

493棵古树有望月底拿到护身符

摘颗古树果子可能被罚5000块

从2011年9月开始,无锡市市政园林局开始对无锡市已公布的5批古树名木进行全面普查。今年2月底,无锡市市政园林局公布的普查结果显示,自上世纪80年代古树名目公布至今,共有38棵古树死亡,其中一级古树3棵,二级古树31棵,三级古树4棵。其中,单位养护及建设过程中保护不到位是树木死亡的一大原因。在此基础上,无锡市市政园林局拟定了一份《无锡市古树名木保护管理办法(征求意见稿)》,并在网上征求市民意见,截至4月6日,意见征求全部结束,新的《无锡市古树名木保护管理办法》(简称新《办法》)有望于4月底正式公布。

在普查报告中,市区原有古树名木531棵,现有成活的古树493棵,其中300年以上的一级古树45棵,100年至300年之间的二级古树414棵,100年以下的三级古树34棵。古树名木死亡的原因:城市地下空间利用范围扩大,导致古树生长的水土环境变化较大;城市道路建设、改造和房屋建设的标高变化,使古树生长环境变得恶劣;出让土地时,未标注古树名木位置,导致古树被迫迁移或在建设、拆迁过程中

生长出现异常;少数管护单位对古树名木的保护意识薄弱、养护管理不到位,导致古树长势较差。

“之前的《无锡市古树名木保护管理办法》是在1999年出台的,损坏、损毁古树名木的罚款金额在100元到10000元之间。即将出台的新《办法》里,擅自采摘果实或种子,或者损坏古树名木保护标志及其设施的,给予警告,并可处5000元以下罚款。建设单位未制定避让或者保护方案,或者方案未经审查同意擅自施工的,或者未按照批准的方案采取保护措施后施工的,责令限期改正,并可处以10000元以上30000元以下的罚款。”市政园林局社会绿化统筹处处长潘霞洁说。

此外,新《办法》还重新划分了古树等级,凡树龄在300年以上,或者特别珍贵稀有,具有重要历史、文化价值和纪念意义,重要科研价值的古树名木,为一级古树名木;其余100年以上,300年以下的为二级古树名木。而原来设定的古树名木日常保护范围是树干以外10-15米,现在的保护范围变为了树冠以外5米,潘处长介绍说,这样的范围划分比以往更加合理。徐振

40多个品种供挑选

后天,又有16辆新型早餐车“上岗”

本周日,16辆新型早餐车将投放使用,在此前的3月20日,无锡第二批新型早餐车投放使用,布点在批发市场、写字楼等人流集中的地方,有些早餐车还会营业12小时,为市民提供一日三餐。半个多月来,新型早餐车提供了哪些新式早点,市民的反响又如何?记者昨日采访了多个早餐店。

早上7点多,在盛岸路与石门路路口,威丽君的早餐车前围满了顾客,大家都在排队买手抓饼。“取饼、将饼轧平、放鸡蛋、炒鸡蛋、装入袋子”,整个过程耗时将近2分钟,由于客人太多,威阿姨忙得晕头转向。

“最忙的就是早上6点半至8点,客户大多为上学的孩子和上班的市民,一个早上下来能卖上四五十个手抓饼。”威阿姨告诉记者,做这份工作并不容易,早上4点不到就要起床了,4点20分左右到早餐车的地方,“不过半个多月下来,已渐渐习惯早起”。

“你看我一身汗,都快热死了。”威阿姨说,由于新型早餐车使用的是煤气,两面通风,又一直在忙个不停,一个早上下来要出好几身汗,威阿姨还自备了块毛巾,用来擦汗。“今天风比较大,还稍微好点,平常每天这边完了以后回家都要洗澡,不然会受不了的。”威阿姨说,到夏天只能自备风扇了,不然里面肯定闷。

“做这份工作纯属偶然,是认识的一个

亲戚介绍的。”威阿姨说,由于之前一直待业在家,早餐公司刚好在招人,我就过来试试了,培训了两天就上岗了,工作也没什么难度。收入也还行,基本工资每个月1140元,根据营业额,还能有一部分提成。

如今的早餐种类也比之前多很多,而且更加干净,有点心、小吃、饮品,还可预订喜庆糕点。价格适中,大多商品在0.6元-2.8元。主要有菜饭、各式包子、粽子,种类繁多,五花八门,共有40余个品种。“卖得最好的要数手抓饼和豆浆,经常都是卖空的。”威阿姨喜滋滋地告诉记者。

位于惠前路上的早餐车也于上月13日投入使用,负责该早餐车的是位今年已经58岁的朱建英,朱阿姨告诉记者,她做这个也主要是为了贴补家用,在家闲着也没事,就出来找点事情做。

