

# “反家暴法”纳入今年立法计划 江苏专家建言扩大“家暴”界定范畴

去年,疯狂英语创始人李阳再次掀起了一个话题——“疯狂家暴”。其实,在中国李阳的例子只是普通家庭家暴的一个缩影。数据显示,我国在婚姻生活中,遭受不同形式家庭暴力的女性,占24.7%。昨日有消息称,反家暴立法被纳入今年全国人大的立法工作计划,这意味着今后妇女的权益将多一个法律保障。就此,江苏省人大法制委副主任委员刘克希接受快报记者采访时,提出了相关建议。

□快报记者 鹿伟 郑春平

## 李阳妻子成“榜样” 咨询电话多了

记者昨天从江苏省妇女法律帮助中心了解到,近几年江苏的家暴投诉总体上没有明显上升,不过在某些阶段家暴的投诉量还会有明显增多。

2011年全省共接到妇女儿童各种投诉11478件,其中婚姻家庭类的投诉8108件,包括家暴投诉2185件,占婚姻家庭类投诉的26.9%。而2010年,家暴投诉占比还是31.3%。这样看来,不仅没上升,反而下降了。但从省一级妇联接到的投诉看,家暴的投诉占比在上升。2011年省一级妇联共接到各种投诉600件,其中婚姻家庭类的投诉281件,包括家暴投诉53件,占婚姻家庭类投诉的18.9%。而2010年家暴的占比还是16.7%,一年间上升了2.2%。

投诉增多的原因之一,省妇女法律帮助中心工作人员认为与去年疯狂英语李阳“家暴门”事件有些关系。面对家暴,李阳的妻子并没做沉默的“羔羊”,她选择了公开家丑。“这给了遭受家暴的妇女很大的勇气,那段时间的咨询电话比较多,但讲细节的很少。”

## “反家暴法”纳入立法计划

三八节快到了,全国妇联日前就反家暴立法召开座谈会,会上全国人大法工委相关人士透露,反家暴立法已纳入今年全国人大的立法工作计划。

全国妇联权益部的调查显示,86%的受访群众认为,家庭暴力是违法行为,绝大多数受访者支持专门为反家暴立法。全国人大官方网站显示,日前全国人大

法工委立法规划室主任吴高盛一行6人已在陕开展反家暴立法论证调研。

据悉,从2008年起,全国妇联已连续五年向全国人大建言,制定一部国家社会领域的综合性反家暴法。但多年来,反家暴立法进程一直遭遇“家暴是家内私事”等传统社会观念阻碍,进展较缓慢。

## 法规不断强化,仍遇“断案难”

近些年来,江苏十分重视并不断完善对遭遇家暴的妇女权益保护。2002年,省委政法委、省高院、省公安厅、省妇联等六单位制定出台了《关于预防和制止家庭暴力的意见》。2008年,省人大把“禁止对妇女实施任何形式的家庭暴力”写进修订后的《江苏省实施〈妇女权益保障法〉办法》。前年,江苏省高级人民法院、江苏省公安厅、江苏省妇联联合会下发了关于依法处理涉及家庭暴力婚姻家庭案件若干

问题的指导意见。

然而,在现实生活中,关于“家暴”的案例处理起来却十分复杂。“家暴的案件审理起来很难,最根本的问题是不少受害妇女认为家丑不可外扬。”江苏省妇联副主席陈芬坦言,曾有一个妇女当时被丈夫打得不成样子了,跑到妇联来求助。正当一切准备妥当,妇联工作人员准备陪她一起上庭时,这位妇女却退缩了。在最后一刻,她表示要与丈夫和好,案子只好不了了之。

## 江苏专家建言扩大“家暴”外延

作为负责《江苏省妇女权益保护法》制定和修订工作的专家,江苏省人大常委会法制委副主任委员刘克希对记者表示,目前专门制定一部“反家暴法”十分必要。对于法规的制定,他提出了几点建议。

首先,应该对“家庭暴力”的性质和范围加以界定,即什么样的行为构成家庭暴力。刘克希说,按照现行的常规界定,家庭暴力通常体现在肢体上、精神上以及性暴力,“对于性暴力,即使是夫妻之间也同样是允许的。其他又如虐待、遗弃妇女的行为,还有冷暴力等,也都应该列入家庭暴力的范畴。”

