

发现城西干道挺通畅,车主“返潮” 车流增加,交警教你如何绕行



水西门高架施工已经进入第五天,南京的交通秩序开始持续好转,没有出现大拥堵的局面。交管部门也投入了所有的警力,全天候在路面,随时调整主要路段的信号灯,让车辆有序通行。不过,也有一些市民因为绕行线路不讨巧,走了许多冤枉路,昨天,记者采访了多名一线交警,让他们为读者指路。

□快报记者 朱俊俊

整体状况有所变化

交通秩序渐转好 双桥门立交车辆少

昨天早高峰的双桥门,让人误以为是到了周末,双桥门立交上不但拥堵,而且车流量也少了许多。南京交通台的主持人大聪和薛子,也直呼看不懂,他们在节目中调侃说,是不是他们看错了时间,不是早上的8点,而是7点。

昨天早晨8:20,记者开车经过双桥门立交的时候,确实有点不太相信眼前的景象,原本这时候,双桥门立交是最堵的时刻,交织段上车辆会谁也不让谁,争着往不同的匝道开去。但昨天,交织段上基本没几辆车,记者进入赛虹桥高架匝道,也无需排队,直接以40公里的时速前行。

双桥门立交没有拥堵,在交警看来,有几个因素,“昨天早高峰期间,城东干道一带没有发生碰撞事故,这提高了通行效率。”这位交警说,另一个因素就是,城西干道动工后,许多市民开始改变出行方式,尽量选择地铁或者公交车出行,在一定程度上,也减少了车流量。

但赛虹桥高架昨天还是有点堵,记者发现,在高架桥面上,交警也做了很多措施,在交织段放了一些锥筒,引导车辆有序通行,减少了交织后,车辆通行虽然缓慢,但还是很顺利地通过,无需太长时间的等待。

车主“返潮” 城西干道车流量在增大

本周一和本周二,水西门高架施工路段并没有出现预料中的堵车情形,反而非常畅通,这让很多车友感到意外。后来,这段路开始出现了变化,许多车主以为城西干道不堵,有返潮的迹象,车流量开始增加。

前天,水西门高架施工路段的交通整体比较通畅,但沿线有交通节点,主要是由北向南的汉中门大街路口和水西门大街路口。在施工路段内,高峰时段车辆较多,但车辆能够缓慢前行,没有出现堵车的情形。

不过,昨天记者在现场看到,水西门高架施工路段由北向南开始拥堵了,相比前几天,车流量明显回升了。记者开车体验发现,清凉门高架由北向南下桥口至汉中门大街路口,依然是交通瓶颈。

提醒

交警严查拥堵路段违停

最近几天,车友在摸索最佳的出行线路,交管部门也在不断优化相关道路的交通设施,并开展相应的整治行动。

据交管有关人士透露,目前,仓巷、长虹路北段以及龙园东路仍有一些车辆违停,交管部门将加大查处力度,并出动清障车拖车。

交警教你如何绕行



制图 李荣荣

尽量不要选择中山南路

“在许多市民的印象中,城西干道和城东干道肯定会堵,所以选择其他绕行路线,但有些绕行的线路,路况很脆弱,车一多就堵。”一位交警告诉记者,比如雨花路、雨花南路、中华路、中山南路,这两天车流量较大,所以,绕行尽量不要选择这些道路。为此,记者分了几个区域,让交警指导该如何绕行是最便捷的:

江宁、城南往鼓楼方向:如果从双桥门沿着城东干道绕行,会经过许多堵点,比如城东干道、太平门、北京东路等路段,在高峰的时候,这些路段平时就很拥堵。目前最便捷的绕行路线是:到达赛虹桥后,不要上高架,而是沿着地面道路由东向西直行,到达银桥市场后,顺着广场右转进入凤台路,也就是城西干道的地面道路,由南往北行驶。这段路由于赛虹桥高架的集庆门匝道已经封闭,车流量特别少,基本不会拥堵,而且也没有多余的绕行,既经济又便捷。

