

五月起, 寄快递可能要亮身份证

圆通速递上海总公司宣布实行“实名制”, 多家快递公司要跟进

据媒体报道, 近日圆通速递上海总公司宣布, 首次寄件客户、无固定场所寄件客户等, 需先出示身份证, 由快递员核对身份, 并对包裹物品进行验视后, 否则可不予寄件。这是国内首个快递公司宣布要实行快递实名制。昨天, 圆通速递南京分公司有关人士表示, 初步计划从5月1日起, 南京首次寄件也需出示身份证。

□快报记者 沈晓伟

圆通宣布实行“实名制”

2月23日, 圆通速递宣布, 对于首次寄件客户、无固定场所寄件客户等, 需先出示身份证, 由快递员核对身份, 并对包裹物品进行验视后, 方予以收件。圆通速递上海地区某分公司相关负责人向媒体表示, 他们在公司内网已经收到公司总部的通知, 在收取快件的时候, 不仅要检查快件物品, 而且还要查看身份证信息。不过一般第一次寄过件之后, 以后寄件就可以不再出示身份证了。

中通要跟进, 顺丰也动了

快递实名制的声音, 已经传了一段时间, 公安部也早在浙江绍兴进行快递实名制的试点工作。一名快递界人士介绍, 去年8月, 圆通速递位于杭州一仓库发生爆炸事件, 一个快递包裹涉嫌装有爆炸物。因此, 这次圆通提出

要实施“实名制”, 业内并不意外。

虽然就“实名制”, 国家主管部门并未出台相关要求, 不过出于安全角度考虑, 多家快递公司表示, 愿意考虑这一做法。记者昨天咨询多家快递公司发现, 中通、顺丰等快递都表示也许会跟进。中通快递工作人员表示, 近期公司内部进行部署, 打算考虑在今后也实行寄件“实名制”。同时也有网友反映, 顺丰快递的收件员已从上周开始对“路边件”, 即无固定场所的寄件人要求查看身份证, 不过并未强制。

申通、韵达等快递工作人员暂时未回应。

快递员担心影响业务量

尽管多家快递公司愿意推行“实名制”, 希望以此从源头上加强对快件的安全管理。但这对一线的快递员来说, 显然会增加工作量。一名快递员告诉记者, 比如过去收件一次只要六七分钟, 如果还要查看身份证信息, 核对内部物品, 可能收件会延长到10分钟。在每天工作时间内的收件量自然会降低。而快递员的收入与收件业务量直接挂钩, 这或许会让快递员感觉“左右为难”。

快递员还担心, 这可能会让一些注重隐私的寄件人感觉不便, 从而不再找自己寄快递。

还有业内人士表示, 由于快递企业业务量不断增长, 在快递员劳动效率降低的情况下则需要增加人员, 进而增加了企业经营

成本, 在目前以价格为核心的同质化竞争中, 对快递企业来说并无益处。

市民担心隐私泄露

对快递员亮出身份证, 如果个人信息遭到了泄露、盗用怎么办? 那些没有办理身份证的未成年人是不是就不能寄件了? 对此, 圆通相关负责人解释, 实名制并非硬性要求, 由快递员灵活掌握。身份证信息不需要死板地记录, 可以直接出示给快递员看一下, 也可以由快递员对照直接记录, 或者由顾客自己记录等。对此, 上海市快递行业协会秘书长陈麟向媒体建议, 政府可以加大投入, 在物流中转站或者分拣中心集中定点进行X光机安检, 不开封即可对快件进行安全检查。

最新消息

南京预计5月起实行

上海已经开始实行, 南京的情况如何? 对此, 记者从圆通速递南京分公司了解到, 对于具体实行时间, 总部未必要求全国各地统一执行。目前南京分公司尚未接到总部下发的正式文件, 不过初步预计, 南京可能从5月1日开始全面实行这一新规定。

如果忘了带身份证, 或者担心隐私问题不愿出示, 就不能寄快递了吗? 对此工作人员表示, 这并不强制, 具体操作时会比较“人性化”。

从学校到家, 从家到学校 他踩单车走完两个700里

南师大大二男生郑扬的下一个目标: 骑车去西藏



从南京到连云港东海县老家, 340多公里的行程, 他一个人骑单车往返。“南师大的同学们, 郑扬同学家住连云港, 骑车回家了, 牛不牛?” 近日, 南师大学生陆庆明在人人网发布这条消息, 立即引来同学们的热议。

“很多人想, 但不敢”“祝他成功, 我坚持宁愿不回家的想法”, 开学伊始, 当郑扬骑着单车出现在校园的时候, 这个90后大男孩已经将目标锁定为4000多公里外的西藏。

□快报记者 金凤
通讯员 朱燕丹



郑扬打算骑车去西藏

快报记者 金凤 摄

骑行中用手机导航, 自己动手补胎

1月13日上午9点, 结束本学期最后一门课程的考试, 南师大体育教育学院大二男生郑扬匆匆地冲出教室, 开始他准备了一学期的骑行之旅。“上学期开学初, 我就打算骑车回家。”为了完成这份雄心壮志, 他花了两个月在网上搜集各种骑行装备, 截链器、补胎工具、扳手、指南针、眼镜、头盔, 被他一股脑地打包买下, 堆进了车后座的驮包里。

