后，他就像一个真正的绅士一样，回到甲板，安静地坐在那里，直到轮船沉没，船上倒下的大烟筒把他砸进大西洋中。阿斯德当时已有资产8700多万美元，加上他那些发明专利，身家达1亿美元以上，是泰坦尼克号上唯一的

亿万富翁，也是当时全世界最富的人之一。

63岁的老妇艾达·斯特劳斯拒绝抛下丈夫、梅西百货的创始人伊斯多独自逃生。艾达当时几乎已经上了8号救生艇，但她突然改变了主意，又回来和伊斯多待在一起，她说，“这么多年来，我们都生活在一起，你去的，我也去！”她把自己在艇里的位置给了一个年轻的女佣。

值得注意的是，船员中也会有很多真正的英雄。二副赫伯

特·莱托勒曾遭遇过沉船和飓风，但均平安脱险。在泰坦尼克号撞上冰山之时，莱托勒成为了最积极帮助妇女儿童登上救生艇的船员。最后，有人劝他上救生艇，他坚定地回答说：“绝对不行。”为了整理最后一艘救生艇，莱托勒被大浪卷走。但随后一个引擎发生爆炸，将莱托勒带到了海面，他抓住了一艘倾覆的救生艇，成为最后一批获救者之一。

本版稿件据《新闻晚报》