



城西干道施工后首个工作日,开车绕行导致局部“空心交通” 城西干道挺通畅 城中城东

原本拥堵的路变得畅通了,而原本很好走的路,却变得拥堵起来。昨天的交通,让许多市民直呼看不懂。特别是市民们畏之如虎的城西干道,在上周末两天,由北往南方向都是拥堵不堪,不过昨天,奇怪的事情发生了,虽然车流量还是很大,但路却好走了许多。而原本不堵的中华路、中山南路,昨天却出奇的不好走。南京交通呈现出了一种以城西干道为中心的“空心交通”格局。不过,需要提醒的是,如果市民真以为城西干道好走,车辆就会回流,届时城西干道还得堵死。

□快报记者 朱俊俊 鲍铭东 毛丽萍

被改变的出行方式

城西干道

车流量减少了三成

昨天早高峰,许多记者都扑到了城西干道沿线,因为根据周末的通行情况来看,周一的早高峰,城西干道肯定会堵得水泄不通,但让记者们感到意外的是,昨天的城西干道,竟然没有出现大堵车的局面。上周六的早高峰,汉中门路口曾经堵得水泄不通,但昨天,记者看到这个路口,由南向北的车流量相对还是很大,但拥堵却没有出现,车辆可以缓慢向前行驶。

根据交管部门的估算,昨天的城西干道,由北往南的车流,要比上个周末少了近三成,而比平时的周一早高峰,

更是少了近一半。“许多车主都吓得不敢来了。”一位交警分析,许多车主选择了绕行,或者其它交通工具出行,这是城西干道车流变少的主因。

由北往南的车流减少了,而由南往北更是稀少。“我在集庆门路口等红灯,这个路口竟然只有两辆车。”一位车主告诉记者。水西门高架由南向北道路车流稀少,这倒在交警的预料之中,因为赛虹桥立交集庆路匝道已经完全封闭,没有一辆车能下得来。由南向北的车,只来自一个方向,就是银桥市场,因此车流量比较少。

添乱

水管抢修 21路临时绕行

昨天早高峰时,水西门路口还在抢修水管,这给交通添乱了不少。“我们早晨六点到这个路口的时候,发现有三支挖掘机正在路面上挖坑,周围到处都是泥巴,被吓了一跳。”一位交警告诉记者,之前根本就没有接到通知,说要在水西门路口动工,后来了解了才知道,原来是自来水管在5点左右出现了问题,正在抢修。

但抢修的幅度太大,已经占去了一半的路幅。水西门路口本来就很脆弱,围挡之后,单向只剩下两股通道,又占掉一半路幅。早高峰来临之后,肯定车辆无法通行。因此,交警让现场的工人缩小施工范围,争取出了一股半车道。

虽然如此,早高峰来临的时候,水西门由北往南和东西

向的三个路口还是受到了影响,由北往南的车辆一时间排到了汉中门,抢修施工到8:30才结束。施工结束之后,城西干道由北往南的交通畅通了许多。

受此影响,唯一白天保留在城西干道行驶的21路公交车临时改道,让司机和乘客都有点不适应。21路司机过了汉中门桥以后,有的从莫愁湖西路绕行,有的从莫愁湖东路走,由于莫愁湖东路是由南向北单向通行,逆向的公交专用道还没有辟设,这样的临时绕行也让司机心里没底。而要去沿线站点办事的乘客也犯糊涂,搞不清该在哪里下车,下车后得走多远。在站上等车的乘客也只能走路去其他车站候车。直到8:20以后,21路又恢复从城西干道通行。

措施

时刻在调整信号灯配时

“这两天,我们所有的警力都上路了。”南京市交管局的一位负责人告诉记者,特别是信号配时员,每个人手里都拿着一个手持终端,站在路口,看交通流量的变化,哪个方向的车流量变多了,就赶紧通过这个手持终端,对信号灯的配时进行调整,加长这个路口的放行时间。

交管部门还在积极挖掘道路的通行潜力,争取多开辟一些车道出来。“根据计划,城西干道动工之后,地面道路只留一股机动车道。”这位负责人说,但经过他们现场勘查,发现还是有可利用

