

# 交通运输部部长李盛霖感于家乡江苏的巨变,畅谈交通规划 未来东部地区30分钟上高速 提倡骑自行车低碳出行

今年全国两会,交通问题依旧是高频词。昨天,交通运输部部长李盛霖做客中央人民广播电台,畅谈未来交通新规划。直播中,他还特别提到了家乡江苏的交通大发展,并表示,未来将进一步打造综合交通运输体系,让人们出行更加便捷。

□快报特派记者  
郑春平 孙兰兰

**声音** 我过去都是骑自行车,现在环境变了,没办法,就只能以汽车为主。但骑自行车现在还是应该提倡。  
——李盛霖



李盛霖(右)昨日做客中央人民广播电台 中广网供图

**观点1** 每年春运都是“考场”,让百姓都能走得更好

刚刚过去的春运,你是怎么回家的?有数据显示,走公路的人,占到全国春运旅客总运量的90%多。这与人们想像中的坐飞机、坐火车的人占绝大多数无疑有着较大差距。访谈中,李盛霖表示,“每年把春运都作为战场,也作为考场。”他说,今年春运接近40天,全国道路运输完成客运量达到28亿多,增长近10%,水路的客运完成了4250多万人,比前年也有很大的增长。现在全国每天投入大中型运营车辆就84万辆,日均发送大概265万人。

交通运输部每年春运更重要的是要让每一个回家的老百姓能走得了,走得好,走得安全和舒心,同时让这些回到原来的岗位,也要走得了,走得好。

**观点2** 打造低碳交通,淮安今年试点

打造低碳交通,是时下的热门话题。李盛霖介绍,去年全国在首批10个试点城市开展了低碳交通体系建设,包括天津、重庆、深圳、厦门、杭州、南昌、贵阳、保定、武汉、无锡。今年又确定了第二批,一共是16个试点,这16个试点包括北京、昆明、西安、宁波、广州、沈阳、哈尔滨、淮安、烟台、海口、成都、青岛等16个试点城市。

其次,绿色出行方式中首选自行车。一位叫“享受生活阳光”的网友,发了一个倡议,希望国家大力发展公共交通,减少私家车的数量,建议路程近的骑自行车或者步行。主持人就此问李盛霖,“您平时最喜欢的出行方式是什么?”他回答说,骑自行车是最好的。

**观点3** 相信家乡江苏交通未来还有新变化

访谈中,主持人还与李盛霖谈起了他的家乡——江苏南通。生在南通的李盛霖,后来去镇江上学,而当初从南通到镇江只能走水路。100多公里的水路那个时候要走很久,可现在南通到镇江的高速公路非常发达,坐车最快2个小时就能到了。“这个变化确实很大,这也说明了我们的国家这些年对交通运输的重视,使我们交通运输的条件发生了很大的变化,在一定程度上也是经济社会发展对交通运输发展的要求。”李盛霖说,“家乡的发展是国家发展的一个方面,我们全国这种大环境的发展也促进了家乡的发展,我相信我们家乡的交通随着国家整个经济和社会的发展,还会有新的变化。”

**远景** 2020年东部地区30分钟上高速

根据规划,到2020年中国要基本建成国家高速公路网,通车总里程将会达到10万公里。到时候,全国将形成一个什么样的格局?李盛霖说,届时通过高速公路,首都北京可以连接到各个省会,省会之间互相连通,省会还可以连接到省内的主要地级城市。城乡形成一张高速公路网络,这张网可以覆盖连接全国所有的省会城市、城镇人口超过50万的大城市以及城镇人口超过20万的中等城市,将覆盖10亿多人。到那时,东部地区的老百姓坐车,大概平均30分钟就能上高速;中部地区平均1个小时左右上高速;西部地区平均两个小时可以上高速,为人们旅游休闲提供了快速通道。

## 热点回应

### 中国民用航空局局长李家祥回应快报提问—— 机票会更便宜,苏南机场不嫌多

昨天,全国政协委员、中国民用航空局局长李家祥在政协小组讨论中,就百姓关心的民航服务及机场建设问题,回应快报记者的提问。他说,未来机票价格会越来越便宜,对航班延误的规范与处罚也正在完善中。

□快报特派记者 郑春平  
文/摄

**与高铁竞争关键看  
市场需求**

在选择飞机还是高铁时,很多人一对比价格,发现机票本身往往不贵,但是各项附加费用很高,加起来就比高铁贵出一截。对此,李家祥颇显无奈,他说,附加费用的问题不全是民航能解决的事情,从行业发展角度出



李家祥认为苏南苏北机场不嫌多

发,民航总局也正在积极推动国务院出台促进民航业发展的意见。不过,具体包括哪些项目,他并未透露,只强调,“可以明确的是,随着整个民航业的发展,机票的价格会逐年降低。”

