

3月9日,投资35亿元的中航工业南京轻型航空动力有限公司在江宁空港工业园举行揭牌仪式,该公司的落户为江宁开发区打造“空港新城”增添了砝码。

截至目前,江苏已有7家获得通用航空经营许可证或非经营性登记证的通用航空单位,尚有多家正在筹建报批。根据规划,江苏将大力发展通用航空,加快通用航空基础设施布局建设,促进形成通用航空产业链。中国民用航空江苏安全监督管理局有关负责人介绍,到2015年,江苏通用航空机队规模达到50架,通用航空作业达到10000飞行小时。江苏将率先在全国建立航空应急救援体系,航空应急救援实现县县通,航空应急救援30分钟响应时间覆盖全省80%以上区域,45分钟响应时间覆盖全省90%以上区域。

江苏通用航空“紧急起飞”

应急救援,45分钟覆盖全省90%以上区域

□快报记者 陈泓江

通用航空前景广阔 江苏有7单位领证运营

据中国民用航空江苏安全监管局有关数据显示,2010年度,华东地区通用航空单位共完成飞行11740小时,其中江苏县市区通用航空单位共完成飞行3610小时,占华东地区通航单位飞行总量近三分之一。2011年1至9月,江苏辖区通用航空单位共完成飞行1688架次,飞行时间1934小时。中国民用航空江苏安全监管局运输处处长骆静说,江苏省委、省政府对交通综合体系的建设很重视,江苏通用航空前景广阔,目前发展正处于方兴未艾阶段。

骆静介绍,江苏通用航空的发展不但具有显著的区位优势,而且拥有雄厚的经济基础。在公共服务、经济建设、消费等方面,发展通用航空具有一定的市场潜力。

截至目前,江苏辖区通用航空单位已获得通用航空经营许可证或非经营性登记证的有江苏华宇通用航空有限公司、徐州农用航空站等7家,此外还有南京若尔通用航空有限公司、尊翔通用公务机有限公司等多家单位在筹建报批中,有的即将运营。已运营的通用航空单位拥有AS350直升机、Y-5B(D)等飞行器20多架,经营范围主要涉及空中游览、空中拍摄、科学实验、应急救援、气象探测、公务飞行、城市消防等诸方面,还包括飞机、直升机私用或商用驾驶执照培训业务。其中,中国飞龙通用航空有限公司在淮安机场有13架飞机,是江苏拥有飞机最多的一家通航单位,仅去年5月初至9月就完成飞行1.4万多架次,飞行1760多个小时。

建立航空应急救援体系 应急救援将实现县县通

骆静介绍,江苏通用航空的发展目标是建成国内一流的通用航空基础设施体系和支持服务体系,初步建成通用航空产业链。

到2015年,通用航空机队规模达到50架,通用航空作业达到10000飞行小时。率先在全国建立航空应急救援体系,航空应急救援实现县县通,航空应急救援30分钟响应时间覆盖全省80%以上区域,45分钟响应时间覆盖全省90%以上区域。

骆静说,江苏将充分利用被列为航空应急救援试点省区机遇,加大力度完善通用航空基础设施保障设施的布局建设,扩大运力引入,构建产业链条,拓展通用航空业务范围,提升服务能力;加快通用航空基础设施布局建设,以构建江苏省都市区通航服务网络、海洋综合服务网络和区域短途运输网络为

目标,完善现有航空基础设施的通航保障能力;尽快制定通用航空布局及发展规划,布局建设覆盖全省的通用航空机场、起降点、油料、维修等基础设施,推动通用航空机场建设。到2015年,加快建设南京、如皋和淮安航空应急救援基地,依托现有民航运输机场及通航机场,建设扬州、常州、南通、盐城、徐州、连云港、无锡等航空应急救援保障站;积极推进江阴华西村、青阳、镇江新区等一批通航机场(起降点)建设,全省所有县级以上及人口10万人以上的城镇具有直升机临时起降点,形成覆盖全省的航空应急救援网络。