的空间,把非机动车道又改成了一股机动车道,同时,把人行道进行整治,让非机动车上人行道,这样城西干道的地面道路通行条件也有所改观。特别的汉中门路口,上周六当天,特别拥堵,交管部门于是跟施工方协商,撤掉了一个绿岛,又拓宽了一股车道,这个效果在昨天的早高峰体现得特别明显。

“我们还要加大违停的处理力度。”交管负责人表示,违停对道路的通行干扰特别大,因此,不能一贴了事,要加大对违停力度,增加为违停者的成本。



城东干道
堵车
城西干道
通畅



昨天早高峰,城东干道双向拥堵严重,而城西干道水西门高架下围挡施工路段却车行畅通

快报记者 路军 顾炜 摄

城东干道 中山南路 中华路

车流激增 几乎全天堵

城西干道车流量变少了,而与之平行的城东干道、中华路、中山南路等道路,车流量却暴增。

昨天,南京市交管局召集多个大队的负责人,对运营三天来的交通情况进行会商,虽然具体的车流量还没有统计出来,但一位专家告诉记者,根据初步估算,昨天的城东干道,车流量比平时多了两成,中华路、中山南路等道路也是如此。

“这也看出市民的一种心态。”一位交警专家告诉记者,许多市民还是有“快速路”情结,知道城西干道封闭之后,便选择城东干道通行。昨天许多去鼓楼方向的市民选择城东干道绕行,这导致城东干道、太平门、北京东路几乎全天候都处于饱和状态。

赛虹桥立交集庆路匝道封闭之后,许多车提前下匝道绕行,这导致中华路和中山南路昨天出现拥堵。“中华路只有双向4车道,本身就通行能力有限。”交警专家说,昨天许多车在中华路绕行后,导致中华路堵塞。中山南路也是如此,中山南路本身车流量就很大,信号灯也多,通行效率并不高。

专家建议

不妨舍近求远 以空间换时间

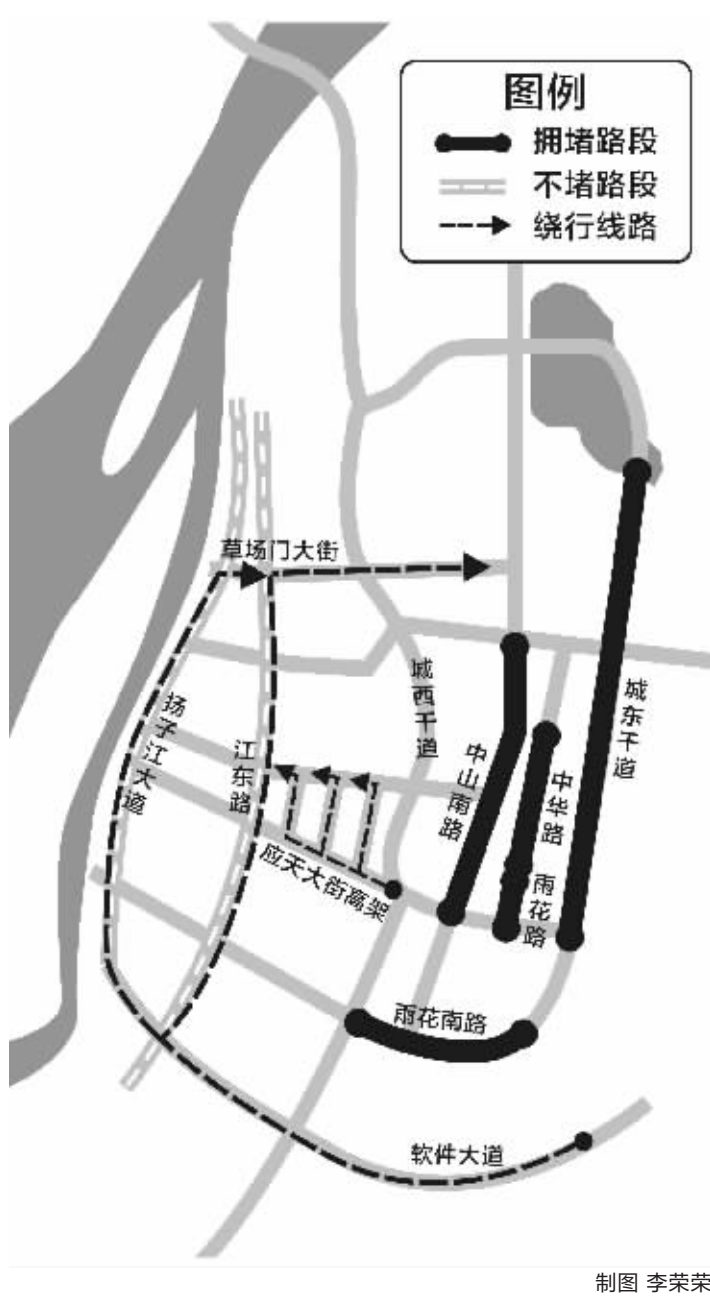
在交管部门制定的方案中,城西干道施工之后,扬子江大道和江东路应该是主要的分流道路,但从昨天的通行情况来看,这两条道路虽然车流量也有所上升,但分担效率并不高。

