咱也牛一回

这哥们胆子不小,开着电动车就上了高架,还有模有样地山寨了一回“警摩开道”。
两天后,汉中门高架就要爆破了,这是在围挡前拍到的一幕,在此,回忆即将消失的汉中门高架!
(颜女士获30元话费)

牵着主人去买菜

前几天,在后标营,过马路时看见有趣的一幕,狗狗嘴里叼着菜篮子,牵着主人往前跑。

(周先生获30元话费)

说一样也一样
说不一样也不一样

眼前这俩姐妹,从头到脚没有一样完全相同,但又出奇地统一,就连步伐都一致哟! 4月4日摄于玄武湖

(李先生获30元话费)

外星人在这里

多少年来,人们一直在寻找外星人的足迹。经过不懈努力,我终于发现了外星人的最新藏匿地点——一辆破旧三轮车的车头。

(刘先生获30元话费)

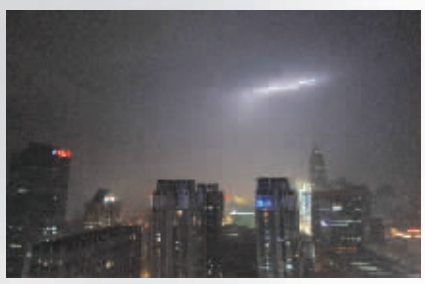
互动方式

有啥好照片 发给快报瞅瞅
有啥好想法 说给快报听听
支持原创图片,谢绝一稿多投

投稿请注明拍摄时间、地点、作者姓名及手机号码
- 移动用户发送短信或彩信到 1065830096060
- 电信用户发送短信到 10659396060
- 联通用户发送短信到 1065596060
- 你也可以直接投稿到信箱 dajiaxiu@126.com

昨晚南京发布雷电黄色预警

雨今天稍息 水明天再来



晚7点46分,闪电“来访”
现代快报记者 赵杰 摄

南京三日天气预报

今天	多云,南到西南风3~4级,14℃~25℃
明天	多云转阴有阵雨或雷雨,10℃~23℃
后天	多云,12℃~23℃

昨天的雨水,好像更偏爱夜晚的南京,直到傍晚6点半才出现,伴随着春雷阵阵,雨水一扫闷热的感觉,让人痛快不少。

降雨是从下午5点钟左右开始的,最先从南京西南部的高淳开始的,逐渐往东北方向移动,随后降水云团移出南京,雨水并未降临南京市区。南京市气象台观测显示,到傍晚6点左右,高淳、溧水部分地区经历了大风和短时强降水,1小时最大降水量达到17.7毫米,最大瞬时风速16.7米/秒,达到7级大风级别,而此时西部的降水云团也在快马加鞭赶到南京城区。6点半左右,南京城区开始飘起小雨,雨量也逐渐增大,伴随降雨的开始,几声春雷也陪同出现了。

伴着雨水,夜幕中划过几道闪电。晚上6点50分,南京市气象台发布雷电黄色预警信号:目前城区、浦口和江宁的部分地区已有雷电发生,预计未来6小时内全市大部分地区可能会发生雷电,可能会造成雷电灾害事故。

这是场来去匆匆的雨水,到夜里就结束了。根据省气象台预报,今天白天全省都会是多云的天气,不过明天雷雨天气还会回来,雨量还比较明显,到后天全省除了东南部地区会有短时阵雨外,其他地区都是好天气了。

现代快报记者 刘伟伟

白天,天空中云层遮挡、户外感觉有点闷热 现代快报记者 辛一 摄

今日人体舒适度指数:“0级”

这代表人体感觉最为舒适,最可接受

人体舒适指数

0级

人体感觉舒适,最可接受。

相较于“冷冰冰”的监测仪器,最能感受天气变化的当属我们自己的感觉了。相信大家都曾有这样的感觉,风和日丽使人精神振奋,高温高湿使人感到闷热烦躁,而寒风凛冽又让人感觉畏缩和沮丧。这其中除了温度,还有很多因素影响“舒适感”。由此,气象学上产生了一个专门的“人体舒适度指数”。

