



# 全面升级

——试驾2012款2.4L别克“双君”

近两年,新一代别克君威、君越在中高级车市场备受青睐。据统计,在25万元以上的中高级车高端细分市场,别克君越占据了70%以上的销售份额,别克君威则占了中高级运动车市场1/3份额,仅2011年别克双君销售即超过18.2万辆。近日,别克君越、君威双双改款。

与近期一些年度小改款产品的简单“拉皮”换型不同,2012款别克双君对消费者重点关注的动力总成、安全、豪华配置等方面进行了多处升级。

搭载全新一代S6六速手自一体变速箱是这次别克双君全新升级的重头戏之一,改进之处几乎涉及自动变速箱的所有关键组件,包括控制系统、液压系统、离合器系统、油路、油泵、变扭器等。据了解,这次改进专门针对用户反馈的升降挡反馈速度进行了全面的优化设计,重点完善换挡控制精确度,从而减少运行损耗,改进换挡平顺性与响应速度,并进一步降低了油耗。

这些在刚一试驾2012款君越时便得到印证。作为一款高档行政级轿车,君越长达5米的车身为同级车之最,但驾驶起来却没有想象中的沉重感。挂上D挡,适当力度轻踏油门,随即起程。市区内驾驶,无非就是走走停停,但每次起步包括短程提速,都是心想、脚到、车动,换挡平顺性有了明显提升,即使是在拥堵的市区道路也不会那么让人焦灼烦躁,让驾驶者多了几分平静与平常心。

说到这里还需要再赞一下别克这款先进的2.4L SIDI智能直喷发动机。这款2.4L发动机能发出137kW最大功率和

240Nm最大扭矩,动力超越了很多六缸机。虽然采用了同级领先的直喷技术的四缸自然吸气发动机,但经过精细调校,可以放心使用普通93号汽油。直喷发动机与新一代变速箱的搭配,加上新配备的EPS电子助力转向,也使得别克双君的百公里综合油耗再次降低,君越2.4L为8.8L,君威2.4L为8.3L,较之以往都有超过5%的下降。

这对黄金动力搭档的出众效果在别克君威上展露得更为明显一些。对于这样一款主打操控乐趣的高级运动车,动力系统衔接上的微妙变化能够很容易地被放大和感受到。与以往的体验相对照,急踩油门加速时,变速箱降挡的反应时间缩短了大约半秒,这是非常喜人的进步,对于变道超车或在盘旋弯道中控制车速已经没有任何干扰,油门一踩,动力随至,发动机应和般发出清越的声调,弹指间驾驶者意愿达成,非常爽快。

别克双君的舒适豪华已是共识,而2012款双君所有的配置升级都是走访了全国别克经销商展厅,经过大量车展调研分析做出的针对性增配方案。如增加USB接口、更换低滚阻轮胎、标配两片式大型全景天窗、增加倒车影像、四窗防夹一键升降和无钥匙进入等,都是很有实际使用价值的配置。

另一个重点升级的是,2012款别克君越3.0L和2.0T车型率先装备了FNC专利技术刹车盘。FNC,该技术可在盘表面形成相当于人类发丝十分之一厚度的表层,能够防止生锈和刹车抖动,还提升了制动效能。

常青 图/文

## 宝铁龙集体亮相新街口

50台八五折特供车一抢而空

3月17至18日,新街口首届汽车特卖会盛大开幕,宝铁龙车业集团携旗下奔驰商务、东风日产、东风本田、上海大众斯柯达、东风悦达起亚、法国雷诺六大汽车品牌鼎力助阵,现场推出的50台八五折特供车被抢购一空。

宝铁龙车业集团是江苏地区最具影响力的车业集团之一,经营范围覆盖轿车、卡车、商务车全系列汽车产品销售及服务。现拥有梅赛德斯奔驰商务车、东风本田、上海大众斯柯达、东风悦达起亚、雷诺、东风日产、东风卡车、江淮汽车等十多

家汽车品牌4S店,年销售汽车过万辆,年营收超15亿元。

车展当天现场购宝铁龙旗下新车的消费者均获赠了500元苏果券。在订车礼的基础上还能参与抽奖,奖品有价值3000元的油卡、双门冰箱、折叠自行车、露营帐篷等。

除了提供50台特价车之外,针对旗下东风日产、东风本田、上海大众斯柯达、东风悦达起亚、法国雷诺、奔驰商务车等,还安排了“原车置换”指定车型、多品牌购车免息、免月供政策。

## 买车换车 来西祠奥体换车购车节

4月2日—4日,2012 首届西祠(奥体)换车节暨第18届西祠网友购车节、城市SUV体验营将在南京奥体中心西便门广场隆重举行,现场购车就送东南亚豪华境外游。本次换(购)车节集“私家车升级置换一站式服务”“五十家主流品牌联合团签会”“城市SUV试驾特训营”三大亮点于一体。将邀请4S店专业二手车交易机构提供免费二手车评估、置换、交易、汽车保险、汽车金融、汽车用品等一站式服务。奔驰、宝马、奥迪、英菲尼迪、沃尔沃等一线高端品牌首次集合亮相专

