

# 大雾中连发21起车祸 4公里路堆着30多辆“碰碰车”

## 事发沪蓉高速常州段,共造成1人死亡5人受伤

昨天凌晨4点49分,江苏省气象台发布大雾橙色预警,盐城、连云港、扬州、泰州、镇江、南通北部,以及常州和南京的部分地区能见度小于200米。

这场大雾导致省内多条高速公路封闭,禄口机场部分航班延误,给市民出行带来不便。

沪蓉高速常州段往南京方向发生多起车辆追尾事故,常州警方通报称,共发生碰撞事故21起,造成1人死亡,5人受伤。

此外,宁通高速仪征段连发数起交通事故。截至记者发稿,事故已造成1死15伤。



昨天下午,拖车还在忙 车辆车头变形 现代快报记者 李梦雅 摄

### 大雾来袭

## 昨天多条高速封闭

### 禄口机场

昨天早上8点,南京禄口机场的能见度只有50米,到了9点,能见度有所好转,但也只有70米,部分航班出现延误。由于机场高速的能见度相对较好,昨天没有封路,不过也采取了限速80码的管制措施。

大雾还导致省内京沪高速、沈海高速、长深高速等局部路段封闭,江北长途汽车站部分发往苏北和苏中的班线延迟发车。

### 长江水道

由于大雾袭来,江面能见度急剧下降。长江部分辖区水道实行交通管制,部分汽渡停运,部分船舶滞留各辖区。直到昨天上午10点左右,大雾才逐渐消散,受阻交通开始恢复畅通。

### 三桥高速

昨天早上5点,南京绕越高速的能见度不足30米,只好封路。早上7点,长江三桥高速部分路段出现了能见度不足30米的团雾,交警高速三大队实施了特级管制措施,封闭了三桥高速。昨天上午8点40分,绕越高速和三桥高速都恢复了交通。

### 宁杭高速

据交警高速六大队民警介绍,昨天凌晨4点半,宁杭高速部分路段的能见度只有20米左右,在这种情况下行车是非常危险的,因此,交警高速六大队封闭了宁杭高速。警方表示,“我们大队辖区的宁杭高速公路共有70多公里,其中有雾的路段超过40公里。”昨天早上8点,雾气消散,能见度好转,宁杭高速解除管制措施。

### 沪宁高速

昨天早上,由于封路无法前行,沪宁高速连接线上积压了不少车辆。交警高速一大队民警介绍说:“早上5点,由于大雾导致能见度很低,沪宁高速双向实施封闭管制,禁止车辆通行。上午8点半,能见度开始好转,上午8点45分,沪宁高速开始间断放行,9点15分全线放行。”

### 南京市内

昨天早上,南京江宁大学城附近路段、仙林地区部分路段、宁丹路部分路段等,能见度都很低。

### 小贴士

## 大雾预警如何分级

大雾预警信号分为三级,橙色预警信号的含义,是6小时内可能出现能见度小于200米的浓雾,或者已经出现能见度小于200米、大于等于50米的浓雾且可能持续。记者从省气象台获悉,昨天的大雾橙色预警是今年以来首个橙色级别预警信号。

通讯员 宁交轩  
现代快报记者 刘伟伟 朱俊俊



市民雾中晨练 新华社发

### 车祸·常州

## 能见度15米,30多辆车遭殃

昨天凌晨受大雾影响,沪蓉高速常州段往南京方向发生多起车辆追尾事故。常州警方通报称,共发生碰撞事故21起,造成1人死亡,5人受伤。

### 刚刚停稳就被追尾

昨天凌晨4时50分,常州市气象台发布大雾橙色预警,上午9时44分预警信号解除。

沪蓉高速常州段离常州出口处不远,数十辆车发生连环撞。在常州一院骨科病房治疗的邹师傅介绍,他和哥哥老邹、驾驶员林师傅一起驾驶一辆3吨的货车,车子开到离常州出口约只有几公里处,驾驶员林师傅发现前方车辆排成长龙,便停了下来,停稳还没1分钟,邹师傅就听到“砰”的一声,他们的小货车被后面一辆几十吨的大货车追尾,随后小货车又撞上前面一辆货车,驾驶室严重变形,邹师傅哥哥被卡在里面。

