

南京主城区老小区停车实在头疼,很多车位靠“抢”,此前就有市民建议附近高校和企事业单位停车场可以晚间错时开放,方便居民。昨天,南京市城管局召开发布会表示,南京8所高校率先向社会限时错时开放,优先服务周边居民,其中6所即日起就可开放,另两所稍后会陆续开放。

据悉,首批开放的高校停车场主要是对外社会停车场、对外办公停车位、家属停车位等,相对独立,同时规定了车辆出行路线,所以不会影响正常的教学区安全秩序。而管理部门将制定管理措施,对于不按照规定时间离开的车辆纳入黑名单,校方有权不准其再停车。

□快报记者 赵丹丹 实习生 章欣 蔡芳芳



南京师范大学师大宾馆停车场即日起向社会限时错时开放 快报记者 施向辉 摄

南京8所高校停车场限时开放 优先服务周边居民

计划泊位数3095个,晚8:00至早8:00开放,到时间不开走将进黑名单

首批高校社会停车场泊位错时开放名单

单位名称	地址	泊位数
东南大学	南京市进香河路38-1	742个
南京航空航天大学	南京御道街30号	389个
南京师范大学	南京市宁海路128号	180个
南京医科大学	南京市上海路1号	58个
河海大学	南京市西康路1号	268个
南京林业大学	南京市龙蟠路161号	578个
南京工业大学	南京市新模范马路30号	492个
南京农业大学	南京市董卫路6号	388个

联系电话:52781135 监督电话:66038826 联系人:孙女士

新政

A 哪些学校

东大、南航、河海、南师大、南医大、南林大、南工大、南农大

南京市城管局局长许卫宁介绍,近期,南京市城管局联合高教保卫学会,根据“确保安全、逐步开放”的原则,积极推进在宁高校限时错时向社会开放停车场。首批开放高校包括东南大学、南京航空航天大学、河海大学、南京师范大学、南京医科大学、南京林业大学、南京工业大学、南京农业大学等8所院校,均

在主城区范围,停车泊位共3095个。不过东南大学和南京农业大学还在筹备,可能下周开放,其余6所高校即日起开放。这批车位将优先服务周边居民。

下一步,市城管局继续联合高教保卫学会加大高校开放停车场的力度,条件成熟一个开放一个,着力缓解高校周边老旧小区停车难的矛盾。

B 时段收费

晚8点停到早8点;按每小时0.5元计费;泊位共有3095个

许卫宁介绍,这3095个泊位的错时时间段是指晚上8点到第二天早上8点,8点后,车主要自觉将车开离停车场。那么收费标准是多少?他表示,这8所高校当中,有6所是在物价局核定的二级收费地区,包括东南大学、南京航空航天大学、河海大学、南京师范大学、南京医科大学、南京工业大

学。有两所是在三级收费地区,为南京林业大学、南京农业大学。在几类地区,就按照该地区晚间的收费标准进行收费。

按照物价局2月1日公布的新的停车收费标准,不论是一级、二级、三级地区,晚间均为一小时0.5元,如果按照一晚上12小时计算,就是6元。

C 申请流程

周边居民可到高校咨询,也可拨打52781135协商有关事宜

申请高校的停车位要走什么流程?相关人士表示,家住这几所高校周边的居民可以到高校进行咨询申请,了解他们停车的规则,遵守规则,按照路线

进入。据悉,高教保卫学会委托江苏爱特科技有限公司统一管理,市民可以根据服务电话52781135先协商有关停车事宜。

探访

不少停车场 独立于教学区外

这些高校停车场具体在什么位置呢?昨天记者探访了首批几所高校错时开放的停车场,发现不少高校停车场主要都是独立于教学区以外的,有些原本就是对社会开放的停车场。

有些原本就对外开放

南京师范大学此次对周边居民错时开放的停车场是师大宾馆停车场和南山专家楼外的停车位。昨天记者了解到,师大宾馆停车场是完全独立于南师大随园校区以外,原本就是对社会车辆开放的。

