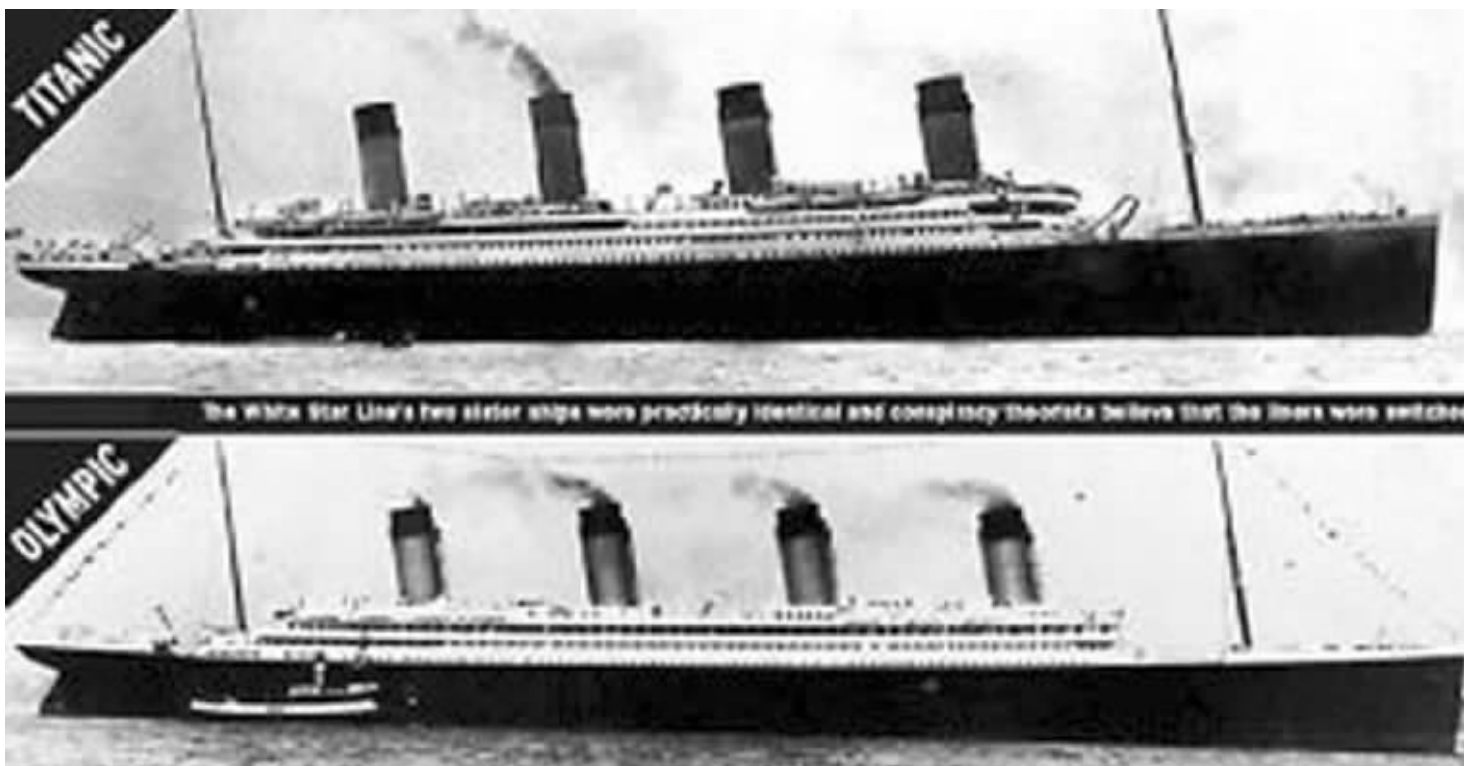


2004年,英国研究者罗宾·加迪诺和安德鲁·牛顿接受英国电视台采访时,披露了一个石破天惊的“泰坦尼克号”沉船阴谋论:在“泰坦尼克号”沉没事件中遇难的1500多名乘客和船员并不是死于“天灾”,而是一起“船只保险诈骗阴谋”发生灾难性错误后的不幸牺牲品。加迪诺和牛顿称,他们经过多年研究,找到众多证据能够证明当年在大西洋上沉没的并不是“泰坦尼克号”,而是白星轮船公司另一艘外形相似的姊妹船“奥林匹克号”!白星轮船公司之所以将两艘船“偷梁换柱”,是为了欺诈保险公司,骗取巨额保险费帮助公司渡过经济难关。

沉没谎言?