“大部分车还是选择就近绕行,这其实很不合算。”交警专家说,比如有家住城南的车主,想要去城北,其实从江东路和扬子江大道绕行是最方便的,但许多人还是想抄近路。长虹路和莫愁湖东路也是如此。这两天长虹路交管部门特地开辟了单行线,就是为了分担城西干道的车流,但在城东片区的车主,要想上这两条道路,可能要绕行至少5公里,因此,吸引力也不高。

“这还需要一个适应的过程。”交警专家说,这样的“空心交通”格局预计会持续半个月左右的时间。“其实,用空间来换取时间,反而是合算的。就拿家住城南的居民举例,如果去鼓楼方向,其实可以选择东西向的道路绕行。”可以由东向西沿软件大道行驶,到达江东路后,再选择草场门大街通行,虽然距离长了些,但这个线路一点都不堵,时间就争取过来了。

却堵了一整天

专家推荐绕行路线



制图 李荣荣

提醒

1. 因建邺路虎踞南路路口和水西门路口四个方向禁止左转,交管部门分别在水西门高架桥的南北端增设了两个掉头车道,请广大车友行驶至掉头车道时,一定要减速慢行,按照标志标线指示通行,避免引发交通事故。

2. 昨日早高峰时段,雨花路、雨花南路、中华路、中山南路的车流量较大,建议由南向北前往市区的车辆,最好从应天大街高架经南北向道路路江东路、长虹路、文体路、南湖路,再绕东西向道路,集庆门大街、水西门大街、汉中门大街、清凉门大街、草场门大街、定淮门大街前往市区或城北地区。

3. 由于清凉门高架等高架路段采取了逐步限流措施,部分道路由二股减少为一股,请广大车友在并道的过程中,一定要谨慎行驶、有序通行、文明礼让,避免交通事故的发生。如果不慎发生轻微交通事故,用手机拍摄事故全景和碰撞的局部照片,迅速撤离交通事故,前往南京五个交通事故快处中心进行处理,减少因事故造成的交通堵塞。

4. 升州路(莫愁路至中山南路)已变为双向通行,中山南路升州路路口增加了南口左转,往河西地区的车辆可以从此通过。最后,提醒广大车友注意,当行驶途中遇到道路不畅时,请车友保持良好心态,切忌争道抢行,文明驾驶,守法出行。

如何缓堵,请你支招

城西干道施工,南京交通压力空前增大,市区拥堵情况短时间内难以根本缓解。对此,您有什么好的绕行路线与大家分享,或者有什么缓堵的建议给政府部门参考, 欢迎@现代快报新浪、腾讯微博,或拨打快报热线96060献计献策。

被改变的出行方式

城西干道动工后,政府部门一直在鼓励市民选择公共交通出行,并出台了許多政策,比如公交专用车道延时,并加密高峰期地铁的发车频率。昨天是城西干道“桥改隧”工程围挡施工后的首个工作日,公共交通使用情况如何?记者调查发现,昨天全天地铁客流量达到110万人,较上一周增加了5%左右,而公交客流也增加了10%。

地铁:客流增加5万多



昨天晚上高峰,地铁二号线客流增加不少

快报记者 顾炜 摄

客流增加最多的是集庆门站

地铁虽然说增加的人不多,但是很多乘坐地铁的市民却在网上抱怨:地铁太挤了。

“堵城南京!幸亏有地铁,可是挤电脑挤地铁要持续至少1年,这路上花的时间让我错以为自己在帝都。”有网友如此调侃。

不过,地铁公司表示,跟平时的周一早高峰相比,其实客流量增加的并不多。截至昨天15点,二号线全线进站客流为173369人,较上一周同时段增加6909人。其中客流增加较为明显的是集庆门站,由20日的8143人增加到8810人;奥体东站由20日的5267人增加到5855人。地铁公司表示,昨天全天客流约有110万人,较上一周增加5%左右。

