

妻子3天内“短炒”40万股泛海建设，反亏70多元；  
独董刘纪鹏微博澄清

# “俺一点也没违规”

## 热点

### 账户给别人操作？

泛海建设上报深交所的高管股份变动情况显示，刘纪鹏的配偶刘妍分别于2月29日和3月2日买入和卖出了40万股泛海建设，成交均价分别为5.21元和5.23元。

根据证券法等相关规定，上市公司董事、监事、高级管理人员以及持有上市公司股份百分之五以上的股东，将其持有的该公司的股票在买入后六个月内卖出，或者在卖出后六个月内又买入，由此所得收益归该公司所有，公司董事会应当收回其所得收益。

不过在该交易发生后一周，刘纪鹏才通过其新浪认证微博回应称，对该交易事先他和夫人都不知晓，因为半年前已将账户委托朋友管理了，且该友并不知道刘纪鹏是泛海建设独董。

### 交易亏了70多元

“好在买的时间没在窗口

昨天，经济学家刘纪鹏陷入舆论漩涡中。深交所官方网站公开信息显示，泛海建设独董刘纪鹏的配偶刘妍通过其股票账户在3天内，分别买入和卖出了泛海建设股票40万股。根据相关规定，上市公司高管买入本公司股票后6个月内又卖出的，收益归公司所有。而对于此事，刘纪鹏在微博中回应称，刘妍的行为并不违规。

期，合乎规定。”刘纪鹏在其认证微博中表示，在发现这笔交易后立刻通过泛海建设董秘请示深交所和证监局，得到回复是刘妍这笔交易既可以选择即时卖出，也可以选择6个月后卖出。刘纪鹏称：“因看着它就别扭，宁可别人说短炒也坚决卖掉，结果买5.21，卖5.23，扣除税费赔76.88元。请放心。”

不过此事曝光后，该信息立刻被各家媒体关注，刘纪鹏显然没有料到影响会这么大，遂昨天下午又通过其微博澄清：“事前是经董秘请示深交所和证监局确认完全合规后才卖出的。”或许是怕外界认为其只是被发现了才回应，所以在后面又表示：“有媒体未见我通过微博澄清此事，这也是误会。其实我在3月9日凌晨就通过微博作了‘俺一点也没违规’的澄清，只因微博操作不熟悉，用了评论而未用转播，所以大家没看到，今后要好好学习微博操作！”

快报记者昨天向泛海建设

电话咨询此事，但从中午至晚上，其公布的董秘电话一直无人接听。

### 泛海建设近期股价异动

公开资料显示，泛海建设独立董事刘纪鹏现任中国政法大学法与经济研究中心教授。目前他同时兼任上市公司泛海建设和SST北亚的独立董事。从刘纪鹏本人的解释来看，这起交易看似只是一次“乌龙操作”，然而对比近期泛海建设身上发生的事情，就让人感觉蹊跷了。

实际上，在深交所高管买卖股票备案记录中，泛海建设实际控制人卢志强曾在去年10月27日增持176万股，占公司股份总数的0.039%，成交均价为3.56元。而此次增持后不久，市场上就有了泛海建设“涉矿”的传闻，股价从2月21日开始连拉三个涨停板，最高涨至5.69元。就在这次上涨之后，证券事务代表张宇便出手于2月27日和3月8日分两次减持20万股。快报记者 赵士勇

### 新闻链接

#### 妻子“操作失误” 王石道歉

2007年7月11日，深交所披露，万科董事长王石的妻子王江穗购入46900股万科A。2007年7月20日，万科A发布公告，王江穗决定卖出持有的万科A，并将所得全部收益交给公司。针对妻子买万科股票一事，王石公开道歉称，“尽管此事属操作失误所致，家人并不知情，但引发了负面影响。事件过程引发投资者的困惑，作为万科董事长深表歉意！”

综合

### 刘纪鹏

中国政法大学  
资本研究中心主任，教授、博导。全国人大《证券法》修改小组专家组成员



## UN1QUE. 唯1.

170匹，是马力，配合后轮驱动体验极致驾驶乐趣；7.5秒，是百公里加速，源自直列4缸双涡轮增压器和8速手自一体变速箱；5.6升，是百公里综合油耗，感受BMW驾驶体验控制系统及高效动力策略；设计豪华，是个性，满足都市中的时尚一族与成熟一族。改变，是全新BMW 1系，为新的都市舞台绽放异彩。

更多信息，请致电400-800-6666，或登陆www.bmw.com.cn，或致询您当地的BMW授权经销商。

全新BMW 1系运动型两厢轿车。

BMW之悦。

南京星之宝 025-5270 8888 南京宝利丰 025-6661 2999 南京宁宝 025-5260 0123



扫描二维码，  
了解最新配置信息。

BMW高效动力  
BMW EfficientDynamics  
更少尾气排放，更多驾驶乐趣。



中国奥委会合作伙伴