

网友给快报发微博点题反映校车安全,江苏代表建议

# 校车行驶应该有特权 校车司机可享受教师待遇

昨天下午,网友“翁滔yt”发布的一条微博引起了网民的密切关注,这则微博用照片讲述了江苏丰县祖孙两人一段让人心酸的上学故事。帖子称,“70岁的奶奶每天早晨5点半起床,蹬三轮往返十几公里送一年级的小梦婷上学。奶奶盼着孙女有校车接送。她流泪说,自己年龄太大,这样蹬三轮恐怕撑不了几天。”截至昨晚8时,这则微博已被转发974次,有200多条评论。记者调查了解到,微博反映的事情发生在丰县首羡镇前屯村,但微博中的照片则是拍摄于2011年12月16日。



校车安全牵动着全社会的神经 新华社图片

□ 快报记者  
郑春平 孙兰兰 鹿伟 邢志刚

## 网友点题

### 七旬奶奶蹬三轮送孙女上学

网友“翁滔yt”@现代快报的这一微博除了文字陈述外,还配有7张照片,从早晨起床给孙女梳头,到出发、骑行,一路情形让人落泪。网友纷纷跟帖,博主“一个小酒馆”说,“看着心酸。一年级的孩子上学要赶十几里地,要是没有这七十岁的奶奶送她上学,难道就这么让孙女失学吗?”

昨晚,记者试图与“翁滔yt”取得联系,却一直没有得到回应。不过,记者查阅丰县“12·12”校车事故后的相关新闻了解到,这则微博反映的信息确有其事,但算是一则旧闻。该微博中的多张照片,在“12·12”丰县校车事故后,曾被多家媒体所使用。照片拍摄的时间是2011年12月16日,反映的内容是丰县首羡镇前屯村70岁的老人杨桂荣和6岁的孙女王梦婷艰辛的上学之路。据了解,小梦婷没有妈妈,父亲是一个残疾人,在常州一家残疾人工厂上班。小梦婷与奶奶两人相依为命。

## 记者调查

### 当地正准备启动校车运营工作

昨天晚上,丰县首羡镇沙河庄村宋庄的一位村民告诉记者,自从校车事故发生后,接送学生的车辆一直被停用。首羡镇距离学校远的村民都是自己用电动车、三轮车接送孩子上学放学。除首羡镇外,丰县还有一些乡镇的校车也是处于停运状态。丰县教育局官方网站上的一则信息显示,当地正在抓紧启动校车工作。“3月5日下午对首羡镇接送学生车辆的停靠站点的布点工作做了详细了解,并仔细查看了行车路线,对行车线路上新建的错车道及加宽路肩的硬化情况一一提出了指导性意见。”

昨晚,记者多次拨打丰县教育局负责人的电话,但对方一直没有接听,发去短信,也没有回应。

## 代表专访

### 建议 1

### 校车资金应该写入预算

[经费不足不能成为不买校车的借口]



蒋婉求代表

“校车承载着孩子们的未来,也牵动着太多家庭的幸福。”全国人大代表、民盟盐城市委主委、盐城高等师范学校副校长蒋婉求昨天接受快报记者采访时表示,去年校车事故频出刺激着社会的神经,引发社会关注。就此,她建议全国人大尽早为校车安全立法,并呼吁给校车一些应有的“特权”。

作为民盟盐城市委主委,蒋婉求和多位教师跑了当地一些农村学校,专门就校车问题进行了调研。

调研中大家发现,经费成为

校车问题的最大卡口。校车的资金究竟应该从哪里来?蒋婉求认为,各地区经济实力、学校经济条件不同,但不能因这些差别就对校车安全的要求不一样。她建议校车资金应当由国家和县省级财政统筹,根据各地经济情况,按比例拿出部分资金购买校车。经济实力好的学校赞助一点,实力较差的学校则全部由国家支持,县里统一使用。“经费不足不能成为不买校车的借口,加大校车投入,对校车的预算就应该写入中央和地方的财政预算,这样才有可能真正推行。”

### 建议 2

### 校车行驶应该有特权

[校车全程都需有老师随车特别照应]

在校车的制造和使用问题上,蒋婉求也提出了详细的建议。她认为校车的外形要特别,最好选择黄色,外观有特殊警示标识,方便人们识别避让。校车的性能要有统一的技术指标,应该为乘客设施,其技术核心在于防止校车翻滚、燃烧,防止在遭受剧烈撞击时变形,车内座椅应有防撞保护。另外,车上不能出现一体式大侧窗,车顶灯为标准交通红绿信号,车尾必须有逃生门。

