

国四汽油周日零时起全面启用 93号汽油破“8”，97号奔“9”

届时,90号汽油7.78元/升,93号汽油8.25元/升,97号汽油8.71元/升
专家分析:加了国四汽油后,耗油量比国三多2%~3%

南京油价经过今年2月8日、3月20日两次上调之后,4月1日还将迎来第3次提价,因为要换国四油了。从本周日零时开始,90号汽油每升涨3毛1,达到7.78元/升;93号汽油每升涨3毛3,达到8.25元/升;97号汽油每升涨3毛4,达到8.71元/升。石油专家分析后表示,使用国四汽油后,由于“调和”工艺的改变,油耗将增加2%~3%。现代快报记者了解到,不到两个月时间,93号汽油上涨1元左右,让不少车主直喊“吃不消”。

□通讯员 徐小怙 邵艺
现代快报记者 张瑜 安莹

价格

93号国四油 每升8.25元

在今年2月8日油价上调时,南京市物价局就已发布了国四油价格,要比国三油贵,即90号、93号、97号油每升分别涨0.31元、0.32元和0.34元。但3月20日成品油价再次上调后,物价部门也重新规定了国四油价格,三种油品每升分别涨0.31元、0.33元和0.34元,即90号国四汽油的最高零售价格为7.78元/升,93号国四汽油最高零售价格为8.25元/升,97号国四汽油最高零售价格为8.71元/升。

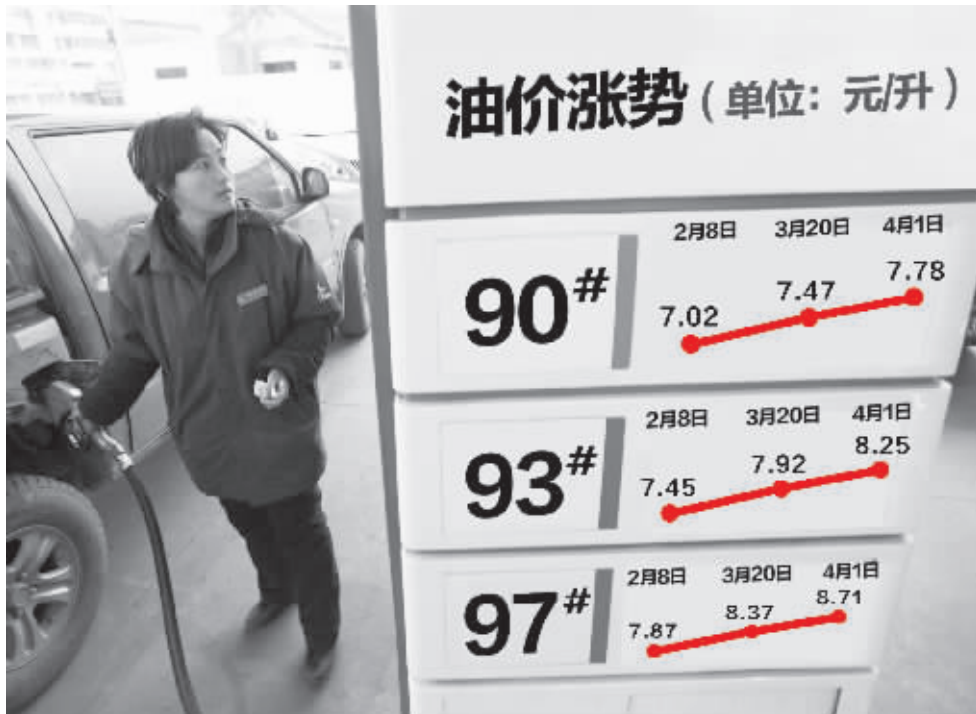
影响

国四要比国三 多耗油2%~3%

朱先生昨天早晨在南京公园路加油站加满了国四油,开车在城西干道、城东干道转了一圈,一共跑了70多公里,他发现耗油特别快。平时跑25公里左右油表上少一格,但昨天20公里不到油表下了一格。是不是加了国四汽油会更多耗油?记者在网看到,一些广州、上海的车主使用国四汽油后,也感觉耗油量增加了。

中国石油大学化学工程学院教授王延臻告诉记者,国四汽油和国三汽油的区别就在于含硫量减少,为了降低汽油中的含硫量,最有效的方法就是加入氢。“脱硫”后,汽油中烯烃和芳烃趋于饱和,这样会导致辛烷值下降。一般来说,辛烷值是汽油在稀混合气情况下抗爆性的表示单位。为了保持在脱硫的过程中辛烷值的百分比,必须要在汽油中再增加含氧化物的物质。而汽油中含氧化物增高后,会影响汽车的动力。

含氧化物增高后和汽车耗油有什么联系?王延臻说,汽车燃烧汽油也是一个氧化的过程,在含氧化物提高的情况下,汽车的耗油量也会有所增加。从耗油量来说,国四汽油要比国三汽油多耗2%~3%左右,百公里耗油不会出现明显增加。



制图 李荣荣

反应

每月多花几十元,车主大呼“伤不起”

接连两次油价上调后,又赶上推广国四油,也就是从2012年2月初到4月初,93号汽油从7.21元涨到8.25元,超过1元钱的涨幅让不少私家车主吃不消。不少人质疑,这是否算是变相涨价呢?

