

暴雨昨吹“起床号”,今天“鸣金”

晴好天气伴周末,但温度偏低,可能有霜冻

这场雨,是“来去匆匆”型的。昨天大家的闹钟,大概是早上5点左右的雨声吧。根据南京市气象台统计,截至昨天晚上7点,南京累积降水量为46.0毫米,达到大暴雨级别。今天是雨水的渐止过程,但风力会不小。这个周末,会是期盼已久的晴好天气,还不赶紧想做什么。

雨来得很突然

前晚的南京,没有一丝要下雨的迹象。晚饭后,很多人还穿着春装出来散步逛超市,空气中仍带着些许温暖的味道。但身在南京的我们也许不知,此时江苏的北部地区,已经进入雨水当中,这次全省自北向南的大范围降水,幕后推手

正是“江淮气旋”。气象专家说,江淮气旋主要发生在初春季节,号称是“春天的台风”,它虽然不是台风,但是所带来的大风大雨,影响有时甚至超过夏季台风。

根据南京市气象台监测,南京昨天最大降雨量出现在六合和浦口,截至昨天晚上7点,六合竹镇泉水自动站监测到的是57.9毫米,达到暴雨级别,而市区的累积降雨量是46.0毫米,最大风力在4-5级左右。

从全省来看,昨天的这场雨,北大南小。其中江淮之间和淮北地区为中到大雨,局部暴雨,而苏南地区雨量较小。而北部的强降水,对于缓解当地的旱情起了很大的作用。

昨天的雨水,来得匆匆,但也匆匆。根据省气象台预报,今天白天全省的雨水是渐止的过程,而明天开始,将会迎来期盼的晴好天气。不过,由于受到今天南下冷空气影响,明后两天的最低气温会比较低,可能会出现霜或霜冻天气。

雷电黄色预警

继省气象台前天晚上9时17分发布今年来首次雷电黄色预警信号后,昨天早上5时13分变更雷电黄色预警信号。

最早发雷电黄色预警的城市是徐州,时间是前天19时09分,随后宿迁市气象台在21时01分发布雷电黄色预警。昨天02时02

分和05时16分,盐城市和南京市气象台也分别发布了雷电黄色预警信号。根据省气象台监测,昨天南京、徐州、淮安、盐城等地都有雷电活动。昨天15时53分,省气象台解除雷电黄色预警信号。

快报记者 刘伟伟

南京三日天气

今天 白天阴有小雨并渐止转阴到多云,夜里多云转晴,全市西北风4~5级并逐渐增强到5~6级阵风7级,5℃~11℃。
明天 晴,有霜或霜冻,2℃~15℃。
后天 晴,局部有霜或霜冻,3℃~17℃。

■世界气象日

“好动”的PM2.5,停留时间越长毒性越强
温度上升幅度与经济增速成正比?

有研究表明,一些天气条件下PM2.5能停留数月之久,南京信息工程大学物理学院博士张泽锋认为,PM2.5停留时间越长,毒性可能越强,因为很多污染元素被“激活”后变得更强了。今天是第52个世界气象日,主题是“天气、气候和水为未来增添动力”,南京信息工程大学几位专家针对气候和气象问题进行了解答。

PM2.5停留时间越长,毒性越强

南京信息工程大学物理学院博士张泽锋说,PM2.5能够在大气中停留很长时间,有一个计算,一个直径为1.0um的颗粒从5000米的高空自然沉降到地表,需要3年11个月。有研究表明,在一些天气条件下PM2.5能停留数月。

为什么说PM2.5停留时间越长,毒性越强呢?就是因为它“好动”的特点。

“PM2.5能够‘捕获’很多污染物质到气溶胶表面。比如汽车尾气和燃烧秸秆产生的黑炭,一开始主要是碳、氢、氧等元素,但如果吸附了硫酸离子,则毒性会变得更强。”也就是说,很多污染元素被“激活”之后毒性变强了。

气溶胶发挥“双面效应”

我们都知道,云的形成要有气溶胶,而这些气溶胶的来源是海水中的海盐。那么,如果空气中有害的气溶胶增加,对云和降雨有什么影响?

南京信息工程大学物理学院博士张泽锋介绍说,大气中如果没有气溶胶,就很难形成云,但是如果太多,就会对降雨产生影响。“如果气溶胶太多,在大气中的水不充足的情况下,会导致形成的液滴比较小,从而抑制降雨。”此前也有研究发现,在大气中水汽充沛的地区,气溶胶的增加会促进降水,而大气水汽贫乏的地区,气溶胶的增加会抑制降水。看来气溶胶发挥的是“双面效应”。

温度增幅与经济成正相关?