沉没的不是泰坦尼克号 而是奥林匹克号



拿掉左上角的名字,真看不出这两艘船有什么区别

姊妹船遇撞诱发骗保

加迪诺和牛顿称,事情的起因发生在“泰坦尼克号”开始它处女航的7个月前。1911年9月11日,“泰坦尼克号”的姊妹船“奥林匹克号”在离开南安普顿出海试航时,在海上与一艘比它小得多的英国皇家海军巡洋舰“霍克号”发生了碰撞,“奥林匹克号”的船舷被严重撞毁,勉强回航并停靠到了贝尔法斯特港。

不幸的是,当白星轮船公司向保险公司申请理赔时,保险公司调查认定这次碰撞事故的责任方在“奥林匹克号”,因此拒绝赔付。雪上加霜的是,修理“奥林匹克号”的费用异常昂贵,并且需要花上数月时间。而当时的白星轮船公司已经陷入了严重的经济困境。

安德鲁·牛顿接受记者采访时说:“更糟的是,如果‘泰坦尼克号’没有按时起航,那么白星轮船公司将面临破产。”罗宾·加迪诺说:“摆脱困境的唯一方法,就是保险欺诈。为什么要花昂贵的费用来修理奥林匹克号?由于外形异常相似,为什么不将它伪装成泰坦尼克号进行跨大西洋处女航,并安排一场事故领取一笔巨额保险金?”

神秘救援船安排到位

那么,如果让假扮成“泰坦尼克号”的“奥林匹克号”在大西洋上撞冰山沉没,那么船上的2000多名乘客和船员的生命怎么办?牛顿说:“白星轮船公司可能安排了一艘‘加利福尼亚号’轮船,事先停靠在了大西洋上的冰山出没区等待‘泰坦尼克号’出现,一旦撞船事故发生,‘加利福尼亚号’

将及时出现,转移走‘泰坦尼克号’上的所有乘客和船员。”

加迪诺和牛顿称,“加利福尼亚号”轮船当时在大西洋上出现的情况本就很可疑,因为它上面除了船员和3000件羊毛衫及毯子外,竟然没有搭载一名乘客!

搞错救援地点酿灾难

加迪诺和牛顿称,本来一切都会按“计划”进行,然而,“加利福尼亚号”最后却搞错了“泰坦尼克号”的位置和求救信号,没有及时赶到沉船地点进行抢救。于是,1500多名无辜的乘客和船员就付出了惨重代价。

加迪诺、牛顿和其他阴谋论者都认为白星轮船公司的幕后主人——美国富翁JP·摩根是这起保险诈骗阴谋的策划者。

事实上,即使在“泰坦尼克号”研究专家斯蒂夫·赫尔的眼中,“泰坦尼克号”和“奥林匹克号”都分不出什么差别。

那么,白星轮船公司到底如

何做到将两艘船偷梁换柱,却没让一个外人发觉呢?牛顿说道:“事实上这很容易,公司老板只须付给贫穷的工人一点贿赂,就可以轻易将奥林匹克号改得更像泰坦尼克号,这意味着只须改换一些带有轮船标记的救生艇、救生衣、信纸,然后再换上一批新地毯就行了。”

泰坦尼克协会发言人否认阴谋论

许多英国人对“泰坦尼克号”阴谋论嗤之以鼻,其中包括“英国泰坦尼克协会”的专家。

“英国泰坦尼克协会”发言人斯蒂夫·里格比说:“我毫不怀疑,躺在北大西洋海底的船只正是泰坦尼克号。”

然而事实证明,白星轮船公司获得了巨额保险赔偿金。虽然不得不分出一大部分赔偿那些遇难者家属,但白星轮船公司从这起沉船事件中的确赚了钱。



贝尔法斯特船坞中刚刚建成不久的泰坦尼克号,建造者们在巨大的螺旋桨下合影

相关阅读

泰坦尼克沉没的N种说法

1.月亮惹的祸

美国得克萨斯州州立大学科学家指出,大型冰山通常会在拉布拉多和纽芬兰地区的浅水水域搁浅,除非融化到一定程度重新顺着海浪漂浮,或被巨大海浪冲走,否则无法向南漂浮。那么,如此大型的冰山又是如何向南漂浮如此之远,在事发当晚抵达纽芬兰以南的泰坦尼克号航线上的呢?