早餐公司的一位负责人介绍,目前在无锡投入使用的早餐车一共32辆,在本月15日,将有16辆早餐车投放,此批早餐车将进一步改善,部分区域得到进一步优化。新投入的早餐车中有3辆在早餐车右手边放入了3层的食品柜,解决了之前食品没处放的难题。另外,有两辆早餐车变成双面营业窗,可以一边卖早餐,一边卖快餐,将布点在批发市场、写字楼等人流集中的地方。

吴小娇 匡笠

菜场搬了,马路就成了菜场

因地处三个街道交界处,管起来不太容易



菜贩子见缝插针,本来就不宽的路就更挤了 匡笠 摄

“东风农贸市场这个月初搬迁了,市场搬迁后,这里一块地方越来越混乱。”日前,读者钱先生来电反映,无锡的东风农贸市场周边地区,是上马墩街道、江海街道、江溪街道三个街道的交界处,市场搬迁后这个地方形成了一块马路市场,几乎每天都拥堵不堪,整条道路都被无证摊贩、简易棚以及各种店铺占据,在早晚高峰时,一条200多米的新村主干道,开车竟然要10多分钟。

这一片地区人口众多,是无锡崇安区和新区的交界处,一条河将两个区的区域进行了划分。河北岸属于崇安区的管辖范围,有塔影二村和靖海新村两个小区,河南岸就是原本东风农贸市场所在的地块。附近还有风雷新村、风光里等多个小区。东风农贸市场于本月初搬迁,搬迁后一些摊贩直接将摊位放到了河对岸的新村主干道上,形成了一定规模的马路市场。

昨日上午,记者在塔影二村和靖海新村交界处的主干道上看到,这条主干道宽7-8米,两侧集聚着各式各样的蔬菜、水产、饰品店、服饰店、饰品店、小商品店等,而大部分食品店、小商品店都将制作食品的器具或是销售的产品放在了店门口,还有些店面甚至将广告牌也放在了道路上,这些店面门前,一些零时摊位又见缝插针地吆喝,使得原本不宽的道路显得十分拥挤,7米左右宽的道路上,能供机动车和非机动车行驶的宽度仅4米左右。

“每天早晚高峰的时候,这条路的状况是最差的,不管是有车族还是没车族,都被堵在路上。”住在附近的张先生告诉记者,在东风农贸市场搬迁之前,这里就

已形成一块马路市场,但不像现在这么堵。市场搬迁后,很多摊主不愿到新的农贸市场去,都挤到了新村主干道上。

“有人买,有生意做,他们才会呆在这里。”家住塔影二村的陆阿姨说,东风农贸市场的新址在原东方汽车城附近,新村离新市场有3公里左右。“新的市场去过几次,实在太远,走快一点都要走半个小时。”由于新市场太远,很多人宁愿在马路市场上买菜,也不愿意到新市场去。

新村里如此混乱的状况已经有很多年了,早上尤其拥堵。一条200多米的路往往要走10多分钟。

无锡城市管理行政执法支队新区大队一位潘姓工作人员告诉记者,这一地区涉及三个街道管辖。去年年底,两个区的城管部门为此专门召开协调会,对这一地区进行集中整治。此后,每天都有城管队员在这里守点。在东风农贸市场搬迁前,这一地区的混乱状况得到了有效的控制。“我们原来在那里安排了5个队员,农贸市场搬迁后,我们必须要去新的市场守点,老的市场周边地区的管理,人手就不够了。”

江海街道城管办一位负责人说,在协调会召开后,决定由江海街道城管办牵头,对东风农贸市场这一地区进行长效整治,几个街道的城管部门会不定期地来此联合执法。此后三个街道共同派驻9名城管队员按各自街道所在的区域进行守点,上马墩街道、江海街道各派驻两名,新区江溪街道派驻5名。然而,每次执法结束没多久,摊贩们又会回到原位继续做生意,回潮现象十分严重。这位负责人说,下一步,还将组织几次联合集中整治。匡笠

天津一汽全系享受
3000元节能惠民补贴

活动日期: 2012年4月11日—5月1日

车型	原价(元)	现价(元)
A+两厢带空调	29900	26900
N5豪华型	49900	46900
V2豪华型	49900	46900
V2舒适型	46900	43900
V2旗舰版	55900	52900
威志旗舰版	66800	63800

本活动最终解释权归本公司4S店所有



无锡经销商: 天津汽车工业无锡销售有限公司
联系地址: 无锡市金城湾苏锡路329号
联系电话: 0510-85401035 0510-85401119
天津一汽车友QQ群: 110633880