邹师傅说,刚出车祸时,哥哥还能动一动,大概半小时后,哥哥已经没了气息。

### “前后停满事故车辆”

在医院,记者见到了王先生、张先生、未先生等4名伤者,其中未先生颈椎脱位,另外一名女士则腰部受伤。

据王先生介绍,他驾驶一辆商务车,早上5点多钟从上海出发往南京,开到离常州出口不远处,看到前面似乎有车停了下来,此时想踩刹车但已来不及。

王先生追尾的是张先生的车,

他的车上连驾驶员坐了5个人,其中有个7岁的孩子。张先生的车被追尾后,又撞前面一辆大卡车。张先生说,车上7岁的孩子没事,未先生伤得最重,躺在地上不能动。一直等了3个多小时,救护车才赶到。

和邹师傅一样,张先生也表示,他们被撞后,听见后面“砰砰”声音不断,前后两百米范围内都停满了事故车辆,估计至少有三四十辆车出事。

据常州市120急救中心一辆救护车驾驶员介绍,9点多钟他从横山桥道口上高速一直开到离常州出口不远的事故现场,路上花了1个多小时,“路上堵得不行,车子开开停停,一点办法也没有。”

### 到了下午拖车还在忙

昨天下午两点钟左右,记者从沪蓉高速横山桥入口驶入沪蓉高速往南京方向,此时,高速上已经没有了积压车辆,当车子接近常州出口处时,只见紧急停车道上依旧有一些事故车辆停在路边等待拖车。

正在准备拖车的沪蓉高速排障队队员告诉记者,从早上接到命令开始,他们已经拖走了30多辆车。

“我们的车上来的时候也很堵,现在拖得差不多了,还有几辆车。”环卫工沈师傅也忙了一上午,从早上8点钟上班开始,他一直在忙着清理现场,“有一些路过的车子闲着无聊,还在那一辆一辆地数事故车。”

### 警方通报 1人死亡5人受伤

据了解,出事的车辆都聚集在4公里的路段中。昨天下午,记者来到常州高速一大队,相关负责人说,统计共有21起追尾事故,涉及到30多辆车。“因为大雾,常州又是分流点,发生多起事故。”

对于网上说的100多辆车追尾,这位负责人表示没那么多,“因为有一些车在大雾来了之后停在路边,可能被误认为是事故车辆。道路一直是通的,但是可能通行比较慢。”对于伤者“救护车来得太慢”的说法,警方表示,事故发生后,他们安排救护车以

最快的速度救人。“我们把前面的车放掉后,救护车逆向上来的,应是最快速度让救护车上来的。”

昨天下午,常州警方关于此次车祸的情况说明中表示:4月14日早晨5点左右,沪蓉高速公路常州段(上海往南京方向),因浓雾天气能见度仅15米左右,其间共发生碰撞事故21起,造成1人重伤,后送医院经抢救无效死亡,5人轻伤。事故发生后,沪蓉高速公路大队民警迅速赶赴现场,受伤人员全部送往医院及时救治。

现代快报记者 李梦雅 刘国庆

### 车祸·仪征

## 又是多起追尾 车辆绵延数公里

昨天上午,受大雾影响,宁通高速仪征段连发数起交通事故。截至记者发稿,事故已造成1死15伤。

上午7时30分许,记者获悉宁通高速扬州仪征段一辆客车被撞后漏油,事故造成数人受伤,一名司机被困。当记者到达现场时,宁通高速已经恢复双向通车。

据一名现场目击者介绍,上午7时30分许,该路段一辆客车被大货车追尾,随后受大雾因素影响,又有多起追尾事故发生,延续数公里,造成该路段车辆大量积压。

目击者表示,被大货车追尾的客车当场被撞翻,车上多人受伤,大货车中1名司机被困。另一名目击者告诉记者,在现场看到了一辆载蜜蜂的车,由于受到碰撞,蜜蜂漫天飞舞。

截至快报记者发稿,事故已造成1死15伤,死者为被困的大货车女司机。据了解,事故发生后仪征市消防人员随即赶往现场救援,受伤人员被紧急送往仪征市区的两家医院。下午4点左右,事故现场已基本被清理完毕,交通已经恢复正常。



事故车辆 图片来自微博

### 特别提醒

雾天行驶,要遵守灯光使用规定:打开前后雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯,利用灯光来提高能见度,看清前方车辆及行人与路况。行车注意交通安全。

现代快报记者 丁宇