业销售车展。更创新推出南京地区首次SUV专业道具场地试乘试驾活动。

作为南京首届大型换车节,五十余家主流品牌200余款热门车型悉数参展。五十家参展品牌联合团签会,报名购车专享西祠网友团购价,确保车展团购价低于店头成交价,部分特价车型现场限量特卖。此外,车展主办方西祠网站也精心准备了价值五十万的购车礼,现场购车就送东南亚境外豪华游以及百分百有礼购车大抽奖,另有1000元加油卡、GPS导航仪、折叠自行车等丰富奖品。

# 速度小超人

——试驾一汽大众新速腾1.8T

去年年底的广州车展,一汽大众新速腾正式亮相;上市之前,网络上传闻新速腾的超低售价,厂方相关领导出面辟谣;3月7日,新速腾三亚上市,公布新车售价,与网传价格相差甚远;新速腾广告片被指“雷人”……然而无论如何,新速腾近期可谓赚足了公众的眼球。也让记者对于这款搭载了大众汽车最先进的7速DSG变速箱的车充满了期待。

日前,记者对新速腾1.8T车型进行了一周的深度试驾,充分感受了这款德国最新工艺与现代动感造型完美结合的大空间A+级舒适轿车。

新速腾整体造型浑然一体犹如天成,完美传承了包豪斯设计理念,堪称大师级经典之作。家族式前脸几乎已成各大车厂的惯用设计风格,新速腾当然也不例外,双镀铬装饰条贯穿于新速腾的车头,配合大众的LOGO,尽显家族式风格设计。侧面稍稍上挑的双腰线设计简洁有力,给车体造型带来了前冲感,上腰线从头灯末端延伸至尾灯,一气呵成,扁平而方正的进气格栅加上不规则图形样式的头灯组,使其看起来更犀利大气。新速腾外观尺寸长、宽、高分别为4,644 × 1,778 × 1,482mm,轴距为2,651mm,较上一款速腾轴距加长73mm,使得后排乘坐空间舒适感得到显著提升。

全新速腾的内饰设计凝聚了大众汽车集团汽车设计的精髓,在沿袭大众家族设计的同时,将产品设计结构合理化,材料运用严格标准化。全新速腾仪表盘的设计延续了大众汽车实用、便捷的作风,而标准化的方向盘设计让人第一时间就认出这是一辆大众的汽车。方向盘依然选择了三幅运动造型,握手处的凸起设计恰到好处,不仅

造型更灵动流畅,且握感舒适。座椅采用运动型座椅,包裹度更好,这与其运动风格比较相符,驾驶员通过6向座椅调节可以轻松找到合适的坐姿。唯一让记者感到不便的是,副驾驶的座椅无法进行高度调节。

值得一提的是,新速腾在全系车型上都配备了ESP电子稳定系统,这项技术虽非首创,但是在A+级轿车市场,却是唯一全系装备的车型,一汽大众对行驶安全的重视可见一斑。

完美的动力总成让记者感受到与全新速腾“人车合一”的驾驶乐趣。记者试驾的这款车搭载了1.8T发动机和7速DSG变速箱,该发动机最大扭矩达到了250Nm,并且可在转速1500转到4200转之间持续输出,对于一款家用轿车来说是相当出色。7速DSG双离合变速箱的独特设计让它拥有近似赛车的换挡速度。先进的控制单元令换挡变得十分智能,可以使发动机始终保持在最合理的转速区间。虽说近一段时间传出了一些质疑DSG的声音,但至少在记者试驾的这辆车上没有发现问题。

在高速公路上,找到一段路况较好车辆也不多的路段,深踩油门,强烈的推背感带着记者与这辆新速腾一起飞驰,车速很快达到160km/h,车身还是非常稳当,只是风噪让人有些受不了。松开油门,当时车速降至120km,风噪立刻明显降低。也许,这是一汽大众的一个安全设计理念,用噪音来提醒驾驶员不要超速吧。

新速腾的油耗着实给了记者一个很大的惊喜,试驾的一周时间里,市区、城郊、高速路段均有涉及,行车电脑显示的百公里平均油耗仅为8.0L。目前该款型的官方指导价18.58万元。

快报记者 常青



换车 换生活!

# 西祠(奥体)换车节 & 万人购车节

城市SUV体验营

4月2日-4日(三天) 奥体西便门广场  
(地铁一号线奥体站2号出口)

50余家主流品牌, 200多款热门车型, 专设豪华品牌专区, 城市SUV集合试驾区

最高4S店原价: **西祠团购价低于店头成交底价!**

主办方: 送东南亚境外游/千元加油卡/GPS/全车险/折叠自行车... 现场购车100%有礼!

二手车评估置换一站式服务! 成功置换送豪华礼包!

报名购车有礼: 400-091-5177(购车专线)/QCCS.XICINET 鸣谢: