

石头城遗址考古取得重大进展 城西干道有望调整相关隧道规划

■杨卫泽表示,要平衡好保护古都风貌和改善交通状况的关系

■清凉山将与国防园“牵手”,未来山体隧道拟再延伸100米,并呈“三层格局”

城西干道改造过程中,清凉山—国防园的山体连接方案备受关注。在之前公布的方案中,这里将以100米左右的短隧形式,解决交通与山体恢复的问题。记者获悉,随着石头城遗址考古发掘取得重大成果,清凉山和国防园两边山体的“牵手”方案也将有所变化。根据专家建议,短隧有望向北再延长100米左右,将此次发现的古城墙遗址的考古成果也融入其中。也就是说,山体恢复工程要扩大一倍,两边“牵手”将更加紧密。据了解,城西干道改造的这部分规划调整正在推进中。

□快报记者 胡玉梅 孙兰兰

考古发现

清凉山与国防园出现“牵手机遇”

清凉山上挖出1800年前城墙

“通过实地勘探,我们找到了1800年前孙权构筑的石头城遗址,在国防园和清凉山公园都有重大发现,其中清凉山公园内还有一段保存非常完好的城墙。”南京大学教授贺云翱说。

公元212年,孙权定都建业,依山形垒砌了石头城。南京也就是从这里开始起步的。贺云翱最为兴奋的是,他们在清凉山“八角亭”西北侧竹林找到了一段当年孙权建筑的城墙,这段城墙在隋唐时期的夯土墙体下,是包砖墙体,宽1.1米,残高1.1米,保存较为完整。贺云翱说,孙权刚到南京的时候,财力不比朱元璋,所以,1800年前的城墙比600多年前明城墙更节约,1800年前的城墙依山而建,局部夯筑,外部包以砖墙。而600多年前的城墙,则多数是砖墙垒砌,少数情况是包山墙。

“那段城墙上的砖块和总统府东侧发现的六朝遗址规格一样,都很厚、很大,而且还有几何形纹饰,同时我们还发现了纪年砖。”贺云翱说,不同时期,烧砖工艺不同,采用的纹饰也不同,最最关键的是纪年砖可以敲定古城墙的“岁数”,肯定是东汉末年、东吴早期的。

1800年前石头城范围基本确定

史料记载,孙权构筑的石头城周长3000多米,是不规则的长方形。两个联合考古队经过一年多的考古发掘,在国防园内找到了石头城北垣的砖包墙和砖护坡遗址;在清凉山公园内找到

了石头城的北垣和东垣遗迹。如今保存下来的主要遗存为东垣和北垣遗迹,两段遗迹呈北高南低的形势,长约760米。其中,东垣遗迹呈西北至东南走向;北垣遗迹呈曲线状,东起八角亭,全线长约570米。

贺云翱说,这次考古发掘的一个重要成果,就是解决了长期以来学术界对石头城方位和四至范围的争议,基本确定石头城位于今鼓楼区清凉山、国防园、菠萝山、红土山一带,周长3000米左右,与史料记载相吻合。“石头城遗址考古发现了规模宏大且保存完整的城垣遗址,其唯一性、完整性、真实性均为国内现存六朝遗存罕见。”

城西干道工程提供“牵手机会”

“历史上的清凉山是一个非常的山脉,山连着山,悬崖下就是秦淮河,惊险万分。”贺云翱说,历史上,让清凉山出现“分割”是在明朝。明朝时期,现城西干道这个位置出现了小路,上世纪七八十年代,由于交通需要,道路扩建,这让石头城的南北城墙被完全“拉断”,清凉山也被一分为二。“实际上国防园这个名字是现在才有的,在古代,国防园就是清凉山的一部分。”贺云翱说,如果不借助这次城西干道改造工程,让国防园和清凉山公园牵手,连为一体,那么南京将永远错失良机,让国防园和清凉山公园永远东西相望了。

贺云翱说,石头城考古遗址公园建设是一个大手笔,借助绿化等手段,可以让曾经断裂的六朝城墙连接起来。“如果现在把它们复活,可以体现城市交通、旅游、文化三重价值。”

专题调研

杨卫泽要求:改善交通与保护古都实现双赢

3月14日,江苏省委常委、市委书记杨卫泽专题调研清凉山—石头城遗址公园考古发掘、文化保护及规划建设工作。

调研中杨卫泽强调,石头城遗址是南京作为中国古都的重要空间标志和历史坐标,必须全面加强石头城遗址考古发掘和文化保护工作,加快推进石头城遗址公园的规划建设和建设工作。他实地考察了公园内石头城北垣考古发掘的现场,听取发掘成果汇报后,他说,石头城是金陵起源,要正确处理协调平衡好保护古都风貌和改善交通状况的关系。必须要加大力度拆违建

破,显山露水;保护和彰显南京绿树成荫的独特风貌;必须全面保护和弘扬所有历史文化遗存,尤其是清凉山、石头城历史文化遗址,做到彰显山水城林融为一体。并要求结合即将实施的快速路网改造提升工程,同步实施清凉山石头城遗址考古发掘,做好石头城遗址公园规划建设,实现改善交通状况与保护古都风貌的双赢。

杨卫泽要求,旅游园林、文广新、住建委等部门和鼓楼区必须全力以赴通力合作,全力推进石头城遗址公园的规划设计和实施。

调整预想

变动1 长度

有望北延100米 隧道再扩一倍

记者了解到,根据要求,清凉山和国防园的“牵手”方案可能面临着改变。

根据目前的方案,这一段在城西干道改造工程中是地地道道,没有下穿式隧道。从城西干道目前加油站以北区域城斜线连过去,做成大约100米长的短隧道,隧道内设置双向10个快车道,但隧道拱形门是4个还是6个目前还未最终确定。在隧道的两侧都设置了3.5米宽的非机动车道和3米宽的人行道。

“我看了方案,感觉原来那一段的隧道不够长,才到古城墙的中间部位。”因此,贺云翱建议,这段隧道再向北延长100米左右,这样就把这次的考古发现成果也融入了其中,让城西干道改造工程和古城联系起来。

专家表示,这么一个改动,相当于清凉山和石头城两边的连接工程比原先的设计方案扩大一倍,“牵手”将更加紧密。

变动2 结构

未来山体隧道是“三层格局”

贺云翱坦言,这其实是一个挑战,从目前南京的所有隧道来看,都没有和清凉山这一段的隧道模式一样的,“应该是创造性的。”贺云翱说,根据他的设想,未来这段隧道应该是“三层”格局,最下面通车,中间一层是展厅,最上面一层是绿化,恢复古代山体和城垣。“2014年,南京要建成石头城考古遗址公园,我们国内考古遗址公园可借鉴的经验很多,西安的大明宫、江苏鸿山越国贵族墓都可以借鉴,作为考古遗址公园,未来,我们这些考古发现都要展示给公众看。我觉得,在隧道和山顶中间可以设置展厅,这样可以满足都市文化遗存的展示要求,未来对社会开放,人们既可以领略1800年前的石头城,又可以眺望鬼脸城。”

据介绍,未来,清凉山隧道有点像富贵的模式,隧道感觉从山洞中穿越而过;将来恢复的山体最高处有五六十年,而城墙将沿着山脊走,把古代城墙用视觉长廊串起来。



快报记者 施向辉 摄 张冰洁 制图

时间安排

遗址公园将于2014年前建成

记者了解到,“牵手”只是清凉山—石头城遗址公园中的一部分工程而已。

据了解,不久前公布的南京市重点文化工程项目计划中,一共有11个大遗址保护工程,清凉山—石头城遗址公园也是其中之一。根据计划安排,2012年将完成遗址公园规划设计和开工建设的前期准备工作,2014年前建成。

整个遗址公园的规划设计工作由南京市旅游园林局牵头负责。该局副局长赵永艳告诉记者,规划究竟怎么做,最重要的是要结合考古勘探成果。遗址公园的其它规划设计,也要与城西干道上方的山体恢复工程协调起来。另外,清凉寺是中国汉传佛教法眼宗的祖庭,佛教文化也是石头城文化的重要组成部分,在未来的遗址公园规划中,要保护传承好佛教法眼宗的文化。

延伸观点

关键是彰显清凉山文化

专家学者认为,清凉山—石头城遗址公园的打造,将恢复、中兴历史上的清凉山文化。不过,清凉山文化的范围更大。

南京市作协副主席薛冰曾对此做过考证。他发现,清凉山文化涉及的遗迹主要包括三大块。首先是自然景观,除了外秦淮河、清凉山、五台山,还有建于三国时的乌龙潭;其二是历史景观,有建于东吴的石头城、建于明代的清凉门;其三是精英文化遗址,有诸葛亮驻马坡遗址,有唐代大书法家颜真卿的颜鲁公祠,有桐城派大家方苞家族的“教忠祠”,有思想家魏源故居,其“精英文化”影响深远。

不过,也有专家认为,将所有的清凉山文化全都纳入清凉山—石头城遗址公园显然不太可能,但可以通过某种方式,将这些景点有机串连起来,彰显清凉山文化。