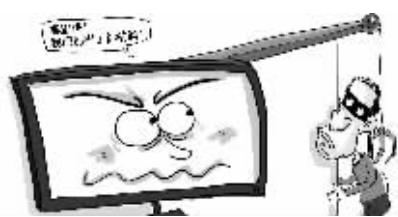
特别需要指出的是,提到“家庭暴力”,人们通常想到的是男性对女性,丈夫对妻子实施的暴力行为,其实不然,“不排除少数

情况下,女性对男性的暴力行为,也不排除晚辈对长辈、或是长辈对晚辈的暴力行为。”刘克希认为,“反家暴法”的制定应该扩大“家庭暴力”的外延,凡是姻亲、血缘关系间的暴力行为,都应属于“反家暴法”调节的对象。

其次,明确保护措施。尽管家庭暴力往往被视作“家务事”,但作为法律,必须明确什么情况下公安必须要出警,什么情况下居委会要介入调解。还有一些常规的保护举措,比如江苏率先在全国推出的妇女庇护所,硬件虽然有了,目前入住率却不高。

另外,刘克希提出,应该严格制定对家庭暴力实施后果的罚则,该拘留的拘留,该罚款的罚款。“对那些情节恶劣,比如警察到场了还在施暴、屡教不改的,要严格追究法律责任。”

## “人脸识别”技术让罪犯无处藏身



漫画 张冰洁

影片《碟中谍4》中,警察在瀚如烟海的实时监控画面里,迅速地捕获嫌疑人清晰的面部特征和行动轨迹,人脸识别技术功不可没。而在不久的将来,这样的场景将在现实生活中呈现。昨天,在江苏省公安厅与南京理工大学签订的一项科技协议中,这项名为“模式识别领域的特征抽取理论与算法”的技术将让罪犯无处藏身。

这项技术,主要功能在于能使计算机和人一样具有智慧识别的功能,对人或事物“一见如故”,

让罪犯无处“躲猫猫”。而“人脸识别”是这项技术的核心之一。

“摄像头里安装人脸识别系统后,凡是出现在镜头下的人,面部信息都会被输入系统,如果在系统里导入所有有案底的人的照片,只要他在摄像头下面出现,后台马上就能发出警报,提醒工作人员注意。”该课题组一位杨姓博士说。

人脸如同指纹一样,具有唯一性,可用来鉴别一个人的身份。”南理工计算机科学与技术学院的杨静宇教授介绍,虽然人类从复杂背景中识别人脸相当容易,但对计算机自动识别来说,却是一个相当困难的问题。要跨越图象处理、模式识别、计算机视觉、人工智能以及神经生理学、心理学等相关领域。

人脸识别的一般过程为,从具有复杂背景的画面中找到人脸、分割人脸,抽取人脸识别特

征,然后进行匹配和识别。“人脸识别系统主要是捕捉五官信息,把人的面部信息给‘挖’出来。”据悉,该成果荣获了2009年度国家自然科学二等奖。

而人脸的信息很难一成不变,如果易容或者化妆,人脸识别系统是否能将罪犯从人堆里“抓”出来呢?杨教授表示,目前的人脸识别系统还不能对头发和胡须等信息进行甄别,但是可以配合行为模式系统使用,例如用在自动取款机上,如果通过摄像头发现某人的动作幅度过大,或者通过行为模式的分析,判断出有盗窃的倾向,系统同样可以报警。

“未来人脸识别技术还将广泛应用于嫌疑犯照片的匹配;信用卡、驾驶执照、护照与个人身份证的识别;银行、商场安全和公共场所监控等各个领域。”

快报记者 金凤  
通讯员 杨萍 陈育凡

## 如此猖狂

## 车头顶民警 疯狂黑车狂奔4公里

隧道里,疾驰的黑色轿车,趴在引擎盖上的“孤胆英雄”,以及车后拼命追赶并大喊“停车”的警车……这不是好莱坞大片里的场景,而是发生在苏州的真实事件。昨日记者获悉,前天下午苏州市公安局公安分局治安大队民警张军在协助运政部门稽查黑车时,在苏州独墅湖隧道遭遇一位疯狂的黑车司机。张军被一辆比亚迪轿车顶着狂奔了4000多米,一直到车辆爆胎才停了下来,好在张军身手不错并未受伤。轿车司机因涉嫌妨害公务目前被警方刑拘,而张军昨日仍正常坚守岗位。

## 红绿灯路口,黑车司机拒接受检查

前天下午,公安分局治安大队的民警们像往常一样,在汽车站附近,协助运政部门稽查黑车。下午1点半左右,在汽车站出站口,一辆正准备行驶的苏州牌照的黑色比亚迪轿车,涉嫌非法营运,引起了他们的注意。随即,张军和另一名民警、2名辅警组成了一个车组,驱警车前往跟踪这辆比亚迪。

