

# 南京出租车调价听证会27日举行 两套方案,起步价都是10元/3公里

## 高峰时段“双计费”,早晚打车将多掏钱

昨天,备受关注的南京出租车价格调整听证方案终于出炉。方案明确提出早晚高峰期间实施“双计费”,即期间出租车时速低于12公里时,按车公里价/每5分钟计时收费。针对运价结构,2元燃油附加费中的1元并入起步价,至于另外1元钱,则有并入车公里价和保留燃油附加费这两种方案。昨天与听证方案一起公布的,还有此前摇号产生的消费者参加人、旁听人员以及经营者参加人、专家学者、听证人等共31人的名单,听证会将于4月27日举行。

□现代快报记者 鲍铭东 毛丽萍 张瑜

国内部分城市出租汽车运价

城市	起步价(元)	起步里程(公里)	每公里运价(元/公里)	免费候客时长(分钟)	“双计费”计费标准(元/分钟)	燃油附加费(元/车次)	备注
南京	9	3	2.4;23:00~5:00,2.7	5	无	2	2011.03.21起燃油附加费调整为2元
杭州	11	3	2.5,超10公里后加收50%	无	2.50元/4分钟	无	2011.10.20调整运价
广州	10	2.5	2.6,超35公里后加收50%	无	26元/小时	无	2011.10.10调整运价
北京	10	3	2.0,超15公里后每公里加收50%	无	2.00元/5分钟	3公里内不收取,超3公里收取3元	2012.03.31起燃油附加费调整为3元
上海	13	3	2.4,超10公里后每公里加收50%	无	2.40元/5分钟	1	2011.07.09调整运价
苏州	10	3	2.0,超5公里后加收50%	无	2.00元/5分钟	1	2012.3.22加收燃油附加费1元
无锡	10	3	1.9,超8公里后加收50%	无	1.9元/5分钟	-	2010.06.01调价调整
常州	9	3	1.8,超6公里后加收50%	无	1.8元/5分钟	1	2010.06.01征收燃油附加费

## ■听证会参加人 31人名单出炉

3月9日,南京市物价局发出出租车价格调整听证会的1号公告,开始面向全社会征集听证会的消费者参加人和旁听人员。

昨天发出的2号公告中,除了听证方案,还公示了一份31人名单。其中,消费者参加人9名,这是两次摇号产生的;旁听人员

6名,第一次摇号时产生。此外,4名经营者参加人分别来自南京出租汽车暨汽车租赁协会以及另外三家出租汽车公司;相关利益方参加人2人,分别来自公交总公司和地铁公司;政府有关部门参加人5名,包括市民政局、市发改委、市财政局、市交通运输局、市

公安局交通管理局的代表;专家学者2名,一位是南京市交通规划设计院副院长孙俊,另一位是东南大学经济管理学院教授、博士生导师陈良华;3名听证人分别是南京市物价局副局长、南京市交通运输局副巡视员以及南京大学新闻传播学院教授。

## ■听证方案

### [核心一:运价结构] 两种方案,均为10元/3公里起步

南京出租车运价结构到底怎么调整?物价局提出了两套方案,主要都是针对目前的2元燃油附加费。

**方案一:**将目前的2元燃油附加费,1元并入起步价,起步价调整为10元/3公里。剩下的1元并入车公里租价,车公里租价调整为2.75元/公里。对于今后按照联动办法加收的燃油附加费,都

将进入起步价或车公里租价。

**方案二:**每车次2元燃油附加费中的1元并入起步价,也是将起步价确定为10元/3公里。剩下的那1元与前一种方案不同,即运价外仍保留1元燃油附加费,维持车公里租价2.4元/公里不变。今后按联动办法加收的燃油附加费会在运价外保留1元,其余的进入起步价或车公里租价。

对以上两种方案,还有三点说明。首先,并入起步价的燃油附加费,在燃油价格下降至相对应的启动点时,都将取消。第二,出租车在维持夜间即晚23:00到早05:00营运期间,车公里租价加收服务费0.3元/公里的规定不变。此外,对维持因乘客要求临时停车5分钟免费候时,维持车公里租价/5分钟计时收费标准。

### [核心二:双计费] 早晚高峰期间实施“双计费”

听证方案明确,在早晚高峰期间实施“双计费”。

早晚交通高峰期间是上午7:00-9:00和下午4:00-7:00的时段,这两个时段内实施“双计费”,即当出租车行驶时速在

12公里/小时以下时,按车公里租价/5分钟计时收费。与此同时,此前南京出租车的五分钟免费候时也被取消,将不再执行候时政策。

该方案提到,目前从行业随

机抽选的10辆出租车的“双计费”模拟测试情况看,交通高峰期实施双计费后,对乘客的支出影响较小,乘客每次增支0.67元,对驾驶员收入有所提高,每月增收208.2元。