南林大的停车场也成为了这次错时开放的停车场,相关人员表示,这里本身就是对社会开放的停车位。晚8:00到次日早晨8:00停车,收费6元。

南京工业大学门卫表示,外来车辆可以进校停车,但是在进校时会扣留驾驶证,等出校时进行收费并返还驾驶证。

有门卫称还没接到通知

不知是否是因为刚刚执行,一些高校门卫表示,还未接到通知,暂时还不能错时开放。

南京航空航天大学保卫人员说,已有很多居民来询问过这件事了,“但是我们没收到通知,暂不能让他们停进去。”

南京医科大学保卫科工作人员也表示,他们听说了这件事,但还没有接到明确的书面指示。在河海大学三号门,门卫也表示没听说,他称他们只有100多个社会停车位,晚间不对外开放,如果接到校方通知,会方便居民停放。

有人欢迎,有人觉得远

河海大学对面就是石钟路,里面有一些老旧小区,道路狭窄,一些车辆直接骑上了路牙。车主周先生说,他刚买的房子在这里,但是老小区停车确实很难,如果河海大学的停车位晚上能对市民开放,他会申请停过去,他算了下,小区和河海大学三号门也就一条马路之隔,走过去大概几分钟,还不算远。

但也有市民觉得比较远,住在锁金村的金先生说,真要把车停到南林大,停完车走回来,起码要走20分钟,如果早晚都要走上20分钟,还是比较浪费时间的。

关注

1 车辆进入,如何保证校园安全?

答:停车场相对独立,并规定行车路线

南京高教保卫学会委托江苏爱特科技有限公司统一管理车位,该公司杨经理告诉记者,首批选出的高校停车场,均是对外社会停车场、对外办公停车位、家属停车位等,是相对独立于教学区、科研区的停车场,考虑到安全问题,教学区和科研区的停车

场是不对外开放的。

而高教保卫学会秘书长任祖平表示,行车线路是有规定的,比如东南大学是从进香河路的西门进入,沿着操场边进入到停车场,有值班人员进行看守和巡逻,沿途还有警示标志和减速带,不会驶入教学区和办公区。

2 8点后不离开有什么约束措施?

答:可能进黑名单,高校有权不予停放

许卫宁表示,白天是学院的教学时段,如果早上8点后车主还没有离开,那么超出的时间部分,车主就要按照所在地区的白天收费标准,进行缴费,比如二级地区是15分钟1元钱。

而江苏爱特科技有限公司的杨经理表示,目前来说,各高校有

自己的管理措施,他们要求车主晚上8点进入高校停车时,要用行驶证和驾驶证换取停车证,等到第二天开走时再换回,如果发现有不在于8点后离开的情况,将被列入黑名单,作为高校管理来说,有权不让此类车主再停车。今后也将出台统一管理规定。

3 机关、企事业单位何时能开放?

答:调研后才好排出时间表

一些市民想问,机关、企事业单位何时能实现错时停车?

许卫宁表示,对于机关和企事业单位的停车场对外开放,城管部门正在做调查。他称,主要机关和企事业单位,相对本身车

辆就比较多,大部分是晚上回到单位中的车辆,空余车位数量相对有限。所以他们要在调研的基础上,统计出企事业单位的车位究竟能满足多少周边车辆停放,才好排出具体时间表。

4 停车费由谁收取?将用于何处?

答:高校负责收取,由高校管理

那么所收来的停车费将用于何处?

据悉,停车费由高校负责收取,完全由高校管理。许卫宁表

示,收取的费用中有部分可以用来作为校园内设施养护维护的管理费用,总之,原则是取之于民、用之于民的。

5 为何实际泊位和公布的不符合?

答:刚开始的确没这么多,会逐步开放

记者发现,首批公布的错时开放名单上泊位数和记者实地询问到的并不相符。

比如记者在南师大师大宾馆询问的停车位是52个,加上南山专家楼旁的停车位,也不会达到所公布的180个停车位。

而河海大学保卫处也表示,

他们的社会车辆停车位只有110个左右,算起来也达不到268个。

南京市城管局表示,现在统计的泊位数,是各高校统计的加上教职工车位在内的数量,相对会多一些,实际上现在刚开始并没有这么多,有些车位会逐步开放,所以实际停车时的数量为准。