

戴相龙回应“养老金入市”时称只是“部分入市” 人民的“养命钱”，我们一定要管好

企业退休人员基本养老金今年1月份起再增10%。在确保连年增长的同时，养老金也在积极稳妥地推进投资运营，且已列入十二五规划。其中，“养老金入市”一说颇引人关注，不少人担心风险较大。对此，多位政协委员则表示力挺，称这是必然趋势。而昨天，全国社会保障基金理事会理事长戴相龙接受记者采访时表示，养老金入市并不是指都买股票，而是可以有一定比例的养老金买股票。现在说养老金入市买股票有风险，是因为现在股市不好。但实际上，养老金存入银行也有一定风险。

□快报特派记者 郑春平 孙兰兰 鹿伟 张瑜



多位政协委员表示，养老金入市是必然趋势 IC图

委员观点

“等股市成熟了再进”不现实

就养老金入市一说，全国政协委员、中央财经大学证券期货研究所所长贺强做客中国经济网与和讯网访谈时表示，从全世界的经验来看，养老金入市是必然的，等条件完全成熟了再入市是不现实的，证券市场二十年了也不能说它完全成熟了，所以只能根据条件一点一点尝试着进行。“资本市场需要长期稳定的资金，也需要规模巨大的投资者，一般来讲，市场波动大往往是散户太多，所以需要大机构入市，也需要大资金入市，这是必然的。”

但他也表示，入市应该有一个比例，不是一入市就全部去炒

股票，只能拿出一部分去运作股票，而且入市也要有一个过程，不能宣布入市了就一下子杀进来，还得有一个过程。

全国政协委员、华东师范大学国际金融研究所所长黄泽民在接受中国经济网访谈时认为，从养老金和股市综合来考虑，养老金入市是大势所趋。首先，目前养老金收益较低甚至亏损，因此需要新的途径保值、增值，盘活养老金的意义重大；其次，借助养老金入市的强大外力，可以反促股市更加规范、健康发展。而在实际操作中可采取循序渐进、逐步投入，以降低风险。

回应

投入股市的比例为30%多

原中国人民银行行长、现任全国社会保障基金理事会理事长戴相龙昨天被记者围堵，他表示并不认同一味强调“养老金入市”的说法。他说，“养老金入市”的概念，其真正的意义是指投资运营。投资运营是国际惯例，我国已经在做。“养老金是人民的‘养命钱’，我们一定要管好。”

戴相龙介绍，中国的社保基金早就已经投资运营。11年来，

每年投资回报率平均为8.6%。虽然去年股市跌得很厉害，给回报率带来一定影响，但从总体看，社保基金年均投资回报率仍高出同期通货膨胀率6%。当然，全国社保基金也不是完全入市。其中，有45%左右用于固定回报类的投资产品，比如银行存款、国债、金融债券等，投入股票的比例为30%多，另外的20%是用于未上市公司的股权投资。

相关

证监会主席郭树清： 相信资本市场会越来越好

昨天，中国证监会主席郭树清表示，自己相信中国资本市场会越来越好，同时欢迎媒体对资本市场进行监督。

郭树清说，资本市场是一个公开公平公正的市场，公开是第一位的，媒体发挥了很大的作用，希望大家一如既往地支持资本市场的工作。自去年10月底他到任证监会以来，中国证监会接连推出了包括提高分红、创业板退市等新政策，同时大力推进投资者教育，提倡长期投资和价值投资，并强调对内幕交易等严

重违法违规行零容忍。

近日郭树清在接受《人民日报》采访时，对股民在股市中应该如何投资及投资应遵循的原则作了介绍。他指出投资股市遵循的三大常识：一是购买绩优大盘股；二是适当分散；三是买入价格不要过高。同时，他反对赚快钱、赚大钱。在谈到新股相关问题时，郭树清称新一轮新股发行改革“正在研究中”。

此外，他透露说，主板退市制度有望今年上半年推出，另外养老金入市还在研究中。

高端访问

教育部部长袁贵仁： 只要有校车，肯定会有经费



快报特派记者 孙兰兰 摄

昨天，教育部部长袁贵仁再次被媒体记者围堵在会场外。温家宝总理在政府工作报告中，提到过今年国家财政性教育经费要占到国内生产总值的4%，袁贵仁表示，这其中肯定会有校车专项资金。