对此,有关部门解释说,国四油品质量提升了,价格肯定比国三高。此次南京国四油品的价格是国家发改委3月19日发出全国提价通知后规定的价格,并

非变相涨价。

吴先生家在河西,以前开车,每月需要加100升左右的93号汽油。今年3月20日,油价短时间内经历了两次上调,吴先生感觉在汽油上的花销明显增加了不少。“元宵节后每升涨了2毛4,3月20日又涨了4毛5,相比春节期间的油费,我现在每月要多花近70元。”吴先生感慨,真有点不敢开车了。

而4月1日南京全面启动国

四汽油后,油价又要涨3毛多钱,吴先生连喊“吃不消”。短短四个月时间,他的油费花销要猛涨100元每月。

家在江宁的王女士更郁闷,由于工作原因,她开车外出办事比较多,每月加油四次左右,花销将近1200元,用国四油后,她的花销可能要多加160多元。“再涨价,谁受得了啊?”她说,自己以后能不开车就不开,尽量多乘公交车、地铁。

进展

绝大多数加油站已完成更换

还有两天就将启用新油品,为了防止“山寨版”的国四油,南京相关部门也做好了监管准备。南京商务局的负责人说:“4月1日前完成对全市所有加油站的经营资格年审工作,通过年审的必要条件之一就是加油站必须持有1年的国四油供销合同。”也就是说,加油站必须保证从4月1日起,一年之内销售的汽油均为国四油,才具有销售资格。

根据政府规定,3月31日前是油品置换和标志更新的过渡期,包括溧水和高淳在内,全市从4月1日起正式销售国四标准

车用汽油。目前,绝大多数加油站的国四油品更换工作已经完成,现在车主在各大加油站所加汽油也都是国四油,但享受的还是国三的价格。

记者了解到,目前中石油在南京的50多家加油站、中石化的170多家加油站,已全部完成了国四油的置换,经过取样化验,目前销售的汽油都达到国四标准。

“按照相关规定,国四油至少要经过两次置换,才能对外销售。我们不少加油站都已置换过三次,也就是有三个周期或者更

多周期。”中石油南京分公司的一位相关人士表示。

另外,金陵石化在2月上旬就提前完成生产调整和油罐置换等准备工作,2月下旬向南京市场供应了首批国四油,3月已累计向全市输送国四油5.5万吨。目前,金陵石化正在抓紧实施1800万吨/年的油品质量升级改造项目,并配套新建150万吨/年的汽油吸附脱硫装置,新上生产汽油的主要装置将于下半年建成投产。届时,金陵石化国四标准汽油产能可基本满足全省成品油质量升级需要。

促销

相关促销还未启动

对于油价上调,普通私家车主没办法,但大家却最关心哪些地方会有打折优惠。从目前记者的采访情况来看,各家的促销计划还不太明确。中石化南京分公司相关人士表示,当初上海刚开始置换国四油货,销售量跌了30%,而且很长时间都没缓过

来,这也让他们比较担心。

他说,现在公司也在做相关调研,主城区调价对销量影响不大,但离开主城区的网点、高速公路网点,以及南京与周边城市交界的地方,可能会受到一定影响。“比如车主正好从外地过来,可能就在当地加油了。”至于促

销活动,目前方案还没确定。

而中石化南京分公司的相关人士也表示,目前3月20日刚调价后的优惠保持不变,至于4月1日之后,优惠活动还没确定。他说:“在江苏省内来说,只有南京在进行国四油置换,如何调价,还要看上级公司的安排。”

问答

问:国四汽油对空气质量有什么好处?

答:降低30%氮氧化物排放
据南京市机动车排管中心主任张世达介绍,汽车使用国四油,最直接的影响是氮氧化物的排放量,国四车配国四油可以降低30%左右的氮氧化物排放量。空气中的氮氧化物也是PM2.5的重要成分,因此也会在一定程度上降低PM2.5的浓度。研究显示,未来市场上使用的国五汽油,降低PM2.5浓度效果更为明显。

问:国四油品是否覆盖全市所有加油站?

答:全市开卖,包括溧水高淳
张世达明确表示:3月31日前,为油品置换和标志更新的过渡期;从4月1日起,全市行政区域内(包括溧水和高淳县)的所有成品油经营单位和加油站,正式销售国四标准车用汽油。

环保部门也证实:目前南京市绝大多数加油站的国四油品更换工作已经完成,现在车主在南京各大加油站所加的汽油,其实已是国四油。

问:车主在加油站如何甄别国四油?

答:请看清“IV”这个标志
记者获悉,根据国家标准GB17930-2011《车用汽油》相关要求,南京市国IV标准车用汽油商业名称统一一定为“#号汽油(IV)”,如“90号汽油(IV)”,“93号汽油(IV)”,“97号汽油(IV)”等,实行统一标识管理。同时,各成品油仓储、批发及零售经营企业,应在国IV标准车用汽油购销发票和提货单等油品品名后加注“IV”字样的标识;国IV标准车用汽油加油机、容器等必须按“90号汽油(IV)”,“93号汽油(IV)”,“97号汽油(IV)”等进行标识。所有这些标识更换应该在4月1日零时之前完成。

问:换油对车辆有无影响?

答:对机动车动力性能没有影响

车主们非常关心的是,“喝”了国四油,会不会影响车辆性能?对此张世达表示:油品硫含量的高低对机动车的影响,主要体现在排放效果上,对于机动车的安全性、动力性能等并无影响。

目前江苏省沿江八市供应相当于国二国三标准的燃油,计划于今年底在全省普及国四油供应。

问:“低配车”喝了国四油,会不会“过敏”?

答:不会,一样可减少污染物
不少国二国三车车主关心的是,自己的车如果加了国四油,会不会“过敏”。张世达说,请车主们放心,其他车使用国四油品,同样可以减少污染物的排放,起到减轻净化装置劣化的作用。研究显示,国四车用国四油,相较于用国三油可减少污染物排放30%~50%;国二车用国三油使用国四油,可减少污染物排放30%左右。