此外,促进形成集科研、制造、运营、维修、中介服务、金融、保险和租赁等为一体的通航产业链,打造江苏民航新的增长点。

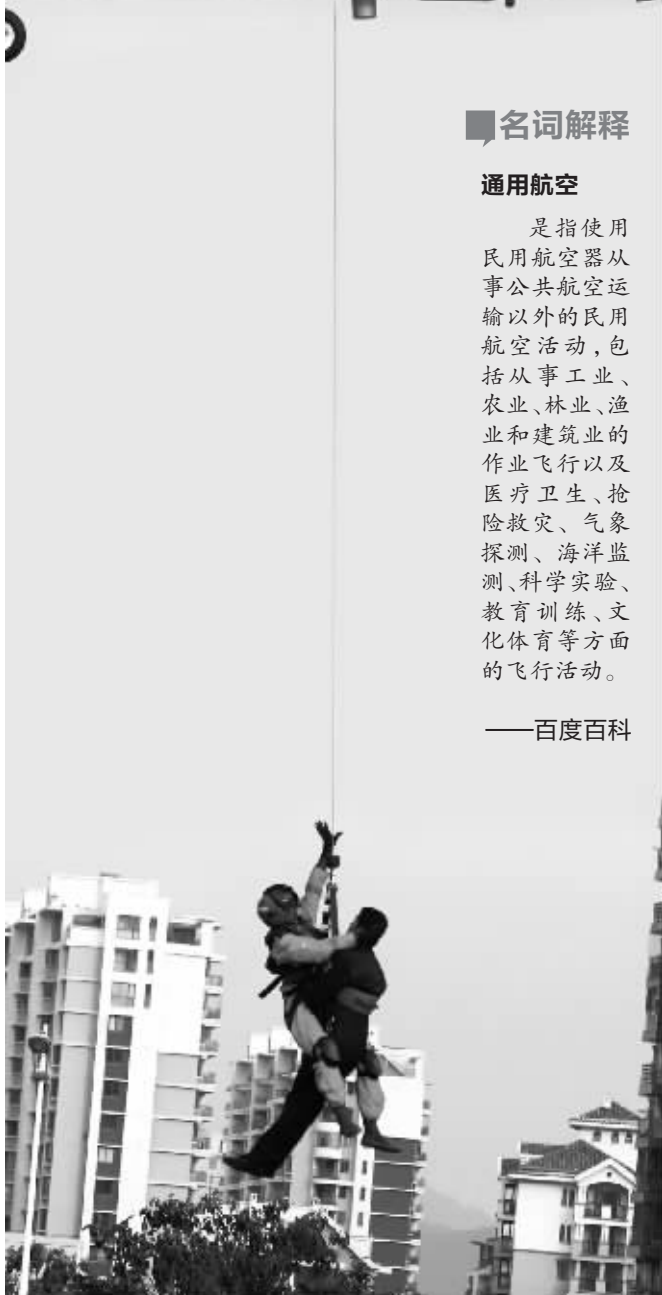
投资拉动效应高 江宁打造“空港新城”

成立于2004年的江宁空港工业园,地处江宁开发区南部,紧邻南京禄口国际机场。去年,该工业园开始以南京市建设“航运(空)综合枢纽名城”目标为指导,致力于在“十二五”期间将园区打造成为南京市航空及临空产业与高端人才集聚的“空港新城”。

“通航的发展前景是非常好的,目前正处于厚积薄发的阶段。”江宁开发区管委会航空产业发展局局长孙磊介绍,江宁地区发展通用航空产业具有诸多优势条件,首先是国家政策支持。2010年,国务院、中央军委印发了《关于深化我国低空空域管理改革的意见》,对深化我国低空空域管理改革作出部署。此外,作为沿海发达地区代表性地区,南京地区拥有良好的工业、金融发展基础,为政府、企业乃至个人公务飞行提供了肥沃的土壤,在陆路运输速度无法满足的紧急事务处理方面,诸如抢险救灾、应急救援、医疗救助,尤其是快捷方便的公务飞行等方面,都有着极大的发展空间。江宁开发区空港工业园同通航业内多个领军型单位在其他方面都有良好的合作历史,这为未来在通用航空领域加深合作提供了良好的基础保障。