张军告诉记者,当时他驾驶的警车,一路跟着比亚迪上了南环高架,由西向东驶进了独墅湖隧道。行至车斜路出口时,比亚迪开到了左拐车道。而恰巧路口是红灯,且比亚迪前还有一辆私家车在等信号灯。于是,民警们就将警车开到了私家车前,拦住该股车道车流。随后,张军的同事——另一名民警和2名辅警下车前往比亚迪车处,进行检查。

“我坐在车里等了有两三分钟,远远看到比亚迪的驾驶员既不开窗也不肯下车。”张军说,眼见情况有异,他就下了警车,走了过去。“我径直走到了比亚迪车头前。”张军说,当时比亚迪车并没有熄火,车内副驾驶和后排各坐了一名乘客,一男一女。“我走过去敬礼,随后让驾驶员下车。”张军回忆,车门都锁住了,无法开启。副驾驶座上的乘客还将车窗摇了下来,但是很快被驾驶员摇了上去。“我隐约听见驾驶员在说‘不要开窗’之类的话。”

## 黑车突然发疯似的, 顶着民警狂奔

就在此时,直行车道的红灯变为了绿灯,比亚迪右侧的车子一下空了。“我当时也没有多想,就是突然意识到不好,车子加速了。”张军称,就是一刹那的时间,他几乎是本能的反应,在车子开动的瞬间,一跃跳上了车子引擎盖,双手抓住了雨刮器的根部位置。“我要是躲闪不及,或者从侧面让开的话,肯定会被碾压致受伤。”尽管经历了如此惊险的一幕,张军还是很淡定,“我以前是防暴队的,身体素质还可以吧。”

张军告诉记者,比亚迪全然没有顾及他趴在车上,先是猛地右拐,然后径直向前开,绕过了警车后,又左拐调头,由东向西向独墅湖隧道驶去。“以前也接受过训练,我尽量把自己身体缩起来,双手死死抓住雨刮器根部,才不至于被甩出去。”张军说,根据他的经验,比亚迪车速至少有100公里/小时。

在比亚迪飞奔过程中,张军称他还是思路比较清晰的。“我起初和他说‘停车’,态度比较强硬。后看驾驶员情绪很激动,我也就态度软了下来,想说服他停车。”张军说,可是驾驶员丝毫没有要停车的意思。

## 穿过整条隧道,民警 被推行近4000米

就这样,比亚迪一路狂奔着。“当时隧道里车流量挺大,其他车辆看到了也不敢加以阻拦,看上去应该挺惊险的吧。”张军说,他没有觉得害怕,他的同事也已经开着警车试图追上发狂的黑车。

在快行至独墅湖隧道西出口时,比亚迪的右前轮撞上了前方正在行驶的一辆雷克萨斯轿车的左后轮。“我由于身体蜷缩着,并没有受伤。”张军说,当时他听到“嘭”一声响后,车抖了几下,感觉车速慢了下来,但比亚迪还是没有停下来的意思。直到又开了三四百米后,已经驶出了隧道,车才逐渐停了下来。这时,张军跳下车,才发现经过刚刚的撞击后,比亚迪右前轮爆胎了。而车停后,驾驶员又准备逃跑,被张军控制住了。“警察很勇敢,值得表扬!”事发后,附近地段的环卫工人、雷克萨斯车主都对张军给予了肯定。

据了解,整条独墅湖隧道的总长在3400米左右,而比亚迪车穿过了整个隧道,由此张军推断,他被顶在引擎盖上行驶了近4000米。

## 黑车司机被刑拘,民警 继续坚守岗位

昨天下午,记者从斜塘派出所获悉,比亚迪驾驶员刘某系河南人,因涉嫌妨害公务,已被警方刑拘。

昨天,记者在联系采访张军时,他还在工作岗位上,而且十分繁忙。“我没有受伤,而且手头上还有很多事情要处理。”张军告诉记者,他协查黑车已经两年多了,两年多来遇到不少像刘某这样嚣张的驾驶员。现在已经处理得越来越有方法了。但是像刘某这样的行为还是让他觉得很寒心,没有把执法者的安全放在心上。

“近年来,黑车驾驶员侵害乘客、被侵害的案件都比较多,我们依法管理,协助运管部门查黑车,也是出于安全考虑。”公安分局治安大队教导员车玮告诉记者。

快报记者 陈超 何洁