说到与高铁的竞争,李家祥认为,说到底还是看市场需求,“以前规定机票打折不得低于多少,现在你们应该已经发现,民航总局已经不这样说了。”

一直以来,航班延误的问题备受诟病。“这里的原因不能说都是航空管制导致的。”李家祥直言不讳,“主要原因还是在航空公司,它的责任占了40%。”他举例说,航班编排不合理,排得过紧或者过密,结果航班之间的工作例如维护做不完、机舱清理做不完、旅客登机做不完,“与公布的航班时间自然差距就出来了。”李家祥介绍,民航总局的统筹主要集中在航班正常率上,其中就包括航班的合理编排。按要求,100架次以上要有2到3架备机,“有的公司就只有一架,有的甚至一架都没有。”那么,民航总局又如何监管?“可能会在航线上做减量惩罚。”他表示。

**苏南苏北机场不嫌多**

在机场建设方面,眼下似乎又出现了新一轮建设高峰。当快报记者提出苏南、苏北等地的机场建设问题时,李家祥表示,目

前机场“不嫌多,是不够”。

他说,机场建设是按经济发展水平、人口量、国土面积等进行规划的。美国有17000多个机场,巴西有700多个机场,“目前,我们全国只有180多座机场,330多个地级市,有的1000多万人口都没有一个机场。”然而,有些机场虽然建起来了,却出现了持续亏损。对此,李家祥的观点是,对基础设施建设,不能单独计算它的运营成本,“山东济宁给机场补贴了9000万元,带动地区税收50个亿。苏北几个支线机场,如淮安机场运行两年带来了60多家合资企业,从运行效率来讲可能是亏损的,但对地区经济量的增长却有着综合的带动。”他说,去年做了个统计,全国180多个机场中,133个小机场亏损不到20亿,但它们带动的经济总量整个发展超过3万亿以上,“还是划得来的。”也正是因为这个原因,地方政府宁愿亏损也要兴建机场。

## 两会建言

**全国政协委员黄光苗:  
停售或限售站票**

“我这次还是带来了关于火车票的提案,主要是建议铁道部停止销售或限量降价销售无座火车票,并通过加开临时车减少无座超载现象。”早在2009年就在全国两会上,全国政协委员、中州集团投资有限公司董事长黄光苗就建议实行火车票实名制。今年全国两会上,他又盯上了火车“超载”问题。

据统计,2007年我国火车运输人数已超过13亿人次,目前年运力超过15亿人次。无座火车票带来了火车超载问题,这也在无形中增加了火车行驶的不安全因素,为此他建议,逐步实现对号入座,尤其是在实名制之后,正常情况下不售无座票,在春运等特殊情况下,限量出售无座火车票。在动车上一概不售无座票。

“我希望,国家实行无座票降价政策,按照有座票的50%至60%来制定票价,实行不同车票不同价制度。”他还建议,国家在运输高峰采用加开临时列车缓解人流高峰,并在一定范围内研究民营资本进入,以形成市场竞争。

快报特派记者 鹿伟

**全国政协委员冯世良:  
春运期间高速应免费**

春节期间,目前有些省份开始尝试收费公路限时免费。全国政协委员冯世良建议,应该在整个春运期间,高速公路实行免费。陕西、宁夏、河南等地都曾在春节期间,试行过收费公路限时免收通行费。冯世良说,这些免费政策固然值得鼓励,但只有过节的两三天,而且这一时段车流本来就少,免费对缓解春运压力没有太大效果。他建议,如果春运期间,从节前返乡高峰到节后返程高峰时段,全国公路全部实现免费运营,将大大降低公路运输成本,减负效果明显。“春运期间少收一些过路费,解决国人的春运焦虑,应当算是全国人民共享改革开放的成果。”

快报特派记者 孙兰兰

## 直言

**全国人大代表朱永新:  
关于校车安全  
政府是第一责任人**

针对校车安全问题,全国人大常委会委员、民进中央副主席、中国教育学会副会长朱永新指出,撤点并校与校车安全事件存在一定关系。“政府在保障学生安全方面是第一责任人。”朱永新说。他指出,“撤点并校”的本意是通过中小学布局调整,优化农村教育资源配置,提高农村教育投资效益和教育质量。但在“撤点并校”的过程中,部分地区也存在操作不当、工作简单化、程序不规范等问题,另外,撤并后交通等配套也跟不上等。另外,朱永新指出,少数地方还在用一刀切的方式搞“小学进镇”、“初中进城”,所以,他认为“撤点并校”不仅产生了校车问题,也对农村的教育文化生态产生了影响。

快报特派记者 张瑜