即将过去的这个冬季,从整个江苏来说,与常年同期相比南部地区降水偏多,而北部降水较少。

南京信息工程大学应用气象学院教授缪启龙介绍,目前江苏北、中、南三个地区全年降水量分别为1200mm,900~1000mm和800~900mm。

根据《江苏省2011~2012年冬季气候影响评价》,全省平均降水量为85.8毫米,较常年同期偏少2.6成。与常年同期相比:除苏南南部地区略偏多外,其他地区偏少,盐城大部及宿迁偏少5成以上。缪启龙介绍,“江苏省内降水多少取决于冷暖空气在此交汇的次数。”

但是温度方面,却有一个有趣的变化。根据50年来的统计,苏北地区全年平均温度为14.2℃,苏中地区为14.8℃,苏南地区为15.6℃,但是近10年来的年平均温度,分别增加了0.8℃、0.7℃、0.6℃。缪启龙解释说,尽管目前没有明确的结论,但“或许与城市发展有一定关系”。

通讯员 战子秋 快报记者 刘伟伟

■大雨·积水

一场急雨 南京城多处短时积水

部分路段积水与施工有关

昨天凌晨开始,南京下起了大雨,这场雨对于人们的生活产生了一些影响,最突出的是市区不少地方出现了积水。快报记者探访积水点后发现,部分积水路段与施工等人为因素有关。

一旦汛期到来,更大的挑战还在后面。

□快报记者 孙玉春 付瑞利

桥北客运站,行人艰难通行
快报记者 辛一 摄

■积水现场1

火瓦巷小学学生难进门

昨天有网友发帖称,早晨送孩子上学时,火瓦巷小学门口积水很深,孩子只有从水里进出,鞋子、裤子都湿了。

昨天上午,记者赶到火瓦巷小学,此时水稍退了一些,学校门口地势较低,积水有七八米长,三四米宽,从马路一直漫到学校门口附近。不少垃圾都被冲到了校门口。

一位家长说,早晨送孩子上学时,校门南侧全部被淹,只有绕到北侧,趟着脚爬上花坛,才能到达学校。而开车送孩子的,车门一打开,孩子根本下不了车,不少人鞋子都湿了。学校保安员认为,校门口设置了护栏,由于积水宽,有些市民路过时就从靠里的护栏上翻过去。

[白下市政所]内秦淮河施工封堵了出水口

昨天,白下区市政管理所的人员也到现场查看,发现在学校门口积水处就有个下水井口,但水基本下不去。据称,他们已找到原因,是南京市政工程建设处在内秦淮河搞工程,封堵了沿线17个出水口。

南京市政工程建设处工程科一位林姓工作人员回应称,他们施工会在汛期之前结束。他们以后会加快反应速度,争取半小时查看一遍,一旦下雨立即开启排水口。



■积水现场2

河西燕山路积水比较深

河西万达广场附近昨天上午也出现积水,而且也不是第一次了。昨天上午9点多,万达广场西侧的燕山路上,积水范围达到了数十米,万达地下停车场出口也被水封堵,水深处有10厘米以上。

而据了解,从去年以来,只要有一场急雨,燕山路万达一段就会出现淹水。

昨天中午,记者在在现场看到,来了一辆黄色的应急排水车,一个雨水收集井的盖子被打开,排水车从里面抽水然后用管子往东侧一个污水井排。虽然雨已经不大,但是排水车一直坚守在现场抽水,据称沿燕山路以及多个小区的雨水都要汇集到这个井里面。

[建邺市政所] 雨水井是断头井 没有出口

建邺区市政管理所陈科长告诉记者,目前只要一下雨,应急排水车就要抽调到万达广场,原因是燕山路下面的雨水并没有出口,是断头的。

她说,这是因为水西门大街西延工程一直规划要做,是从目前电台位置穿过,连接上滨江大道。规划中,燕山路的雨水管是接上水西门大街西延线的雨水管,而水西门大街西延属于鼓楼区的工程,何时开工他们不清楚。“汛期的压力会更大了。”陈科长说。

■积水现场3

桥北客运广场店前积水生意淡

陈先生在浦口区桥北客运站站前广场上经营着一家商店。昨天早晨6点多,雨下得正急,他早起开门做生意,看到广场出站口处已积起一汪水。他只好顺着台阶小心地挪到店前,然后在水里摆上几块砖头,方便别人通行。

昨天下午两点多,雨停了。但看着门前不见少的积水,陈先生埋怨无法做生意,来来往往的人也不方便通过。他说,这块区域淹水是个“老大难”,起码有五六十年了。去年7月份的一场大雨,这里积水没过成人膝盖,他店里受淹严重。一些乘客无法通过,有附近商店的老板一时兴起,还做起背人趟水的“生意”。

昨天下午两点,记者在现场看到,来了一辆黄色的应急排水车,一个雨水收集井的盖子被打开,排水车从里面抽水然后用管子往东侧一个污水井排。

他说,车站也曾做过多项工作,比如在易积水的地方铺沥青垫高等,但未起到太好的效果。他分析称,积水与市政管网的排水能力受限有关。“那边排水不畅,这边水就下不去。”他表示,已听到消息称,附近正在建设新的管网,总共分两个阶段,第一阶段已经动工。



昨天,汉中门往水西门方向车辆拥堵
快报记者 赵杰 摄

■大雨·防汛

城区部分河道水位升高暂停引水

快报讯(记者 赵丹丹)昨天南京普降中到大雨,局部地区暴雨,使得南京城区部分河道的水位有所升高。昨天记者从南京市城区防汛指挥部获悉,由于雨量比较大,对部分河道进行了调蓄,暂停引水,适当排水,不过昨天的大雨和主汛期的强降雨比较起来,还不成气候,不会造成城区积淹水。