

“一辆卖早点的不锈钢小推车,长不过2米,街道推荐给我们的价格竟然要3000多元,这里面难道没有猫腻?”近日,有读者向快报来电反映,苏州市金阊区留园街道强制辖区内的流动食品摊主购买统一规格的便民服务车,每辆价格3000元~4000元不等,摊主们对此很不满。记者连日来调查发现,这种便民服务车市场价只要1500元左右。昨天,涉及此事的留园街道辩称,这是厂家与摊贩商定的价格,与他们无关。

□快报记者 陈超 何寅平 文/摄

城管向摊主“推荐”高价便民车

■这种车要三四千元,记者调查发现,市场价也就1500元左右

■苏州金阊区留园街道:“推荐”是为了提供方便,价格是厂家定的,他们没插手



这种统一的便民服务车构造很简单

摊贩不满

不敢得罪城管,再贵也只好买

前天下午,记者来到位于留园街道下津桥堍的苏州农业职业技术学院后门,沿河摆了七八个卖水果、鸡蛋饼、瓜子的小摊。这些摊位都摆在一辆2米长、近1米高的小推车上,车身上贴着一张园林风景图,上面写着“便民服务车”。

卖水果的王阿姨(化姓)告诉记者,别看这个不锈钢的车子构造简单,价格却不低,她是花了3350元才买下来的。

王阿姨说,2011年10月,她和丈夫来苏州打工,随后自制了一辆小车在苏州农业职业技术学院后门摆摊卖水果。当年12月,她接到留园街道城管科的通知,称辖区内的流动食品摊主必须使用统一的便民服务车,车辆内部结构可按个人需要微调。于是,2011年年底,在向留园街道城管科缴纳了3350元后,王阿姨拿到了现在这种便民服务车。“只给了我们一张收据,后来街道又说凭

收据换发票,把我们的收据也收走了。”

在王阿姨看来,新车价格实在太高,可考虑到今后要做生意,街道城管不能得罪,只得照价买单。她告诉记者,苏州农业职业技术学院后门共有30多个摊位,去年年底,不少人和她一样花三四千元买了新车。其余一些摊位的服务车是更早的时候按照留园街道城管科要求购买的,当时一辆2000多元。

新车构造简单,质量还不咋的

谈起这辆新车的使用情况,王阿姨直摇头,说还不如以前的自制车顺手。记者仔细观察发现,王阿姨的车呈长方形,其实就是用几根不锈钢四棱柱搭起来的一个框架,两侧装上车轮,上方铺了一块大木板,连抽屉都没有。

王阿姨说,这块木板还是她后来加上去的,因为车的钢板太薄,放不了太多东西,再加上没有抽屉,平时收钱找零很不方便,她

只好弄了个小箩筐放旁边。“别的就不说了,我拿到车子后,还发现车子的不锈钢骨架焊接得不牢靠,才一个月不到就有好几根脱落了,只好花钱请人重新焊接,又花了100多元。”王阿姨说,之前她自制的木板手推车只花了一两百元,用起来不比这辆车差。现在生意难做,3350元,摆一个月摊也赚不回来。

记者随后查看了另外几辆便

民服务车,发现构造大同小异,只有少数配有一两个小抽屉,很多摊贩都在车身上加装了木板。这些摊贩都表示,只有记者答应不曝光他们真实姓名,才接受采访。

“虽然我们好几个人都觉得这个车子的价格太离谱,但这是街道城管推荐的,我们虽然感觉被宰,却也不敢声张。”王阿姨说,其实当时她想问街道城管能不能自己做车子,但想了想又没吭声。

记者探访

同样的车,用最好的材料只要1500元

据王阿姨说,他们被迫购买的车子都是长2米、宽1米、高0.9米的。同样类型的便民服务车,市场价格究竟是多少呢?记者昨天来到312国道苏州段附近的不锈钢材市场,这里是苏州比较大的不锈钢材料集散地。

记者走进一家店铺,向店主提供了便民服务车的照片以及具

体的尺寸,询问制作费用大概要多少。店铺老板告诉记者,像王阿姨这种便民服务车,大概需要用到4根6米长的不锈钢管,加上一些边角料,即使用最好的材料,再算上轮胎、人工费用,1500元就可以卖给记者了。

记者又走访了另外几家店铺,店铺老板给出的价格大多在

1200元~2000元之间。即使那种做工考究、带有很多抽屉的手推车,开了发票的价格也不会超过2500元,这还是因为从2011年上半年开始不锈钢价格上涨了,2010年的时候还要便宜。“以前人工也便宜,现在一辆车卖你1500元,人工最起码我要花400元。”

