

全省17个点月底实时公布PM2.5 新“空气质量指数”10月出炉

南京苏州各有3个监测点，其他11个地级市各1个，擅改监测数据将严查
按照空气质量新国标模拟评估，江苏“蓝天”数比例可能下降到50%左右

2月29日，新的环境空气质量标准发布。昨天，在江苏省大气污染防治工作暨省大气污染防治联席会议第二次会议上，副省长徐鸣明确了今年大气污染防治的重点任务。2012年，江苏已安排了800多个具体治理项目。针对公众关心的PM2.5监测数据，江苏省环保厅厅长陈蒙蒙透露，已经排出了全省13市PM2.5的监测时间表。3月底，全省17个具有PM2.5监测能力的点位将在环保厅网站上公布实时数据。

□快报记者 安莹



制图 沈明

■PM2.5·发布

3月底17个监测点 将公布实时数据

陈蒙蒙透露，江苏正在根据新标准实施要求，加快完善监测监控能力，2012年分三步走提前实施新标准。第一步，目前全省一共有17个空气质量自动监测站已经具备了PM2.5和臭氧的新空气质量标准要求的监测能力。3月底，这17个站自动监测的实时数据，将在江苏省环保厅的网站上公布，到时候老百姓可以进行查阅。这17个点分别是南京3个，苏州3个，其他11个地级市各一个。

第二步，这17个监测点准备在10月1日按照新标准(API)来公布评价结果。许多人有疑问，为什么公布数据之后要等到半年后才评价？江苏省环保厅总工程师刘建琳解释，从公布数据到按照新标准评价，变成空气质量指数，还有一些基础工作要完善。

第三步，今年年底完成各市68个国控点空气自动监测站改造，及时公布监测结果。

副省长徐鸣： 擅改数据将严查

3月8日，广东省公布的珠三角九市17个监测点的PM2.5数据日均值无一超过新国标，空气质量多为优良，但有市民质疑，广州、深圳、中山等多个城市的监测点，多设在环境良好的学校、公园、郊区、农村等，这样测出的数据是否具有代表性和科学性？

在深圳人居环境委记者看到，18个监测点虽然平均分布在深圳市各区范围内，但多数监测点位于植被覆盖较好、比较开阔的场所，几条主要干道被排除在外。

广州有4个监测点，但一个在麓湖，一个在从化天湖，一个在磨碟沙，一个在花都。4个点中，两个位于风景区，另外两个也比较偏。中山市民也有相同的疑问，该市城区的四个监测站中，3个选点位于公园。

昨天，江苏省副省长徐鸣在会上强调，数据公布不能虚高，必须实事求是，经得起科学和历史的考验，对擅自篡改监测数据、弄虚作假等行为进行严肃查处，“下降不可怕，这只是用另一种标准重新对空气质量进行评估。”

■PM2.5·新标

新国标有什么变化？ 增加监测项目，想达标准了

据江苏省环保厅厅长陈蒙蒙介绍，与现行《环境空气质量标准》相比，新的标准强调以保护人体健康为首要目标，调整了环境空气功能区分类方案，进一步扩大了人群保护范围。新国标最大的调整，是增设了PM2.5、臭氧等指标，原先的空气质量评价指标也从3个增加到6个，更能反映空气质量的真实情况。此外，新标准还收紧了PM10、二氧化氮、铅污染物的浓度限值，收严了监测数据统计的有效性规定，将有效数据要求由原来的

50%~75%提高至75%~90%。加大了达标的难度。

3月2日，环境保护部副部长吴晓青曾表示，“我们做了测算，新标准实施后，我们国家将有三分之二的城市达不到空气质量的要求。这说明我们面临严峻挑战，也说明大气污染治理任务非常艰巨，要经过长期不懈努力才能改善我国的环境空气质量。”

吴晓青同时也强调，三分之二的城市不能达标，并不意味着这些城市的环境空气质量恶化，而是因为标准加严、提高了。

实施后江苏情况将如何？ “蓝天”数比例或降到50%

实施新标准后，江苏的情况将会如何？

江苏省环保厅对今年1月份全省空气质量进行了模拟评估，优良天数比例从90.4%直线下降到61.6%，这仅仅是各市单点监测的情况，如果监测点位全部到位，估计优良天数将下降到50%左右。

原先影响空气质量的主要“元凶”只有PM10，新标准实施之后将增加到3~4个。

珠三角从3月8日起开始公布PM2.5的数据，广州市民发

现，即使按照新标准来衡量，空气质量还是和感官上有差别的。

专家也表示，新标准中污染物控制项目实现了与国际接轨，但由于我国还是发展中国家，经济发展水平决定了PM10、PM2.5等污染物的限值，目前仅能与发展中国家空气质量标准普遍采用的世卫组织第一阶段目标值接轨。“从这个意义上说，新标准仅仅与世界‘低轨’相接，换句话说，即便PM2.5达到优良等级，仍可能出现灰霾天气。”

