

从2011年起,美国在全球各地前所未有的频繁使用无人机开展秘密行动,无人机几乎成了美军的符号,媒体对无人机行动的报道让人们开始认识这种新型作战设备。由于拥有卓越的作战能力和优势,无人机将继续在21世纪的军事舞台上扮演重要角色,带来深远影响。

无人机 十大秘密



2010年5月
10日,美国波音公司“幻影线”号无人机揭开面纱

美军使用
小型无人机

1 装导弹 是为对付拉丹

1998年,美国政府决定停止在阿富汗用巡航导弹杀死“基地”组织领导人的军事行动,因为这类行动造成300多名美军伤亡,精确率也只有50%。之后,美国五角大楼加快了寻找更为精确的替代方案的步伐。

2000年至2001年,美国空军经过一系列努力,成功改装一枚“地狱火”反坦克导弹,将其装配在“捕食者”号无人侦察机上。“9·11”事件发生一周前,美国国家安全委员会会议认为,还未做好将装配了导弹的无人机用于战场的准备。

2001年11月,美军第一次使用装配了导弹的无人机执行任务,一架“捕食者”号无人机在阿富汗杀死了“基地”组织的高级军事指挥官穆罕默德·阿提夫。



3 将大量用于 美国本土

截至2011年10月,美国联邦航空管理局已向85名使用者发放了285个许可证,其中包含82个无人机许可证。

在美国,无人机的使用还在不断增加。美国海关和边境管理局已在使用8架“捕食者”号无人机,受美国国会无人驾驶系统委员会的敦促,去年秋天已有两架“捕食者”号无人机被部署至得克萨斯州执行任务。去年6月,一架负责在美加边境巡逻的“捕食者”号无人机帮助确定了3名犯罪嫌疑人的位置,这是无人机首次被用于逮捕美国居民。



5 民事用途 更为广泛

2011年日本地震海啸发生后,安全检查员利用无人机调查日本福岛第一核电站的受损情况。俄罗斯的考古学家利用配有红外摄像头的小型无人机绘制古墓的3D模型。

摄影师们正在研发用于追踪名人的“狗仔”无人机,“烈风”号无人机很快将被用于精确监测风暴强度。2010年夏天,利用镭射3D打印机,美国南安普顿大学的工程师们制造了一架几乎静音的无人机,能够在几分钟内手工组装完毕。

6 大部分无人机 用于侦察工作

尽管美国无人机暗杀行动能登上各大媒体头条,但大部分时间里,无人机被用于情报、侦察和勘测。美国海军的第一架高海拔无人机能够拍摄约包含半个波斯湾的黑白照片,“全球鹰”号无人机的先进雷达能观测到地面的高清细节图像。美军的一名少校表示,很快“女妖的凝视”号无人机将能在空中拍摄到整个城市的图像,所以敌方知道无人机的位置也没有用,因为无人机能看到一切,任务的目标不会泄露。



7 运行需要 大量人员支持

美军的大部分无人机在运行时不仅需要在地面上的“飞行员”,还需要一个监测分析团队(一架无人机需要约由19人组成的监测分析团队)、传感器操作员和维护人员。一架“捕食者”号无人机在空中执行任务时,背后需要一个由168人组成的团队,而比它体型更大的“收割者”号无人机则需要180人,而一架F-16战斗机需要的操作团队人数约为100人。

为了满足无人机的操作需求,美国空军过去两年中培训的无人机操作员数量比飞行员还要多。

8 正演变为 致命武器

过去10年中,除了伊拉克、阿富汗和利比亚,美国还在其他地区展开了300次无人机袭击行动,其中95%是在巴基斯坦,其他则发生在也门和索马里,累计杀死了超过2000名武装分子嫌疑人以及平民。

2011年出版的《美国绝密》一书透露,美国国家安全委员会、美国中情局和美军联合特种作战司令部各自持有一份暗杀名单。在也门,五角大楼是一些无人机袭击行动的领导部门,另外一些则据称是中情局所为。虽然美国政府开展了大量无人机行动,但人们对这些行动的具体情况知之甚少。

9 其他国家 在追赶美国

在世界范围内,美国研发无人机技术的水平和成就远远超过其他国家,在未来10年中,美国对无人机的研发和采购将各占全球的77%和69%。尽管如此,现在预计具有一些无人机技术的国家已从44个上升到了70个,全球预计有680个无人机研究项目,而2005年这一数字还仅为195。中国正在增加无人机研究计划,目前正在研发中的无人驾驶系统至少有25个。伊朗也在研究无人机,包括装有导弹的“死亡天使”无人机,该无人机由伊朗总统内贾德揭幕,内贾德称:“它主要向世界传达的信息是和平友谊。”

10 未来几乎 无所不能

美国五角大楼目前宣称共有7500架无人机,而10年前美国只有50架无人机。据国会报告显示,“2005年有人驾驶飞机占美国国防部飞机的95%,现在降至了69%。”在未来10年中,五角大楼预计“多功能”无人机(既能收集情报又能展开攻击的无人机)的数量将增加近3倍,至536架。

未来无人机的发展方向包括:对步兵进行近距离侦察;配备机载激光器以拦截弹道导弹;执行空中加油任务;执行远程战略轰炸任务。未来的无人机更便宜、体积更小、速度更快、更为隐蔽、更加致命,无人机面临的一切限制,都将是由人类规定的,而非技术上的原因。快报记者 李欣 编译