袁贵仁说，4%中有常规经费，也有新增经费。“新增经费首先要补充在一些薄弱环节，这些支出与地区差距、校际差距、人才差距等因素有关。”他说，另外还有部分补充在关键领域。

当记者问到这其中是否

会有校车专项经费时，袁贵仁说：“只要有校车，肯定就有经费。”他表示，相关条例还没最后出来，到底校车经费占到多大比例，还要等具体方案。

对随迁子女异地高考改革方案，他表示仍在研究，或许不需要十个月期限就能完成。他表示，不管是打工者较多的江苏、广东，还是实施异地高考压力比较大的北京，多个省份也在研究跨省务工人员子女在流入地就学问题。“各地情况不同，肯定会对人口有控制，不是什么人都能异地高考。”

民航局局长李家祥： 四方面措施整顿航班延误



快报特派记者 鹿伟 摄

让乘客头疼的航班延误问题何时能解决？

昨天，全国政协委员、中国民航局局长李家祥对记者表示，缓解航班延误是航空运营质量的重要方面，民航局通过四方面措施整顿航班延误，目前已经取得明显效果。据悉，这四个方面的措施包括：一是加强空管、航空公司和机场等方面的协调，比如航空公司、空管和机场在塔台共同值班；二是要求航空公司预留

2%至3%备份运力，确保航班发生延误后能够有运力跟进采取补救措施；三是要求航班安排更合理、有序；四是加强信息发布，提前向旅客告知各航班运行情况。

“这些措施已经取得了成效。”李家祥说，去年下半年在繁忙航线上，延误整顿措施效果明显。据统计，2011年1至11月份，中国民用航空公司航班正常率为76.5%，同比提高1.9个百分点。

国家统计局局长马建堂： 今年通胀压力会有所减轻



快报特派记者 鹿伟 摄

昨天上午，在进入大会会场前，国家统计局局长马建堂被媒体追问有关通胀的问题，这也引发了公众对公益慈善组织公信力的质疑。昨天，民政部部长李立国在接受采访时回应，公开透明是慈善组织公信力的立足之本，他希望社会对处于起步阶段的中国慈善事业给予了更多包容理解和正面支持。

马建堂说，潜在推动物价上涨的因素仍然存在。

如果不加以控制，潜在的上涨压力就可能变成现实的风险。

2011年，我国国内生产总值(GDP)比上年增长9.2%，经济增速呈现逐季回落的态势，但保持在平稳较快增长的区间；全国居民消费价格指数(CPI)8月以后涨幅开始回落，但全年比上年上涨5.4%。

昨天上午，温家宝总理在政府工作报告中提出，今年国内生产总值增长的预期目标是7.5%，居民消费价格涨幅的预期目标控制在4%左右。

民政部部长李立国： 希望对中国慈善多给予包容

去年，郭美美等事件暴露出了某些慈善组织存在的问题，这也引发了公众对公益慈善组织公信力的质疑。昨天，民政部部长李立国在接受采访时回应，公开透明是慈善组织公信力的立足之本，他希望社会对处于起步阶段的中国慈善事业给予了更多包容理解和正面支持。

李立国指出，媒体和公众对个别公益慈善组织的批评，有利于提高慈善组织的诚信水平 and 公信力。“公开透明是慈善

组织公信力的立足之本。”李立国说，慈善组织信息公开已引起高度重视，民政部门正在研究切实可行的解决措施。

“当前慈善信息公开透明已经不是做与不做的的问题，而是如何加快做、如何做好的问题。”李立国表示，目前民政部门也采取不少措施，促进慈善组织履行信息披露义务。另外，民政部去年底发布《公益慈善捐助信息公开指引》后，今年还将研究制定相关办法，以实现慈善信息公开透明。因为从

2005年起，就有代表建议和委员提案中，提到促进《慈善法》立法的内容。

他希望加快《慈善法》的立法进程，不过，由于相关内容还在研究论证当中，其间民政部将继续参与和推动。

另外，李立国还提到，民政部正在推广广东经验，支持有条件的地方推行公益慈善、社会福利、社会服务等类社会组织直接向民政部门申请登记，支持综合配套改革试验区先行先试。

快报特派记者 郑春平 孙兰兰 张瑜 鹿伟