早高峰时4分05秒一班车,乘客提前“摸底”

为确保二号线运能充足,南京地铁近日进行了调整。主要是在二号线早高峰期间,增加1列上线列

车,上线列车总数达31列,最小间隔由4分30秒缩短至4分05秒。

昨天早上,家住水西门高架附近的贾先生放下了爱车,坐起了地铁。“我上班地点在马群,以前都是开车去,现在没办法,选择公交、地铁吧!”他告诉记者,为了熟悉地铁,他周末的时候就跟爱人两人提前“摸底”去了。“我们先测算到莫愁湖站要多久,然后乘车到马群要多久,我爱人更麻烦,要换地铁到迈皋桥,我们试着自行车、公交或者自行车、地铁,乘下来,地铁还是要快很多,而且方便。”

为了方便乘客,四个站点延时上下车

昨天,记者从地铁公司了解到,他们除了高峰期间缩短行车间隔外,还对几个客流量增加的站点采取了延时上下车的规定:元通、奥体东、兴隆大街、莫愁湖站上下行停站时间各增加5秒钟。

据介绍,南京地铁现在停站时间差不多45秒钟,新街一站除外,大概55秒,现在这几站上下车延时后差不多也有50秒。“我们还会随时关注客流动态,一旦有的站点客流量持续爆棚,还会进行调整,甚至进一步缩短运营间隔。”

公交车:一趟多跑10多分钟



昨日,三山桥上公交专用道被不少小车占据

快报记者 赵杰 摄

沿线公交车平均每趟多用10多分钟

公交总公司营运处负责人告诉记者,受到城西干道围挡的影响,早高峰相关公交线路普遍受到影响,特别是由北向南沿城西干道的公交车,平均单边“慢”了18分钟。21路车队队长告诉记者,由南向北方向这一段还比较顺畅,只是盐仓桥和四平路路口有点堵,平均单边56分钟,而正常情况高峰时段准为46分钟,由北向南则受影响比较明显,平均单程用到了64分钟,比路准多了18分钟,最堵时跑一趟要70分钟以上。

13路改道后也受到较大的影响,队长张国华告诉记者,平时早高峰单程60分钟左右,昨天跑了70多分钟,最慢的要花80分钟。他表示,13路受到的影响并不全是城西干道附近,包括三牌楼、大方巷等外围路段也间接受到影响,通行都不太顺畅。

据介绍,此次受城西干道的影响而临时调整的公交线,普遍都受到影响,单边运行时间都增加了10多分钟。

公交增加班次,加大发车密度

一方面城西干道一线公交车跑“慢”了;另一方面客流却在增加。从司机观察的情况来看,昨天

刷卡数大约增加了10%。

为此,公交部门对21路采取了增加车辆和人手的办法,21路新增了5辆车,加上原来的34辆配车,基本上做到了早高峰发车间隔不超过3分钟。除了加车,公交还增加了双班的排班,通过增加人手来加密早晚高峰发车。

公交专用道被占用比较严重

记者昨晨在长虹路看到,尽管这条路由南向北单行,由北向南设置了公交专用道,但管理措施还没跟上,公交专用道被违章占用的情况相当普遍。记者在长虹路上的公交车站附近拍表10分钟,就看到有7辆私家车占用公交专用道,穿越公交专用道去路边停车的更多。

让人担忧的是,由于长虹路西侧路边停满了车,行人、非机动车都无法通行,只能借用公交专用道,就屡屡出现公交车撵着电动自行车的场景,十分危险。这条路由于沿街全是商铺和饭店,停车矛盾本就突出,现在停满车以后,道路通行的能力大打折扣,甚至有时连快车道上都停着机动车。

同样,在清凉门大街由西向东新辟的一股公交专用道,也屡屡出现私家车的踪影,公交专用道的专用性根本体现不出来。有关人士表示,这主要是目前管理手段还未全部到位,第一周又免于处罚,导致很多私家车有违章占用公交专用道的现象,今后肯定会有所改观。