已发布的“蓝天计划”怎么办？ 南京今年仍按旧标准评价

每年的6月5日世界环境日，按照惯例各级环保部门都会公布前一年的环境状况。

到2013年的6月5日，江苏省环境公报如何描述2012年的空气质量，优良天数会不会发生大的变化？各个省辖市早在今年年初按照老标准制定出的“蓝天”计划还适用吗？

昨天，快报记者了解到，目前来说，PM2.5的监测并不能反映整个城市的状况，只能是“点位评

价”。据了解，在新老标准“更新换代”的情况下，年度的“蓝天数”评价要根据各地的条件，只有完成全省国控点空气自动监测站改造后，才能开始用新标准评价。

比如南京的计划是，2013年上半年完成全市9个大气国控点PM2.5指标的监测和发布，形成全市PM2.5的监测发布体系。到那时，南京才能“有资格”采用新标准来评价“蓝天数”。

■PM2.5·治理

今年开始治理挥发性有机物

昨天的会上公布了2012年江苏蓝天工程的工作任务，13个省辖市和各个部门以控制PM2.5为重点，排出了800多项治理项目，13个市还将抓紧研究制定城市环境空气质量达标方案。

江苏省环保厅总工程师刘建琳表示，“每个市民都可以出一分力，例如开车时不要猛踩油门，等人时最好熄火，以免造成不必要的尾气污染。”

道路保洁不仅是“洒水”

据估算，10克泥土会污染200平方米的范围。据不完全估计，目前全省施工场地超过5亿平方米，扬尘已成为PM10超标的主要原因。老百姓的直观感受就是空气比较“脏”，窗户不关，地上、桌上很快就有一层灰。

快报记者了解到，江苏省住建厅正在制定《江苏省绿色施工管理办法》和《进一步加强建筑工地扬尘防治的实施意见》，对达不到防尘控尘要求的工地必须责令停工整改。徐鸣说，道路保洁不仅是“洒水”的问题，还要进行高压冲洗，严格落实渣土运输管理的各项规定。

今年淘汰8万辆黄标车

一辆高污染的柴油车1小时能产生多少污染物？徐鸣透露，能装满整整一个盐水瓶。

徐鸣说，近年来，北京空气质量有所改善，氮氧化物减排完成情况位居全国第一，一个“硬招”就是两年内淘汰了15.6万辆黄标车。今年，江苏淘汰的老旧黄标车必须达到8万辆，13个省辖城市年内全部执行黄标车区域限行等管制措施。同时，鼓励

各地研究出台机动车总量控制措施，减缓机动车增速。

对于加油站每日产生的大量油气，江苏省2011年起全面实施加油站、储油库和油罐车油气回收治理，其中作为重点控制区的沿江8市今年年底前将全面完成，一般控制区的苏北5市将于明年6月底前完成。

推进秸秆综合利用

农作物秸秆焚烧，一直是造成季节性大气污染的重要原因。

徐鸣说，在加快推进秸秆综合利用的同时，各地要继续加强夏秋两季重点禁烧区的禁烧工作，防止出现因秸秆焚烧导致的严重污染事件。

据测算，每年全省餐饮企业排放的挥发性有机污染物约有60万吨，餐饮油烟污染也是群众投诉的一个重点。徐鸣表示，要继续加大餐饮油烟污染整治力度。

治理挥发性有机物

2011年11月28日，南京二氧化氮超标，城市出现了蓝色怪雾，市民第一次聊到了挥发性有机物污染。

刘建琳介绍，空气中的PM2.5主要来自两个方面，一是直接排放的污染物，包括扬尘、采选矿；另一方面是二次颗粒物，主要是氮氧化物、二氧化硫、挥发性有机物等排放到空气中，通过化学反应产生硝酸盐、硫酸盐等。

据了解，从今年开始，环保厅将开展挥发性有机物排放监测监控，并以化工园区和企业为建设主体，加强园区和企业挥发性有机物在线监控系统建设。

出现重污染将采取汽车限行

2011年12月份，南京出现了连续污染天气，环保部门会同气象部门启动了人工降雨“洗尘”的应急机制。

昨天，江苏省环保厅与省气象局也签订了合作框架协议，开展空气质量预报预警工作，比如气象部门发出预报，未来连续一段时间将以静稳天气为主，无风、无雨，不利于空气质量。这时

环保部门就会发出空气预报并采取降污染措施。

徐鸣表示，江苏将制定不利气象条件下大气污染控制应急预案。如出现重污染天气，各地要及时启动应急机制，必要时实行工厂限产限排、建筑工地停工、汽车限行等应急措施，把不利影响降低到最小程度，并向公众提出健康保护和出行建议。