

传奇跑车升格七“代”长老

新款保时捷911即将登陆南京

4月6日至9日,保时捷中国在中山会展中心举行盛大发布仪式,正式宣布第七代新款保时捷911登陆中国市场。在接下来两个月内,遍布全国的41家保时捷中心也将举办各自的新车发布活动,从而让更多的保时捷车主和车友有机会领略这款传奇跑车之最新车型的超凡魅力,新款911也将于4月16日在南京保时捷中心耀世登场。

4月17日起,您可以在位于软件大道22号的南京保时捷中心重新装潢的新展厅中领略该车的风采。

相较于前代车型,新款911具有更

出色的空气动力学特性和更优雅的流线型外观。智能轻质铝合金钢质车身使整车重量降低了45公斤,最大程度地提高了燃油经济性。配备最大输出功率为350马力的3.4L水平对置发动机的911 Carrera仅在4.6秒内便能从静止加速到100 km/h,油耗较上代车型减少16%。而配备400马力的3.8L水平对置发动机的911 Carrera S实现0-100 km/h加速时间仅为4.3秒,油耗量却减少了14%。

新车揭幕仪式上,保时捷中国首席执行官总裁柏涵慕先生(Mr.Helmut Broeker)表示:“新款911采用了智能轻质结构,融合了赛车运动的诸多特点,相比于前代车型,它速度更

高、更具动感,能带来更极致的驾驶乐趣。新款911在著名的纽博格林北环赛道上跑出了7分40秒的单圈成绩,比前代车型的成绩快了14秒。我希望能让越来越多的忠实车主和车友深入地体验到代表保时捷基因核心元素及品牌个性的新款911。”

新款911 Carrera S硬顶跑车将于4月起在全国各保时捷中心上市,新款911 Carrera硬顶跑车以及两款911 Carrera敞篷跑车将于今年年中上市。其中,911 Carrera Coupé 售价为147.6万元,911 Carrera Cabriolet 163.9万元,911 Carrera S Coupé 为167.1万元,911 Carrera S Cabriolet 183.3万元。



弹射,“起飞”!

新款911上市活动次日,在前F1车手董荷斌等人的辅导下,记者在赛场内外试驾新款911,亲身体验了最新车型所提供的极致驾驶乐趣。

起步控制系统体验弹射“起飞”

新911 Carrera S拥有一套“起步控制系统”,使用时踩牢刹车并猛踩油门,只要在6秒钟内迅速松开刹车,车身便如从航母上起飞的舰载机一般,迅即被弹射出去。在此试驾环节,大多记者都直喊“心脏吃不消”。

PDCC把拧麻花变成推熨斗

新911 Carrera S可以选配PDCC动态底盘控制系统,过弯时,液压泵将液压油泵给外侧

避震器,使得外侧悬挂变硬,抵消侧倾。因此,在绕桩测试时,通常出现的“拧麻花”现象消失了,取而代之的是“推熨斗”。

电脑助你空挡滑行安全省油

行驶中松开油门,独有的航行模式将使变速箱与发动机的连接断开,实现了自动挡车型的主动“空挡滑行”,以达到节油目的。当踩下油门或刹车,变速箱会选择合适挡位并在瞬间与发动机连接。

常青



开始构想保时捷911的雏形。他的目标是最舒适性的新车型,以其保时捷356。最新保时捷911——在1963年德国法兰克福车展

发动机,能输出128 bhp (96 kW) 功率。出自 Ferdinand 'Bütz' Porsche (费利·保时捷) 保时捷911的经典造型因此而生。

图为1963年诞生的第一代911



保时捷推荐 Mobil 1

境界

新款保时捷 911 Carrera Cabriolet

敞开心胸,放怀天地,饱览人生胜景。新款保时捷911 Carrera Cabriolet 车型,将巅峰传奇带向全新境界。更宽的车身和完美设计的中控台,线条凌厉,锋格尽显;独一无二的水平对置6缸发动机,动力磅礴,气势浩荡,让您游目骋怀间,臻至巅峰境界。

4月16日耀世登场,恭迎您莅临品鉴!

信仰志造
MADE IN FAITH



PORSCHE

南京保时捷中心

南京市雨花台区软件大道22号
电话:(025) 52458 911
传真:(025) 52409 911
www.porsche-nanjing.com