“校车行驶应该有特权。”蒋婉求说,校车应该是特种车、特权车。比如校车在道路上停

车上下学生时,应在道路右侧停靠,开启危险报警闪光灯,司机将停车示意牌伸出车窗,后方车辆应当停车等待,不得超越。交警应维护校车停靠站点周边的交通秩序,校车不得以任何理由超载。此外,校车全程都需有老师随车特别照应。

生事故,学校、教育主管部门、公安交警都责任难逃。

当然,蒋婉求在其建议中也提出了奖惩措施。比如对违规驾驶人员,可根据情节,给予警告、扣押驾驶证、开除校车驾驶资格、民事处罚甚至刑事处罚。而表现好的驾驶人员,比如三年及以上没出现违规行为的,可适当给予物质和精神奖励。

### 建议 3

### 校车司机可享受教师待遇

[一旦校车出现违规行为,必须进行重罚]

蒋婉求认为,一旦校车出现违规行为,必须进行重罚。比如生产、销售商若生产不达标校车将被重罚,使用拼装、擅自改装或者达到报废标准的机动车接送学生的,由交管部门收缴并强制报废。

另外,提供无校车标牌的车辆作为校车使用,或司机无校车驾驶资格,都将面临巨额罚款。而如果校车服务提供单

位存在违法行为,可吊销经营许可证。

对于校车驾驶人员,必须精心选择。驾驶人员需经特殊培训,获得校车驾驶资格,享受教师的待遇。

她还指出,任何单位和个人都应有权举报违反校车安全管理规定的行为。教育行政部门、公安机关交通管理部门应设立监督举报电话。而一旦发

## 相关新闻

### 解决离校2.5公里以上学生就近上学问题 新沂今年起 将新建一批小学

近日,有媒体报道,为解决学生上学远的问题,从今年起3年内,江苏省新沂市将新建小学32所。昨天,记者采访了解到,从2012年开始,新沂市将用3年时间,把2001—2003年学校撤并时留存的25个教学点建成完全小学,同时还将新建7所小学。新沂市教育局称,“三年总建筑面积35000平方米,总投入6200万元,基本上可以解决离校2.5公里以上学生的就近上学问题。”

新沂市教育局办公室有关人士介绍,按照2001—2003年学校撤并时的规定,每一万人口可保留一所小学。当时,新沂市的人口是97万人,所以保留下来的小学是97所。但由于人口居住分散的情况事实上存在,所以新沂市当时还保留了25个村级教学点。尽管如此,还有一些学生家庭居住地距离教学点在4公里以上。

据介绍,从今年起3年内,新沂市将新建小学32个,即将2001—2003年学校撤并时留存的25个教学点建成完全小学,同时新建7所小学。计划2012年实施14个,2013年实施10个,2014年实施8个,基本上解决离校2.5公里以上学生的就近上学问题。“今年,将采用政府补贴等形式统一购置20辆公交车,依托公交公司运营,专用于接送该市神山外校和启明中学等需要统一接送的学生。”

### 代表委员建议: 校车采购资金 中央和地方分摊

全国政协委员、财政部财政科学研究所所长贾康也十分关注校车的资金保障问题。他建议动用公共资源积极采购安全性高的合格校车。

在财政资金支持下,应依照有关管理部门组织高水平专家设计的技术方案要求,向国内市场的机动车生产厂家招标采购合格校车。其次可以动用外汇储备,同样按照合理技术方案,在世界市场上向机动车生产厂家招标采购合格校车。采购过程应力求公正、细致、高效,购得车辆应尽快分派到所需的各个地区。

全国人大代表、湖北省人大常委会副主任周洪宇在去年的提案中提出建立校车制度,还建议把公交车纳入校车体系,进行统一规范的管理。今年“两会”他继续就经费投入和责任追究等方面继续对校车运行提出具体建议。

周洪宇建议,对于其他因故需要校车服务的地区,政府也应支持校车服务。校车所需财政资金由中央和地方财政按一定比例分担,多方筹措,原则上,东部发达地区,中央承担30%,地方承担70%;中部一般发达地区,中央与地方各自承担50%,西部欠发达地区,中央承担70%,地方承担30%。具体细则,由中央与地方协商后再定。