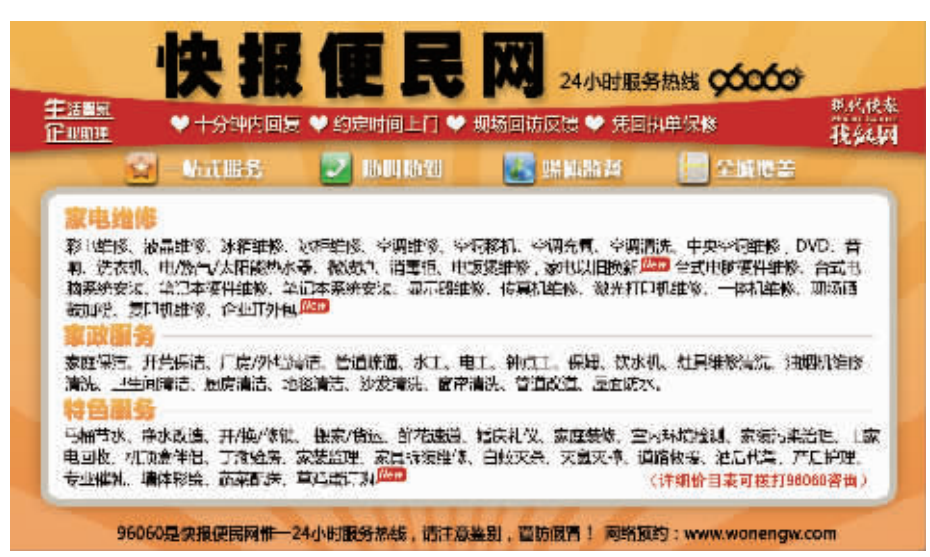
人体舒适度是如何出来的?

很多人有这样的体会,密闭的公交车里会觉得胸闷气短,有时在办公室里会感觉头晕心慌,这都跟气象学上的人体舒适度概念有关。这两天,很多人再次产生这种闷闷的感觉。省气象台首席预报员韩桂荣说,“昨天气压相对比较低,湿度比较大,再加上温度比较高,风力小,综合作用让人感觉比较闷。”观测显示,昨天南京最高气温达到25.6℃,最小相对湿度也在50%以上。“就如同在一个封闭的空间中洗澡,湿度大,温度高,再加上空气不流通,人很容易感觉闷热。”

人体舒适度指数就是建立在气象要素预报的基础上,反映多数人群的身体感受综合气象指标或参数。简单来说,人体舒适度就是人对外界环境的主观感觉,它受气温、气压、相对湿度、风速四个要素影响最大,而人体舒适度指数就是根据这四项要素而建成的非线性方程。

下次约会前,看看约会指数

从气象学角度研究表明,当温度在18℃~20℃,相对湿度在50%~60%时,人体感觉最舒适,此外还受气压和风速的影响。目前江苏省采用的人体舒适度指数从-4级到4级共9个等级,其中0级为“舒适,最可接受”。除人体舒适度指数有负级外,其他指数都是从1级开始排列的,比如紫外线指数是按照1~5级进行划分,1级最弱。

目前,气象部门提供的生活指数包括穿衣指数、感冒指数、路况指数、洗车指数等。有趣的是,在中国天气网上,甚至还有约会指数。所谓约会指数,是从天气对人体感觉和对环境气氛的影响出发而编制的一种指数,各种天气要素,如高温、大雨、雷电天气等都会对外出活动产生不利影响。但在一些特殊的天气下,例如在小雪无风且气温不低的情况下,却能营造出适宜约会的浪漫气氛。大家下次约会前,不妨看看约会指数。

现代快报记者 刘伟伟