

“考个飞行执照要多少钱?答案是:私商照培训总费用70万元,私照培训的费用分25万元和36万元两种课程,商照45万元。”



正在接受培训的王玲今后想做一位飞行培训教员

“飞来的女孩”讲述空中110个小时

□快报记者 邢志刚 徐州报道

安徽美女先考私照再考商照

尽管每天有直升机在头顶盘旋,但附近的村民却并不清楚,在这个悬挂“江苏省徐州市农用航空站”牌子的院墙里面,还有一个“飞行驾校”。在航空站内,2米多高的隔离网里面,是一个小型的机场。螺旋桨发出的声响不断传来,两架直升机正在上空盘旋。

这里是上海金汇通航公司的杨庙培训基地。据介绍,上海金汇通用航空有限公司旗下的直升机飞行培训中心是经国家民航局CCAR-91部认证的持有直升机飞行员私用和商用执照培训资质的专业飞行培训机构,是目前华东地区唯一的直升机飞行培训机构,能提供直升机飞行执照培训、熟练飞行训练、转机型训练等各种服务。该公司2010年5月31日取得私照培训资质,2011年5月18日取得商照培训资质。

“杨庙基地距离徐州市区38公里。占地14公顷,拥有600米长的跑道,配套停机坪、联络道、综合楼、通信导航、气象、消防等设施。”基地经理石善武介绍,“当时公司之所以选择在沛县设立培训基地,主要考虑到沛县的气候和天气情况比较好,而且有一个现成的农用机场。所以我们采取租赁场地的形式,将基地建在这里。”

石善武是徐州沛县当地人,曾是浙江衢州的飞行指挥员,在部队服役26年,他说,去年6月开始有学员进场,接受培训。“金汇通航公司在华东地区有4个培训基地,除杨庙外,其他3个基地分别在上海、浙江千岛湖和江苏泰州。”

今年27岁的王玲是安徽合肥人,几年前大学毕业后,一直在浙江宁波从事服装设计工作。王玲说,她舅舅就是从事民航工作的,受此影响,她从小就对飞行非常感兴趣。2011年初,她放弃了原来

的工作,在金汇通航公司报名参加学习私照。王玲拥有高挑的个头,人也显得非常干练。戴着墨镜站在直升机前,更显女性的飒爽英姿。走进机舱内,她首先打开锁闭的操纵杆,检查仪表,戴上耳麦。随后轻轻抬起操纵杆,直升机稳稳地升了起来。

“第一次飞行的时候,虽然有点害怕,但从地面升到空中,也就几秒钟的时间,强烈的速度感非常刺激。”王玲说,飞行是很有趣的一件事。自己以前玩赛车,但是飞行起来后那种速度感,那种广阔的视野,是赛车所无法比拟的。“我飞行时间已有110个小时,去年8月份已取得了由中国民用航空局颁发的‘民用航空器驾驶员执照’。”

记者注意到,王玲持有的这本蓝色封皮的驾照比汽车的驾驶执照稍大一点。驾照内写有私用驾驶员执照的字样,另外还有持证人的基本信息。驾照还注明:本执照长期有效。

“学成毕业后有什么打算?”面对记者的提问,王玲说她现在正在学习商照。“学私照主要是想体验飞行的乐趣。私照现在已拿到了,但自己还想一鼓作气拿下商照。拿到商照后,就可以去通用航空公司以及相关单位驾驶直升机。以后想做飞行培训的教员。”

据石善武介绍,自2011年6月30日基地开始培训学员以来,已有5批30多人在该基地进行飞行训练并考取飞行执照,其中女驾驶员有9名,全部是商照。“目前基地还有6名学员在进行培训,分别来自上海、安徽、东北等地。”

