

浙江一司机闯黄灯被罚150元,状告交警处罚无依据

## 全国首例“闯黄灯”案二审激辩

红灯停,绿灯行,大家耳熟能详,因此闯红灯当然要罚,可是闯黄灯违法吗?会被处罚吗?浙江嘉兴海盐县的舒江荣就闯了一次黄灯,结果也吃了一张罚单。身为律师的舒先生想不通。对此,他以“处罚无法律依据”为由,把交警部门告到海盐法院。这一案子,也成了全国首例“闯黄灯”行政诉讼案。

然而海盐法院一审判决,舒先生败诉。他不服,向嘉兴市中级人民法院提起上诉。前天上午,该案在嘉兴中院二审开庭。

□综合

一审败诉  
认为“闯黄灯”不违法,上诉

这事发生在2011年7月。舒先生驾车在海盐县勤俭路上,经过秦山路路口时,黄灯亮了。来不及刹车的舒先生,闯了黄灯。几天后,他收到海盐交警部门的罚单,理由是“不按交通信号灯规定通行”,罚款150元。

舒先生不服,因为他发现,《道路交通安全法实施条例》第38条规定:“黄灯亮时,已越过停止线的车辆可以继续通行。”

舒先生觉得,该条例并没有硬性规定黄灯亮时,未越过停止线的车辆不能通行。按照“法律不禁止公民就可为”的原则,“闯黄灯”不属于违法行为,交警部门也不能罚款。他向海盐公安部门申请了行政复议,但复议的结果是,维持原处罚决定。之后,舒先生以处罚事实不清、证据不足、无法律依据为由,把海盐交警部门告上了法院。

海盐法院一审判决原告败诉。舒先生决定上诉。

二审交锋  
焦点:150元罚款是否合法

法官当庭归纳,该案争议焦点主要为:原判事实是否存在;交警的闯黄灯处罚决定是否合法。双方展开了激烈辩论。

“马路上的道路监控设施,是否通过法律部门的检测,是否合格?”“如何理解‘已越过停止线’,是车头、车尾,还是前轮、后轮?”在法庭调查环节,舒江荣向交警部门一连抛出几个问题。他认为,现实中,不闯黄灯很难操作,有时候绿灯变黄灯太快,司机反应不过来,不可能一下子把车停下来,所以才闯黄灯。而海盐交警部门认为,如果提前减速,完全能做到不闯黄灯。但最终,双方都不能说服对方。

法院没有当庭宣判。庭后,舒先生向记者表示,打这个官司的目的,不是为了150元钱,而是希望行政部门依法行政,让交通更加有秩序、安全、畅通。舒先生说,亮黄灯是一种警示,闯黄灯出现交通事故,闯黄灯的一方就应加重责任,这样做也能很好遏制闯黄灯现象。

## 《道路交通安全法实施条例》第38条规定

(一)绿灯亮时,准许车辆通行,但转弯的车辆不得妨碍被放行的直行车辆、行人通行;(二)黄灯亮时,已越过停止线的车辆可以继续通行;(三)红灯亮时,禁止车辆通行。

## 南京情况



昨晚,南京洪武北路上,短时间内,数辆汽车闯黄灯 快报记者 赵杰 摄

南京:闯黄灯处罚等同闯红灯  
不过,因为取证难,被罚的司机并不多

国内首例闯黄灯行政诉讼案正在审理,其实,无论在哪个城市,司机闯黄灯的行为都非常普遍,南京也不例外。因为驾驶员都知道电子警察是无法拍摄这种违法行为的,只能依靠交警现场处罚,所以很多人都视黄灯停的规定为无物。不过,因为取证相对困难,南京交警很少对这种违法行为进行处罚。

□快报记者 朱俊俊

## 记者观察 司机闯黄灯很普遍

昨天晚上8点,记者来到南京中山路逸仙桥路口,观察闯黄灯的违法行为。

这个路口由西向东绿灯时间为56秒,因为四个方向都需要放行车辆,因此红灯的时间相对较长,至少需要等90秒,才能等到绿灯。

因此,这种大型的路口,闯黄灯的现象非常普遍。

记者在这个路口观察了15分钟,一共有两股直行道,每次绿灯变黄的时候,都会有司机闯黄灯,15分钟内,一共有6辆车闯了黄灯,而且速度特别快。

随后,记者又来到了常府街和龙蟠中路路口,这个路口也需要等待90秒左右的红灯才能有绿灯,因此闯黄灯的现象也非常普遍,15分钟内,有8辆闯了黄灯。

## 交警观点 处罚跟闯红灯一样

“黄灯不闯,这是一种浪费。”这是许多司机的心理,因为许多司机看到路口绿灯开始归零的时候,一般都会有加快速度通行的心理,看到黄灯就会顺势冲过去,因为电子警察只能拍摄闯红灯,是无法拍摄闯黄灯的。

