



这个家伙上车，意味着一项新纪录诞生 本版摄影 快报记者 顾炜

“乘客”

渣油加氢反应器，长24.6米、直径6.1米，重达930吨，价值1亿多元。

“座驾”

世界上最先进的哥德赫夫组合自行液压平板车，价值2400万元，动力不亚于火车头。

“专用道”

由于原来的路比较陡，公司专门掏了600万元，重新修了这条路。

930吨“胖子”豪奢回家路：走“黄金道”，骑身价2400万“百脚虫”

专用道花了600万元，2公里路“走”了5小时，创下江苏陆路运输单件最重纪录

“过去一点，对，往左……”昨天8点18分，南京金陵石化小漓江码头，一个长24.6米、直径6.1米，重达930吨的巨大“铁疙瘩”被一点一点地从浮吊上放下来，折腾了一个多小时后，它才稳稳地落在特制平板车上。起身、封车，上路，从码头到目的地金陵石化工地，只有短短两公里路，这个“大胖子”足足走了5个小时。

负责运输这个“大胖子”的南京大件起重运输集团总经理陶志强告诉记者，这是他们接到的最重的一个活儿。据介绍，930吨创下了江苏乃至华东地区陆路运输单件最重纪录。为了让它安全回家，大件公司出动了一辆价值2400万元的超长运输车，仅轮子就有320多个。

□快报记者 毛丽萍



把这家伙弄上车，可不容易

排场很大

为了它回家，600万专门修条路

这个超级“大胖子”，名叫渣油加氢反应器。老家在大连，到“新主人”的家乡南京，它可费了不少工夫，先是坐了5天船，到上海后再从长江转往南京。

可是，到新家后，它在哪个港口上岸呢？陶志强说，他们花了几个月对此反复考察、筛选，最后才敲定离金陵石化厂最近的临时码头——小漓江码头，“主要的麻烦是上了岸怎么走，桥怎么过，路障怎么解决。这个家伙实在太大了。”

身价不菲

“大胖子”本领不小，身价1亿多

“大胖子”虽然笨重，但本领可不小，金陵石化厂的油品升级改造可少不了它。据介绍，该项目若改造成功投入使用，将大幅提升油品质量，有效降低尾气排放量，更加环保。

“共有4件，价值3.4亿元，这是最重的一件，也是最贵的。”现场工作人员告诉记者，“930吨，差不多要186辆东风卡车加起来才这么重。”

记者了解到，为了这条路线，大件公司拿出了近百个方案。

定下路线后，陶志强说，他们又开始根据“大胖子”的需求，对道路进行拓宽改造，同时清理路障，比如高压线、通信电缆、照明线等都进行了处理，免得被“大胖子”碰坏了。

据介绍，由于原来的路比较陡，平板汽车爬不上去，大件公司专门掏钱重新修路，将道路的坡度降低，光为修路，就花了600万元。

昨天早上8点18分，加粗的线缆穿过家伙身上的两个挂钩，浮吊慢慢地移动，它起身了，慢慢地接近它的特制座驾。看似随意的一个“起身”，却折腾了1个多小时。9点多，它才乖乖躺进它的车里。据了解，这个渣油加氢反应器由碳金属制成，直径6.1米、长24.6米，看起来像极了个超大版的运动水壶，价值却高达1亿多元。



吊装上车后，解开大腿粗的钢缆

座驾很牛

劳斯莱斯跟它比都弱爆了

“大胖子”躺的这个座驾可是特制的，320个轮胎，趴在那，像极了变形金刚版的“百脚虫”。这可是世界上最先进的进口哥德赫夫组合自行液压平板车，配上双车头，价值2400万元，顶级豪车兰博基尼、宾利、劳斯莱斯等与它相比，也要逊色很多。

“百脚虫”长30米、宽6.3米，930吨的“大胖子”躺上面，就像一个巨婴躺在宽敞的豪华车里，很舒服。

由于回家路上有个小坡，虽然坡度只有3.5度，可是对于“大

胖子”和“百脚虫”来说，却是个挑战。陶志强说，为了这个坡，他们又专门为“百脚虫”配置了双牵引头，“里面是德国曼牌原装发动机420马力，牵引力大，前面还有一个进口的600马力的德国曼牌牵引车，一拉两推，确保能拉1000吨的货物。”

据透露，“百脚虫”车架是高强度钢材做的，重量轻、抗弯折强度高，每只轮胎还可以自主转弯，转弯半径小、扭曲弹性好，而且它的动力可达15600马力，“不亚于火车头啊！”

开车不用方向盘，拿个遥控器

10点20分，“预备！开！”驾驶员赵建宁准备“开车”了，手里没有方向盘，却握着一个遥控器。

320只轮胎开始齐心协力地往前跑，比“乌龟爬得还慢”。奇怪的是，“百脚虫”上坡时，整个平板居然还是水平的。记者看到，赵建宁正在不断地调节着胸前的遥控装置，一会儿按这个按钮，一会儿按那个按钮。工作人员告诉记者，他正在调整平板

面，确保上坡、下坡始终保持运输平板水平。这辆车的每个车轮都装了液压装置，通过小小的遥控装置，可以做到“一呼百应”，调节平板水平。

没有方向盘的驾驶，实在有意思，赵建宁或端坐在大平板车尾，或在车后行走，背着个方形的遥控装置，边走边按键盘，车子或左或右，或高或低，通过赵建宁变魔法一般的操控，高贵的“大胖子”这车坐得舒适、平稳。

服务一流

40多名“随从”前呼后拥

昨天，为“大胖子”服务的，不光有司机和安保人员。虽然早在它回家前，工程人员就对它经过的路段进行了改造清障，以免它经过的时候“摔跤”，但此次它的回家依旧前呼后拥，40多人护送。据介绍，他们人人都持有特殊工种操作证书，个个身怀绝技。

短短的2公里路，没有惊险却困难重重，尤其是那个坡，随着车轮慢慢往上爬，众多工人绕着汽车密切监视。12:20，“百脚虫”终于顺利闯过坡道，缓缓驶进南京金陵石化的厂区。下午1:10左右，“大胖子”终于到达目的地。