

“10、9、8、7……1,起爆!”昨天晚上10点,随着一声命下,从南京城西干道的汉中门路口正中间,向南向北爆闪出两道“闪电”,风驰电掣般掠过。

仅6.9秒!长达1156米的汉中门、清凉门高架如同被击落的巨龙一般,瞬间瘫软落地。现代快报记者在离汉中门爆破点不足50米远的指挥部里,现场感受了城西干道情况最为复杂的“第二爆”。这一次,指挥部所在的大厦就在警戒区内,让记者近距离感受到了惊心动魄的6.9秒:爆破声过后,桥体坍塌落地,楼板连同记者坐的椅子连震了好几下。

□现代快报记者 毛丽萍 孙兰兰 朱俊俊

## ■爆破准备



爆破前,汉中门高架桥下,防震设备到位



爆破前,工作人员正在拆除信号灯

## 6:00 汉中门匝道封闭,破拆机械进场

早晨6点,汉中门匝道封闭。交警在汉中门路口的东口设置了临时禁右的牌子,在汉中门的西口,设置了临时禁左的牌子。

“匝道封闭后,只剩下2.5米的通道能够通行,我们要保证南北向的交通。”一位交警告诉记者,汉中门东口右转入虎踞路的车特别多,如果不禁止,肯定会和南北向的车辆交织起来。

刚开始封闭时,因为车流量很少,并不影响交通,但到了上午九点,这个路口开始出现了排队,由南向北原本有三股道可以行使,但过了汉中门路口后,却只剩下了一股通道,形成一个瓶颈,车辆须等待两个信号周期。

## 19:00 地铁上方的汉中门路口率先禁行

汉中门路口下方,正好是地铁站,因此,汉中门路口成了昨天第一个封闭的路口。昨天晚上6点50分,记者来到了牌楼巷路口,交警二大队民警已经开始在路口设置指示牌。10分钟很快过去,牌楼巷东向西禁止通行。

汉中门路口车流量特别大,比上一次的西水西路口多了近三分之一。因此刚封闭时,尽管多名交警在引导车辆左转、右转,可还是出现了车辆积压。幸好二大队提前做好了预案,该路口车辆积压的情况在20分钟后得到了缓解。

同时,莫愁湖东路路口也对西向东直行的车流进行了管制,由于莫愁湖东路已经变成了南向北的单行线,车辆分流后只能调头或是右转从凤凰街绕行。记者在现场发现,管制措施开始后,龙蟠里路口最堵,只剩下了一股通道,车辆要等十多分钟才能通过。

## 20:00 又有两管道管制实施,周边车多难行

第二道管制方案实施,五大队交警在虎踞关设置了指示牌,禁止车辆东向西直行。这一管制压力更大,因为从汉中路分流过来的车辆原本可以直行,现在也被中断,结果导致广州路右转入虎踞关的车辆排成了长龙,执勤交警当即在五台山广州路口引导车辆右转。

第三道管制也随之展开。尽管管制点是建邺路和草场门大街,可记者注意到,相关交警大队已经将战线拉长。集庆门桥路口和水西门桥路口都有分流点。晚上9点,距离爆破还剩下一个小时,东西向的流量进一步变大,禁行路段周边车多难行。

## 21:30 9个工作组各就各位,警报拉响

晚上9点左右,南京市副市长陆冰、徐珠宝等市领导,以及水西门高架各指挥长、组长进入指挥部。与上次相比,除了管线、交通管制、安全等工作组之外,此次又多了一个“地铁保护组”。

21:28,执行指挥长周金良宣布:“各工作组注意,现在开始城西干道清凉门—汉中门跨线桥爆破指挥,请指挥部电台通知各工作组报告现场准备情况。”位于爆破现场各个点的9个工作组组长开始逐一汇报。

21:30,第一次警戒警报拉响。10分钟后,各工作组第二次报告现场情况。

21:50,发布第二次警报。21:57,执行指挥长周金良下达发布最后一次警报的命令:各组注意,爆破起爆站注意,最后两分钟,警戒组发布起爆警报。所有人员完成隐蔽,起爆站也充电完毕,只等一声令下!