截至目前,江宁空港工业园已经引进了以中航工业轻型动力公司、中航机电系统科技公司总部等企业为代表的航空制造类项目15个,引进了南航大艾维国际飞行学院、深圳航空江苏业务中心等企业为代表的航空服务类项目5个,并建立了江宁开发区航空产业创新中心,培育引进了南航翔鹰航空、南京众合无人机等项目。预计到2015年,产值将达500亿元。

“空港工业园的发展不能主要靠我们江宁开发区自己来推动,这还需要国家和省、市在资金和政策上给予更多的扶持。”孙磊说,通用航空不发展,航空业的发展就会是个畸形。



直升机在应急救援中发挥的作用越来越大 CFP图

名词解释

通用航空

是指使用民用航空器从事公共航空运输以外的民用航空活动,包括从事工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、教育训练、文化体育等方面的飞行活动。

——百度百科

专家: 完善公共服务体系 发展通用航空

“通用航空的发展,大家比较关注的问题是低空空域的开放。”南京航空航天大学副教授白杨说,目前一些通用航空单位每次飞行作业时,须到空管部门去申请报批,待允许飞才可以飞,在飞行区域、线路、时间等方面受到很多限制。

白杨说,相对于我国民航和美国通用航空的发展,我国通用航空发展较为落后,我国空域80%以上是由军方来管控的,民航空域近20%左右,这个比例是和美国倒挂的。随着我国深化低空空域管理改革,通用航空迎来了快速发展的机遇,目前江苏省有关部门也开始投入,进行了调研、规划等工作。

“低空空域一旦开放起来,有关部门有没有能力去管好这个空域?这是一个首先必须解决的问题。”白杨认为,我国低空领域对通用航空的放开,应该是循序渐进、逐步放松的一个过程。而且,发展通用航空的核心问题不是靠其赚多少钱,不能以经济效益来评价发展的好与坏。“发展通用航空最关键的还是要完善一个公共服务体系。比如说应急救援,你没有通用航空这个体系,你去发展救援是不可能的。公共服务体系是发展通航的最主要目标。”白杨说通用航空要有自己的政策和管理体系,发展操作起来才能有明确的目标和有据可依。此外,政府应加大对通用航空的投入,把资源和环境打造好。

“人才也是通用航空发展不可或缺的。”白杨透露,目前,许多机场也在开展通航的一些业务,对通航飞行员、维修、运输服务、市场开发等人才有较大的需求。目前,南航飞行学院正准备开始做通航人才的培养,特别是通航飞行员的培训。

调研材料显示,江苏通用航空发展目前存在的问题,主要体现在低空空域管理改革推进缓慢,处于调研阶段,尚无实质性措施,已落后于改革试点先进地区;通用航空机场基础资源缺乏,对于高速公路服务区起降点和城市公共设施的临时起降点的统筹规划不足;缺乏整体发展思路,没有充分调用已有的通航资源。为此,有关部门将通过健全组织机构,科学规划发展;理清现有资源,建立信息平台;开展地方立法,助推通航发展;建立培训机制,储备通航人才等机制来助推通用航空的发展。由政府主管部门联合院校组织,形成长效培训机制。针对通航公司、机场及产业链相关企业事业单位、有意向投资通航产业的企业、金融人士;私人飞行爱好者等进行专业培训。争取政策支持,加大资金扶持,让资本、人才等加快向通用航空领域集聚,使江苏省通用航空发展环境得到显著改善。

相关链接

2015年前,全国推开低空空域改革

在2011中国通用航空产业论坛暨中国通航发展六十年系列活动中,国家空管委办公室副处长朱时才同时透露,从2012年1月起,放开低空空域将从原先的长春、广州、海口“两区一岛”扩大至整个东北和中南地区,以及

唐山、西安、青岛、杭州、宁波和昆明6个分区,试点地区面积占全国陆地空域面积的31.6%。

在2015年以前,将实现在全国范围内推开低空空域改革,初步形成全国一体化的低空空域运行管理和服务保障体系。