江宁、城南往大桥方向:去江北,最好是走长江隧道。但如果一定要选择大桥,最好的绕行线路一定要避开赛虹桥高架,从将军大道上软件大道,沿着软件大道一路向西,就能到达江东大道,这条路信号灯少,路幅又宽,车流量又少,走起来非常方便。到达江东大道后往北行驶,上郑和南路高架,调头进入幕府西路,就能上回龙桥。原本这个调头路口只有25秒的绿灯时间,交管部门特地延长到了

55秒,方便车辆通行。

江宁、城南往夫子庙等方向:如果往夫子庙方向,也不需要上赛虹桥高架,走地面道路就可以了。可以沿着赛虹桥高架的地面道路往西直行,到达银桥市场后,顺着转盘右转,就进入了集庆门。沿着集庆门大街由西向东,就会到达第一医院、夫子庙等区域。这条路车流量较少,不会拥堵。

机场方向的车辆往城区:可选择机场高速雨花台区政府附近的匝道下桥,然后左转至雨花南路,一直前行至梦都大街,沿着梦都大街向西行驶,就可以到达江东大道和扬子江大道;机场方向的车辆也可以选择上绕城公路绕行,然后选择江山大街匝道下绕城公路,沿着江山大街往西行驶,就可以到达江东大道;上了绕城公路,也可以选择安德门大街匝道下高速,然后转至软件大道绕行。

江宁往河西地区:上双桥门立交后,从大明路匝道下,上软件大道,然后从河西大街进入江东大道或扬子江大道。

应天高架往河西地区、城北地区或过江的车辆:可以从应天大街往西经江东大道、扬子江大道前往河西或江北通行,过江则走长江隧道。

由城北去江宁、机场:尽量避开城西干道和城东干道,可以上江东大道后,一路南行,再进入软件大道,这样去江宁或者机场会非常便捷,不会拥堵。

相关新闻

双龙街立交隧道 昨晚正式通车

3月2日22:30起,宁溧路主线中间围挡封闭施工

昨天23:00,双龙街立交东西两侧隧道正式通车,比原计划提前了20天。通车后,双龙街立交宁溧路主线将进行出新改造。记者获悉,经交管部门批准,3月2日22:30起,该主线路面中间正式围挡封闭施工,4月底完工。届时,主城到江宁将实现双向12车道,有效缓解目前的拥堵。

主城到江宁新增重要通道

双龙街立交东西两侧隧道作为主城到江宁新增重要通道,该隧道下穿绕城公路,南端接岔路口的南方花园,北端出来紧靠麦德龙。东侧隧道全长667米,西侧隧道全长629米,单侧隧道结构净宽19.25米(机动车道净宽12米,非机动车道净宽3.5米,人行道净宽2米),采用双向6车道设计。

昨天23:00,该隧道正式通车,记者看到,机动车道与非机动车道、人行道之间用隔离栏隔开。开车从隧道中穿行,该隧道的顶部也使用了最新的采光技术,并没有全线封闭,而是一段暗埋,一段透光,部分路段的顶部采用的是自然采光。

据介绍,隧道通车后,江宁区市民去麦德龙不必先上高架下来后再调头绕行,主城市民从麦德龙回城也不需绕行。

主线围挡车辆按型号分流

隧道通车后,双龙街立交宁溧路主线将进行出新改造。昨天,记者了解到,3月2日22:30起,宁溧路主线路面就将采用中间围挡封闭施工,宁溧路两侧各预留5.5米到6米通道供小型车辆通行,公交车、货车等大型车辆由宁溧路地面道路进入隧道通行。由于宁溧路主线通行能力一定程度有所降低,驾乘人员也可以选择机场路和将军大道进出主城和江宁。

交管部门介绍,大车走隧道、小车走地面的分流措施将一直持续到4月底,4月底施工结束后,主城到江宁将实现双向12车道,机动车通行条件得以明显改善,在很大程度上缓解宁溧路及主城区的交通压力。

快报记者 毛丽萍



双龙街立交隧道
快报记者 顾炜 摄