# 警戒线内,快报记者近距离“闪电”掠过,



昨晚22:00,汉中门高架爆破的第一道“闪电”划破夜色。之后,“闪电”伴随着一声声巨响,汉中门高架桥在6.9秒后塌下 本版摄影 现代快报摄影部

## ■相关新闻

## 力争今早七点前抢通东西向交通

水西门爆破后,60台大型破拆机械进场连夜奋战,直到第二天早晨7点半左右,才将两个东西向路口抢通。

汉中门、清凉门爆破涉及到的路口更多,同时,为减少对地铁的影响,汉中门路口不能让多辆

工程车密集作业,“抢交通”的任务显得更为艰巨。

记者了解到,昨天晚上警戒解除后,施工单位立即开始对主要路口路面抢通,确保在今天早上7点左右广州路、汉中路交叉口东西向恢复双向四车道通行。

# 感受城西干道“第二爆” 楼板、椅子连震了好几下

## ■最紧张时刻

## 爆破时 记者距汉中门高架不足50米

警戒区内感受爆破,果然很不一样。虽然是“第二爆”,但因为距离很近,记者感受到的爆破氛围比起上一次更加紧张。

## 惊心:“闪电”掠过,椅子强烈晃动起来

虽不能亲眼目睹,还得通过大屏幕来观看,不过,在如此近距离的地方感受爆破,还是完全不一样的。

晚上10点,南京市副市长陆冰下达命令“同意实施爆破”。

“10、9、8、7、6、5、4、3、2、1,起爆!”执行指挥长周金良一声令下,指挥部的大屏幕上同时打出大大的“爆破”二字。

城西干道与汉中门大街交叉路口正中间、标号“14”的桥墩“轰”的一声闷响炸了,随即,从这里向南向北爆闪出两道“闪电”,伴随着“砰砰砰”的闷响声,火光风驰电掣掠过,汉中门、清凉门高架如同被击落的巨龙,瞬间瘫软落地。

两道“闪电”一长一短。向南只有百余米,一眨眼已然结束;而向北的“闪电”则持续了足足6.9秒。

虽然在室内,但由于离得特别近,现代快报记者在指挥部听到的声响,比上一次感受要更响一些,像是开山炸石的放炮声。

声响还在其次,只觉得稍大一点而已;但是在声响过后,大屏幕上传回桥体坍塌落地的画面时,记者明显感受到了强烈的震感:楼板连同记者坐的椅子快速晃动了好几下,桌上水杯里的水更是剧烈摇晃起来。

着实有了“惊心动魄”的感觉。

## 揪心:大屏幕画面突然静止不动

眼前的大屏幕上,灰蒙蒙一片。漫天灰尘扬起,一时间已经看不见高架桥。奇怪的是,此时拍摄的电子眼似乎也临时罢工了,3个大画面完全静止不动。

这是水西门爆破时没有出现过的情况,难道电子眼被震坏了?爆破到底有没有成功?一连串的疑问紧揪着每个人的心。

好在,大约两分钟之后,画面又恢复正常。屏幕上,高架桥面比此前明显“矮”了一大截下去,看得出是已经瘫倒在地。

## 放心:地下管线正常,解除爆破警戒

爆破完成后,爆破组立即进入现场检查、整修围挡。22:10,爆破组宣布爆破成功,现场安全。

但大家不敢松懈,现场氛围仍然高度紧张:此次爆破涉及到的地下管线情况格外复杂,爆破会不会影响到地下几十根不同的水、电、气、通信等管线?随即,管线组进场检查管线情况。