“其实这也是一种严重的违法行为。”南京一位交警告诉记者,黄灯是一

种过渡信号灯,起到警示作用,提示驾驶员信号即将变换。按照规定,黄灯亮时,已越过停车线的车辆可以继续通行,未越过停车线的车辆应停在停车线以内等候。

因此,机动车闯黄灯也是交通违法行为,处罚标准与闯红灯相同。要罚款200元并记3分。

## 面临尴尬 取证困难很少处罚

不过,记者采访了南京多名交警后发现,其实在现实中,南京的交警很少对这种违法行为进行处罚,“主要是取证存在一定的困难。”一位交警告诉记者,根据交通法的规定,绿灯变黄灯时,如果前轮已经过线,是允许车辆继续通行的,因此,在取证时,就要特别注意,当时这辆车的的车轮过线了没有。

而黄灯的时间一般都较短,南京的路口以3秒为主,也有2秒或者5秒内。在这3秒左右的时间内,交警既要观察信号灯的变化,又要观察机动车行驶时前后轮的位置,非常困难,而且这时机动车通行速度也特别快,交警可能都无法进行拦截。因此现实中这样的处罚并不多。

不过,也有交警告诉记者,虽然处罚并不多,但他们处罚的一些案例中,司机都是心服口服,因为有确凿的证据,这些司机被拦下后,也知道是什么原因,因此会乖乖接受处罚。

“一些黄灯路口,也需要减速通行。”交警说,有些路口的信号灯是黄闪信号灯,这是提醒司机过路口时要注意,因此经过时必须减速,如果不减速,交警可以按照路口不减速罚款50元,但这种路况不能以不按信号灯规定行驶处罚。

交警提醒,闯黄灯有时候要比闯红灯还要危险,因为当黄灯闪烁时,另一方向的车也有可能冲过来,而这时候车速一般都非常快,特别容易发生事故。

电信版iPhone 4S  
推出11档购机套餐

3月2日零点,中国电信网上营业厅js.189.cn全面接受预订

3月2日,中国电信版iPhone4S正式接受预约。记者了解到,中国电信制订了丰富的套餐计划,果粉们可以根据自己的需求,登录中国电信江苏网厅<http://js.189.cn/>进入iPhone专区,或前往全省多达322家的苹果授权门店,包括苏宁、五星、国美、乐语冠芝霖接受预约。电信版iPhone4S推出更多优惠政策,一样的苹果,不一样的电信版会给我们演绎出怎样不同的精彩呢?

## 更多上网流量

电信版iPhone 4S各档套餐中,均包含更多上网流量,体现了中国电信对移动互联网人群时时在线需求细致入微的体贴和关爱,在各档套餐中,中国电信都会赠送一定的WiFi时长,这是电信版iPhone 4S独有的优惠。

## 主副卡共享套餐

主副卡共享套餐也是中国电信独有的业务,这意味着,你和亲友可共享同一份超值套餐,共享话费、上网时长及各项优惠(129元及以上档套餐)。

## 流量超出自动升级

上起网来往往流量很难把控,超出流量的高额费用是果粉们头痛的问题,但电信版

iPhone 4S的套餐流量一旦超出,果粉们完全不必担心,流量超出会自动升级(129元及以上档套餐),真正实现“越用越便宜”。

## 合约价更优

仔细翻看中国电信推出的针对iPhone 4S所有机型的合约价,不难发现,电信版iPhone 4S的合约价着实相当实惠。16G和32G机型36个月合约的0元购机套餐门槛仅为289元;16G 24个月合约的0元购机套餐门槛仅为389元;32G机型24个月合约的0元购机套餐门槛仅为489元。

此外,所有套餐中最低价格仅49元,乐享3G的上网版套餐从49元至889元,共计11档,充分满足各个消费层面的个性化需求,“存费送机”合约同时提供12个月、24个月、36个月三种期限,方便果粉根据实际情况选购。王翌羽