

南京车管所远程监控校车、危险品运输车、大巴等万余重点车辆

GPS+电子探头 16小时查出1200多起渣土车超速

“昨天晚上到今天上午,渣土车超速现象有1200多起,有的渣土车在市区内开到了85公里/小时,这是严重超速了。”大巴车司机是否疲劳驾驶、渣土车是否超速、校车是否超员……在南京车管所100多平方米的车驾管远程监控服务中心内,一切都能尽收眼底。

据南京车管所教导员陈森介绍,目前,南京车管所远程监控中心,实现了与南京市33家机动车检验机构、11处驾驶人考场、55个车管所服务窗口,全市400余家客运单位1万多重点车辆全面实行动态监控管理。

□通讯员 王成磊 快报记者 胡玉梅



监控探头安装在车厢里,座位上坐着几个人,走道里是否有人,都能看得一清二楚

渣土车只要跑出来,司机、车牌号、路线、速度就会被实时监控,一旦渣土车超速,每隔半小时报警一次

制图 俞晓翔

路上举动“看”得清楚

目前,重点车辆远程监控,纳入了南京车管所车驾管远程监控服务中心。所谓重点车辆,陈森介绍,包括了长途大巴车、危险品运输车辆、校车、渣土车……它们都被要求安装GPS。这样一来,这些重点车辆在路的一举一动,都能够“看”得一清二楚。

“比如说,大巴车的监控探头安装在车厢前面的顶部,座位上坐着几个人,走道里是否有人,都逃不过电子探头。”陈森说,过去有些大巴车司机超员,要靠民警现场查处,但现在通过远程监控,直接在电脑上就能检查。

除了是否超员,大巴车有没有超速、司机是否疲劳驾驶(车

辆连续行驶4小时停车休息不足20分钟),这些都是动态跟踪的。“如果大巴司机连续行驶4小时没有停车休息,我们大厅内的仪器就会报警,我们就会及时发短信给司机提醒他该休息了,事后还将和大巴车法人联系,进行警告。”

高速公路违停,车驾管远程监控服务中心也一目了然,陈森说,所谓违停,是指大巴车在不允许停止的地方(休息站、站点)外停车,一旦发生这种情况,远程监控仪器也会报警。

现场,工作人员轻点鼠标,监控服务中心的电子显示屏就自动跟着切换。电脑屏幕上有多项监控项目,当天超速的车辆能显示出来。“车牌号、什么路上,速度是多少都很清楚。”工作人员指着屏幕上的内容:苏

A71XXX,3月3日上午10:41左右出现了超速,当时核定速度应该是100公里/小时,但司机开到了120公里/小时。“这辆车超速了,我们要短信警告司机,同时和单位的负责人取得联系。”

渣土车超速就报警

除了大巴车、危险品运输车辆被重点监控外,校车也是重点监控对象。校车是否超员、超速、按线路行驶,也都被远程监控。

这两年渣土车事故总让人痛心。陈森介绍,目前南京市2200余辆渣土车已经和南京车管所车驾管远程监控服务中心联网,每一辆渣土车只要它跑出来了,它的司机、主人、车牌号、路线、速度被实时监控,一旦渣土车超速,每隔半小时报警一次,所以,有的渣土车很可能一

夜之间被多次报警。

工作人员点击从3月2日傍晚6点多到3月3日10点多渣土车的情况,现场显示这期间一共有1200余起超速,屏幕上滚过一溜溜渣土车主城超速的车牌号:苏AX6096,苏AX1227……其中,苏AX1227于3月2日傍晚6点多开始运营,途中经过了绕城公路,最终抵达玄武湖附近。“你们看,这辆渣土车的牌号,所属公司、行驶轨迹等都很清楚,苏AX1227在昨晚8:04左右跑到了85公里/小时。而南京市规定,在主城区内渣土车的速度不能超过35公里/小时,所以,这辆渣土车是严重超速了。”

陈森介绍,对于远程监控到超速渣土车,他们将通知这些渣土车所在的交警大队,让交警大队进行处罚。

国内成品油调价窗口下周可能打开

南京油价近期要突破8元大关?