工作人员按煤气、自来水、电力的先后顺序进场检查管线情况。

“管线检查完毕,一切正常。”听到传回来的答复,指挥长这才正式宣布:城西干道汉中门、清凉门跨线桥顺利爆破。达到预期效果。

22:30,警车再次发出“呜呜”鸣叫声,不过这一次的含义已完全不同:宣告解除爆破警戒信号。市领导及指挥部人员随即步行前往汉中门路口爆破现场,检查爆破情况。



昨晚22:10,市民们围观爆破后塌下的汉中门高架



爆破前,清凉门高架桥下安保人员守护安装好炸药的桥墩

# 爆破瞬间 在地铁站内毫无感觉

昨晚,地铁2号线调整运营,不少乘客不太适应



昨晚,几位乘客走出车站,地铁汉中门站关站停运

这一次的爆破,最让人牵挂的就是地铁2号线会不会受到影响。因为汉中门站在晚上8点就已关闭清场,昨天晚上,记者特地来到距离汉中门路口最近的上海路站,想感受一下爆破瞬间,地铁内有无异样。结果发现,毫无感觉。

“因城西干道爆破施工,4月14日二号线汉中门站20点起关闭,21:30起,莫愁湖站至上海路车站段中断运营,请乘客提前选择合理的方式出行。”昨晚7点多,记者来到汉中门地铁站,门口已经有多名民警和地铁工作人员把守,售票机上也贴着这样的告示,但因为中断运营的时间还没到来,因此,人员还是可以出人的。

一进入地铁站,除了满眼的运营中断告示之外,广播里也几乎每隔一分钟就要播报一次,提醒乘客该如何换乘。

到了19:55,记者发现,进站的乘客一个都没有了,只有下车的乘客。工作人员也在地铁站巡视,看见记者后,要求立即离开。

果然,当记者最后一个离开地铁站时,站内的所有电梯全都关闭

## ■相关新闻

## 地铁汉中门站恢复运营要4次体检

快报讯(记者毛丽萍 孙兰兰)汉中门—清凉门高架爆破一结束,地铁汉中门站就成为最热闹的一个地方,各种工作人员在扎堆检查,初步结果显示一切正常,地铁站未受任何影响。会后,地铁运营公司副总展晓义表示,“爆破完后,通过第一阶段观察,目前地铁的设施设备没有受到任何的影响。”不过,展晓义称今天地铁恢复运营前,至少还要再“体检”三次。

爆破当晚,地铁汉中门站隧道内加装了多项实时监测设备,“相应的数据会实时传输到地铁站内的监

控室。”相关人士表示。

记者了解到,针对爆破和拆除时产生的冲击荷载,地铁部门还特别对隧道内接触网支架进行加固,并对该区域隧道结构、轨道、接触网、消防水管、给排水、强弱电缆支架、通信、出入口房建及照明、摄像头等附属设施进行了全面而细致的检查。

“虽然按照目前的情况来看,地铁二号线恢复正常运营没有问题,但为了保证安全,我们还要进行三次检查,确保万无一失。”展晓义透露,今天零点、凌晨2:00、4:00,地铁将分三次进行具体检测,“爆破

车也不过来了。不过,几分钟后,突然出现了一个“奇怪”的现象,往经天路方向的列车,应该是由西向东行驶的,但从21:34开始,所有开往经天路的列车,都从西边开过来了。原来,这就是一种小交路的运营模式。

许多候车的乘客不适应,“这到底是去哪里啊,怎么往这个方向开了?”还有一些原本在车厢内的乘客也纷纷下车询问,工作人员拿着扩音器,走进车厢,告诉乘客这是前往经天路的列车,可以到达新街口。

爆破的时间快要到了,记者盯着手机上的时间,想感受一下爆破的瞬间,会不会对地铁造成冲击。记者估算了一下,从上海路地铁站到汉中门地铁站,约700米的距离,并不算远。在水西门高架爆破时,记者在300米远的地方,还能感受到地面的抖动,那在地下,抖动会不会更明显呢?

但爆破过程中,记者并没有感受到任何的异常。

现代快报记者 朱俊俊

21:30后,开往经天路方向的列