街道喊冤

征求过摊贩意见 车辆制作厂家可以“自选”

记者昨天找到了位于苏州市古城区的金阊区留园街道。街道主任翟晓萍告诉记者,因为留园街道地处市区,辖区内有很大比例的住宅小区,所以在一些街头巷尾就活跃着许多流动食品摊贩。这些摊贩给市民提供了方便,但也有一些不自觉的摊贩占道经营,乱扔垃圾,影响了居民的出行和市容环境,他们接到了很多投诉。

在参考了其他兄弟街道的做法以后,留园街道依照“疏堵结合,以疏为主”的原则,经过协调,最早于2009年6月份,在苏州农业职业技术学院后门上塘河沿河设置了一个便民疏导点。后来又经过报批同意,街道于2010年8月起至今,又设置了三个主

干道早餐疏导点。设置了疏导点后,为了有序管理,街道将流动摊贩手上的破旧车辆进行了统一规范。街道召集流动摊贩征求意见,根据经营场地条件和商贩经营内容的要求,制定了车辆的统一规格和自愿选择制作车辆的原则。

翟晓萍随后提供给记者一份盖有留园街道城管科公章的文件,名为《主干道早餐疏导点早餐车规格》,上面说,基于能够长期保持车身整洁美观的愿望,要求流动食品摊主全部采用不锈钢材质制作车辆,规格为车身长为2米、宽1米、高0.9米。记者注意到,文件上注明了车辆制作厂家自选,其后括号内写着合街道推荐的厂家。

城管称“推荐”是为商贩考虑

提到商贩们对于这种便民服务车天价的指责,翟晓萍称,街道其实是受了冤枉,并不是故意要卖高价车给商贩。她找来了当时经办此事的留园街道城管科的王科长。王科长称,当时他们和商贩商量要统一制作便民服务车后,就考虑要找一厂家做这样的车,因为不知道到哪里去做,他们还特地上网去查,最后找到了苏州市相城区祥瑞升电器机箱厂,让这家公司来做这个车子。

王科长说,当时也是考虑到方便商贩,因为有些商贩不知道到哪去做这个车子,还有的商贩担心自己找人做的车子不符合标准,来问她到哪里去做。后来她才牵线搭桥,介绍了她找的这家厂。王科长强调说,为了避嫌,当时是厂家安排技术人员到现场与经营者面对面,根据经营项目内容要求“量身”设计和谈价格,双方签字确认后才生产加工的,城管科

从未插手。从2009年开始算下来,一共制作了40多辆便民服务车,都是在这家厂定做的。

有商贩称,制作便民服务车的钱是交给城管的。对此王科长解释说,他们要求便民服务车的生产厂家提供正式发票,但对方提供的是增值税发票,所以抬头就开给了城管。

记者昨天也看到了这样的增值税发票,这张2010年8月25日开出的发票,显示客户单位为苏州市留园街道城管科,一共7辆早餐食品车,合计金额25726.5元,每辆车的价格在3675元左右。

翟晓萍称,在发票和收钱的事情上,街道确实有做得不对的地方,现在他们意识到这个问题,已经要求厂家重新给商贩个人的发票了。其实摊贩需要更新车辆,只要符合规格,完全可以自己选择厂家制作,以前他们不清楚,这次再强调一下可以自选。

厂家说法

每辆车都要量身定制,人工费高

记者随后又来到苏州市相城区祥瑞升电器机箱厂,对于留园街道摊贩质疑服务车价格太高,里面可能有内部交易的指责,厂长倪祥生表示自己是清白的。

倪祥生告诉记者,2010年留园街道城管科一位负责人找到他,称要为辖区的流动食品摊主制造统一的便民服务车。考虑到每辆车要量身定制,厂里派出工程师与摊贩们交涉了很多次,最终制造了20多辆便民服务车,价格在1100元至4000多元之间。

倪祥生称,这些服务车使用的都是1.2毫米厚度的不锈钢,当时不锈钢价格较高,再加上每辆

车都是单独设计制作,不能批量生产,人工费较高,所以多数定价在3000元至4000元之间,不算贵。

不过,记者之前在不锈钢市场调查时,有商铺老板告诉记者,其实2008年国内经济出现低迷后,不锈钢的价格就持续下跌,直到2011年上半年才开始回升,他们报给记者的价格,算是比较高的了。

至于发票的抬头,倪祥生称,便民服务车的制造费用均是由小贩们统一将钱交给留园街道城管科,然后城管科统一交给他,所以发票抬头自然是留园街道城管科。