### [核心三:返空费] 超过20公里以上的部分加收

对于返空费是对于超20公里以上部分加收的。物价部门在对南京市出租车管理信息服务系统2011年7月到12月营运数据

分析后,发现20公里以上的业务量仅占到总量的2.39%,而且20公里营运里程基本可以涵盖主城区区域,所以提出方案,当出租

车在超20公里后车公里租价按每公里3.60元计费,以此方式优化运价结构,调动驾驶员跑长途的积极性。

## ■解读 高峰期打车多掏不少钱

由于听证方案提出,早晚交通高峰期间(7:00-9:00和16:00-19:00时段内)实施“双计费”,即当出租车行驶时速在12公里/小时以下时,按车公里租价/5分钟计时收费。同时取消五分钟免费候时,不再执行候时政策。

这一来就意味着,早晚高峰

期间打车要多掏不少钱。而且,方案一还提出,将起步价改为10元(3公里),公里价调整为2.75元/公里,一旦通过,以打车10公里计算,目前只要掏28元,一旦改成方案一,就得掏31元,多花3元钱。假如是在早高峰打车,遇到堵车30分钟,那么还得另外再掏6公里的租价,即多掏16.5元。

可以说,早晚高峰短距离打车可能费用大幅增加。

此外,此次的各项方案都是累加的,如还提出超20公里以上部分加收返空费,出租车在超20公里后车公里租价按每公里3.60元计费,这也意味着打车人小长途要多花不少费用,如去机场等地,费用将增加一大截。

## ■快报先访

### 消费者参加人: 非常赞成“双计费”

南京某公司培训主管张菡菁是这次听证会上的消费者参加人之一。“方案我下午才拿到,还没仔细研究,已看了一遍。”

张菡菁说,“我认为结构调整方案的第一种比较好。”她之所以同意第一种,是认为并入起步价和车公里价后,油价上涨带来的增加支出可以消耗掉。

“对于双计费,我是非常赞成的。”张菡菁说,“这就是希望在早高峰,让那些必须打车的乘客用钱买时间。”她说,希望这可以真正解决早晚高峰打车难。

### 政府部门参加人: 两个方案都可以

作为此次参加出租车调价听证的参与人员,南京市交通运输局公交处处长朱明明昨天谈及两个方案,他表示都可以。“都有利有弊,比如把燃油附加费并入起步价,短距离的乘客肯定吃亏,如果并到租价里,长距离的又有点吃亏。”

至于早晚高峰双计费,“这块我觉得主要还要看乘客的意见,看消费者愿不愿意,高峰时走路堵路段近,那么选择了就要付出成本,想法上也是对的。”

对“超20公里以上部分加收返空费”的建议,朱明明持支持态度,他表示,“运价这样调整后,出租车司机积极性会高一些,目前国内80%以上城市都有返空费,只是设计里程不一样。”

### 经营者参加人: 的哥赞成方案一

南京东方出租公司的哥徐有明是此次听证会的经营者代表之一,他表示赞成方案一,高峰时段他认为应该实施双计费,对的哥也公平些,一定程度上也能缓解打车难。而另一位哥的哥代表则提出:应该实施阶梯运价,8公里以上公里价改为2.8元,12公里以上改为3.4元/公里,20公里以上再累进到3.6元/公里,这样运价体系才更加公平,但如果真的这样做,对于10公里-20公里的中距离路程的乘客来说,费用上涨幅度不小。

## ■热点关注

### 1. 听证会人员为何没公布联系方式?

有不少市民提出建议,希望公布消费者参加人的联系方式,能将自己的意见和建议传达给这些人。而在本次南京市物价局特别作出说明,认为《政府制定价格听证办法》并没有规定要公开听证会参加人的联系方式。另外,听证会参加人并非被推荐或选举出来担负发布他人意见的代表,没有法定的义务和责任公布私人的联系方式。

物价部门希望市民通过政府网站、官方微博、媒体等各种渠道,表达意见和建议。

### 2. 大多已油改气,为何算成本仍以油为依据?

公告中,不少成本核算都是以油价为依据的,而快报记者从相关部门了解到,目前南京市共有10643辆出租车,其中市域经营权的出租车9132辆,“油改气”的比例差不多已达到90%。

的哥田师傅告诉记者,账不能这么简单算,发动车辆时必须用油,平稳后才能转换成气,“加满气只能跑100多公里,跑个长途就不够了,必须用油代替,不像在城区跑可以随时加气。”他说,“油改气”的车一般开起来都是油、气不停切换的,而且从算账成本来看,排长队加气也是一个因素,“这些都要综合考虑进去。”

## ■链接

### 南京运价调整后 在苏南领先

按照听证材料里公布的各地出租车运价情况,南京市出租车的运价水平已并不低,在苏南各市里是名列前茅的。

从文中表格可以看出,苏南这几大城市公里运价南京最高。南京2.4公里运价由于含有50%的空驶费,所以公里运价一直较高,此次又提出20公里以上加收返空费,是否有重复收费的嫌疑?

相比而言,南京目前的出租车运价与杭州差不多,如果此次调整的话,也将大幅高于杭州的出租车运价水平。