研究显示,1912年1月4日出现了难得一遇的情况,当天,月亮和太阳间角度特殊,导致互相引力增大。同时,当年1月里,月球与地球的距离也是在1400年中最近的一次,它们之间的吸引力增强。“这种情况使月亮引发地球潮汐的作用力达到最大。”海洋潮汐异常升高,使更多的大型冰山脱离格陵兰,向南漂移到北大西洋,其中就有撞上泰坦尼克号的那座。

2.高气压说

英国历史学家蒂姆·马尔廷说,船员之所以没有注意到巨大冰山是因为海面光线折射异常,令冰山“隐身”,一张北大西洋1912年4月的气象图显示,“泰坦尼克”号沉没时,正处于一个压力为1035毫巴(海拔的标准气压为1013毫巴)的北极高压中心内……这是北半球的最高气压。

冷暖空气交汇令光线反射异常,“遮蔽”了巨大的冰山。撞上冰山前,“泰坦尼克”号向冰山全速前进了20分钟,通常情况下,船上的瞭望员应该早已能看到冰山。

3.铆钉说

1912年4月14日,号称“不沉之船”的“泰坦尼克”号在救援到来的两个小时之前沉没了。此前,人们一直认为,导致这起事故的原因就是它撞上了冰山。但英国最近公布的一份文件称,真正的原因是它的船弓和船尾采用的是铁制的铆钉。

这份研究报告揭示了16种导致这一历史性海难的不同原因。其中,被特别指出的是,如果采用的是钢制铆钉,那么船就可以坚持到救援人员到来之时。报道说,在这种“最好质量”的招牌下,贝尔法斯特的哈兰德·沃尔夫船厂的建造者们挑选的却只是“最好的”铁制铆钉。对此,哈兰德·沃尔夫船厂否认说,在“泰坦尼克”号的建造或者用材上绝对没有任何错误和不当。

4.舵手转错方向?

英国女作家帕滕在其新书《Good as Gold》中披露,泰坦尼克号有两套截然相反的操作系统,分别针对帆船模式和蒸汽船模式,出事当晚,游轮不断地在两种模式间切换。大副默多克在3公里外就发现冰山,并下令“右满舵”,在旧系统中,其意思是向右转舵,在新系统下则是向左转。舵手希契斯误解指令,向右转舵,虽然他很快便被告知并纠正错误,但为时已晚。

撞击冰山后,白星公司董事伊斯梅敦促船长继续行驶,导致泰坦尼克号在大海中“缓慢前进”10分钟,大大增加船壳中涌入海水的水压,让沉船时间提早数小时来临。帕滕称:“距离最近游轮的船当时在4小时航程外,假如游轮保持‘不动’,它就可以保持漂浮等来救援。”

本版撰稿 综合

新闻链接

六异常事件证明骗局

加迪诺和牛顿列举了六大“异常事件”,证明“泰坦尼克号”已经被偷梁换柱了。

第一,在“泰坦尼克号”的宿命之旅中,曾经突然改变过航线,这可能是泰坦尼克号希望与接应的“加利福尼亚号”进行会合的信号;

第二,当“泰坦尼克号”遭遇冰山撞击后,有人看到大副默多克竟然跑到高高的驾驶台上。默多克可能是为了站到高处寻找接应的救援船的踪迹;

第三,在船员船舱中,竟然没有一个双筒望远镜,这意味着着瞭望员很难及时发现冰山;

第四,最可疑的是白星轮船公司总裁JP·摩根的行为,他本来也将乘坐“泰坦尼克号”进行处女航,但在起航前两天,他突然取消了这趟旅行,借口是身体有恙,不过当泰坦尼克号沉没后两天,有人却发现他正和法国情妇幽会。此外,还有另外55名乘客也在最后时刻突然取消上船;

第五,由于临时将“奥林匹克号”改装成“泰坦尼克号”,因此许多过程必然偷工减料,当“泰坦尼克号”沉没后,有人发现船上的一些救生艇竟然像筛子一样地漏水;

第六,从“泰坦尼克号”残骸处打捞上来的3600多件物品中,竟然没有一样东西上面刻着“泰坦尼克”的标记!