培训费用不菲:私商照总费用70万元

在杨庙基地的指挥塔台上,刘先生正通过对讲机,与直升机内的飞行员时刻保持着联系。刘先生的身旁,还有一名工作人员,在一个记录本上仔细地记录着每次起飞、着陆的时间。

在塔台上看,整个机场一览无遗。记者注意到,就像汽车定点停车一样,机场内有一个很大的白线画成的圆圈。每次接到着陆的指令后,直升机都会稳稳地落在圈内。塔台内的墙壁上,有一幅大号的地图,飞行航线的空中走廊、航路、航线都用蓝线标得清清楚楚。此外,塔台内还装有气象仪等设备。石善武介绍,测定风向和风速,为飞行提供支持,气象仪发挥着重要的作用。

“沛县的气候和天气情况比较好,一年可飞280-300天左右。”石善武介绍,目前杨庙基地有飞行教员5名,用来培训的直升机有5架。机型分别是S300CBi和R22两种直升机。S300CBi有2架,每架价格为280万元;R22有3架,每架价格为350万元。

石善武告诉记者,“私照培训的费用分25万元和36万元两种课程,飞行40小时,耗时6个月。如果想把直升机飞行员当作职业,那还必须再经过半年左右的培训才能考取商照。此外,飞行实际操作训练时间也大大增加,需要110小时,同时学费需要约45万元。如果私商照一起培训的话,总费用为70万元。”

谁在学?私照多为老板商照多为高校毕业生

据石善武介绍,私照培训的学员主要是企业主和企业的高管。学习私照的目的多种多样,但大多数人都是对飞行有浓厚的兴趣,希望考取私照后自己可以驾驶直升机遨游空中,进行娱乐飞行,体验飞行的乐趣。而商照培训的学员主要是高校的毕业生和社会青年。“金汇通航公司对私照的培训基地主要集中在浙江千岛湖基地,杨庙基地则主要安排商照培训。”

“目前在杨庙基地的5名教员,都持有国家民航局颁发的直升机飞行员商用执照和经过民航局认证的飞行教员执照,并且在飞行培训领域拥有多年的教学飞行经验,平均飞行时间超过3500

小时。”石善武介绍说。

在直升机通航领域,一名学员获取民航局签发的蓝色封皮的私用驾驶员执照(PPL,private pilot license)后,便开始进入飞行的世界;继续努力学习获得商照,便可以在直升机航空公司、政府飞行部门(警务、消防、救援、医疗救助等)、非政府组织等获得飞行工作,或者到飞行培训机构担任飞行教员,能享受到高于一般职业的薪资待遇,成为无数人梦寐以求的“中产阶级精英”;通过继续努力,可以考取直升机运输执照,成为直升机飞行员中的佼佼者,凭借积累的飞行时间和经验,再成长为机长,甚至享受百万年薪的待遇。

“去年江苏有4名飞行爱好者在金汇通航报名,学习私人飞行执照。”石善武告诉记者。

如何考?标准比民航客机飞行员略低

要成为享受百万年薪的机长,不是件容易的事,以学习私照为例,也要经历多个环节的考核。石善武介绍,“私照培训主要包含理论和实飞训练。一般的流程是体检、政审、理论学习、理论考试、实飞训练、实飞考试和口试、考取执照。其中,在实飞训练中,包含飞行预先准备、飞行直接准备、飞行训练和飞行讲评四部分。”

据石善武介绍,“报考民航客机飞行员年龄一般在24岁以下,而私用直升机飞行员报考年龄从17-55岁均可。”除了年龄放宽外,体检标准也比民航客机飞行员略低。

考取飞行私照的体检、飞行理论、飞行训练3关之中,最难的是飞行理论关。据介绍,60小时的理论学习包括天气、导航、电台使用、飞机构造等。飞行理论考试的内容涉及飞行原理、飞机性能、仪表、气象、领航法规等内容。

石善武说,在理论和实飞考试都通过以后,就可以向民航局申领飞行执照。



几十万元的培训费只是为得到这本飞行执照
快报记者 邢志刚 摄