昨天快报记者获悉,距离上次调价不过半个多月,国内油价近期再次面临上涨。

3月8日,国内成品油的调价窗口将再度开启。

如果短期内油价上调,再加上“国四油”的加价,车主们担忧,到时油价或许会突破每升8元大关。

国际油价一路飙升

按照国内成品油调价机制,油价上涨需要满足两大条件:一是三地原油变化率超过4%,二是要距离上次调价22个工作日以上。

实际上,从2月中下旬开始,国际油价就一再飙升,三地原油

变化率也早已突破4%调价红线,并在近期持续上涨。

最近的一次国内成品油价格上涨是在2月8日,因此并不满足距离22个工作日这一条件。

业内专家预测,如果国际油价的涨势得不到缓解,3月8日将达到“22个工作日”这一条件,这也就意味着:一周之内国内成品油的调价窗口将打开。

车主担心油价“破8”

这个消息,让不少车主感觉有点“吃不消”。

车主薛先生认为,目前的93号油已经涨到7.45元/升。如果近期要涨价,根据以往每次上涨的情况看,每升油会贵两三毛

钱。那么算下来,油价再度上调的新价格可能将达到7.7元/升左右。

目前南京面临的新情况是:4月1日要全面更换“国四油”,到时候还得“加价”。

按照物价部门的通知,以93号油为例,每升国四油的价格要在最新油价的基础上额外加上0.32元,如果这样算下来,届时的油价很可能突破8元/升的“大关”。

涨价或许没那么快

不过,对于油价是否会在近期上调,业内人士也普遍认为不会那么快。

大宗商品电子商务平台金

银岛分析师认为,考虑到国内物价高涨的大环境,这回发改委不会立刻调整价格还存在一定的变数。

那目前国内成品油市场情况如何?

根据大宗产品电子商务平台金银岛提供的信息,虽然离调价窗口正式开启还有时日,但目前国内成品油市场气氛已开始受到一定带动,看涨惜售心态显现。

2月29日,中石化和中石油标准93号汽油成交达到9720元/吨左右,而在2月1日,其价格为9250至9300元/吨,每吨上涨400多元。

快报记者 沈晓伟

新闻速读

锡剧艺术家 梅兰珍前天辞世

快报讯(记者 唐奕)著名锡剧表演艺术家、锡剧“梅派”唱腔创始人梅兰珍于3月2日晚上在家中突发急病,经抢救无效于22时49分在无锡去世,享年86岁。

无锡锡剧院院长王建伟是在3月2日晚上9点多获知梅兰珍在无锡第四人民医院病危的消息,等他赶到医院时,医生还在对梅兰珍老师进行抢救。但遗憾的是,当日22时49分,因抢救无效,梅兰珍与世长辞,“梅老师走的时候,女儿和许多故人都在身边,她走得很安详。”

“梅兰珍老师是锡剧界的传奇人物,她的离去是整个锡剧界无法挽回的巨大损失。”王建伟表示,梅兰珍出生于1927年1月11日,原籍为江苏武进,后定居无锡。梅兰珍自幼随父母学艺,5岁登台,十三岁挑大梁,建国后为无锡市锡剧团的主要演员,梅兰珍先后主演了《珍珠塔》《孟丽君》《红花曲》《摘石榴》《拔兰花》等名曲。很多脍炙人口的优美唱段也被多次录制成唱片,广为流传。梅兰珍创立的“梅派”唱腔委婉细腻、华丽多姿,被誉为锡剧的“花腔女高音”。

圈内评价

梅兰珍老师一生都在致力于锡剧艺术的发展和传承,是一位德艺双馨的艺术家。

——无锡市文联主席雷群虎

梅兰珍老师性格直爽,注重培养年轻的锡剧人才,受过她指点的学生不计其数。

——无锡锡剧院院长王建伟

孤独症男孩离家 被大学生送派出所

快报讯(记者 常毅)昨天下午,南京市民吴先生一家急疯了,原来七八岁的儿子壮壮(化名)趁家人不注意溜了出去。幸运的是,孩子被一名大学生在火车站找到。

“我刚刚到韶山路派出所门口,警察说这里有一个小孩,很像我儿子。”昨晚7点半,记者联系到吴先生时,他的声音非常激动。5分钟后,他给记者打回电话,“孩子找到了!他跑到火车站来了,民警说是一个大学生送来的。”这不是壮壮第一次出走,家人一直很小心,门都紧锁着。但昨天中午,煤气公司工作人员上门抄表,就这转眼工夫,壮壮不见了。

“过了几分钟才发现。”吴先生说,儿子患孤独症,很少说话。一家人下楼去找,但人早不见了影子。他只好报警,并上微博发图片,还@平安南京,“男,7~8岁,1米2左右,上身穿黑色羽绒服,孤独症儿童,语言功能弱,喜欢手拿统一葡萄多……谢谢。”

儿子离开6小时后,吴先生接到民警的电话,说一个大学生送来一个男孩,特征很像壮壮。在派出所看到壮壮时,孩子手上还抓着那瓶统一葡萄多,“他最喜欢这个了,一直抓着”。吴先生一再感谢民警,并要酬谢那位大学生。