第一次远程骑行的郑扬带着一个运动水壶, 又买了一瓶水、几个面包, 轻松上路。

从南师大仙林校区出发, 郑扬沿着205国道一路狂奔, “一路的桥好多啊, 桥上的风吹得人很舒服。”郑扬在淘宝上置办骑行行头的时候, 偶然间听到了一首歌《单车带我去西藏》, 这首歌也成为郑扬的精神食粮。“我一路上就只听这一首歌, 里面的歌词唱出了我的心声。我给你唱几句啊, ‘是那单车带我去西藏, 让我追寻我的梦想, 一路上雄鹰展翅飞翔’”说着, 这个21岁的90后大男孩旁若无人地唱出这句歌词。

一路上, 郑扬走走停停, 也经历了不少“小状况”。几天中, 他一直靠手机上的导航地图走。有一次, 碎瓶渣把后轮扎了很大一个口子, “以前看别人修车的时候, 我就偷偷学过, 这里倒真是派了很大的用场。”

一顿吃掉30元的麻辣烫

每天动辄上百公里的路程, 对郑扬的体能也是不小的考验, “第一天骑了158公里, 下来走路

的时候, 脚都是踉跄的。”但旅行中有苦也有乐。郑扬寄宿同学家, 受到朋友家人的热情款待, 还在路上吃到了有史以来“最好吃”的三鲜面。“那是第一天, 带的食物已经吃完了, 下午1点左右好不容易找到了一家餐馆, 吃了一碗三鲜面, 那是我有史以来吃过最好吃的面, 加了三个鸡蛋!”

第二天骑行了130多公里到沭阳后, 他一口气吃了30多元钱的麻辣烫, 由于人生地不熟, 费了一番周折之后, 最后找了一家20元一晚的小旅馆住下来, 一觉醒来, 他又恢复了斗志。

“我骑到六合吃饭的时候, 旁边有很多人围过来问东问西, 他们听说了我的经历, 很佩服, 还给我加油呢。”郑扬自豪地说。

下一站准备去西藏

经由洪泽、沭阳到连云港东海, 骑行了340多公里回到家中的郑扬怕老妈担心, 竟瞒了一个寒假。知道儿子要再次出发后, 老妈hold不住了, 但是经不住软磨硬泡, 郑扬再次单骑上路了。

“我还准备将来有一天, 骑到西藏去, 这次骑回家是为去西藏做准备。”2月7日, 南京长江大桥出现在郑扬的视线里, “一过大桥全身都来劲, 就一鼓作气地骑回学校来了。”

有些事情, 实在不吐不快

网友吐槽: 打毛衣证明你很贤惠 可在地铁里就太吓人了

继前两天地铁“抽烟哥”被网友们曝光后, 2月22日一位乘地铁时埋头打毛衣的女子被网友“发掘”出来, 晒在微博上。

“毛衣姐”被晒微博上

2月22日, 网友“唯非作歹”乘地铁时发现, 对面靠门坐的一位卷发女子翘着二郎腿, 两手一刻不停地飞速打着毛衣。她聚精会神地低着头, 手里的毛衣针在她手里跳来跳去, 针头指着旁边的乘客。

这一幕被网友拍下来发到微博上评论, “我认为会打毛衣的女人都很贤惠, 但你双手拿着毛线针在晃动, 在拥挤的地铁车厢里面就不要贤惠了, 这对其他乘客的安全有很大威胁。”看到照片, 不少网友转发评论。一位网友表示乘地铁时曾遇到过过这样的女子, 当时就坐其旁边, 时刻用余光注意着女子的毛衣针, 生怕被戳。

对此, 南京地铁公安施警官提醒道, “请这位妹妹注意计算好毛衣针与其他乘客的安全距离, 上来打毛衣不要紧, 把人家戳伤了就得不偿失了。”

各种地铁陋习遭炮轰

除此之外, 一些颇为用心的网友整理出近10种地铁不文明行为, 一起发到网上供大家评判, 其中几种遭到众人集体炮轰。

最令众人愤慨的就是乱挤地铁的行为, 尤其在新街口、南京火车站等人流量较大的站。

而在地铁上吃味道重的食物也被众人嗤之以鼻。一位网友抱怨道, 一次乘地铁去奥体, 同车厢一对小情侣从超市买回一盒剥好



在地铁里打毛衣

请供图网友来领稿费

的榴莲。虽然两人捂着盒子悄悄地偷吃, 但那股怪味还是很快弥漫了整个车厢。发现旁边有乘客捂鼻子皱眉, 这对小情侣才赶紧收起来, 只是为时已晚。

此外, 用山寨机放歌也让很多人难以忍受, “尤其是听一些网络口水歌, 加上播放器吱吱啦啦的嘈杂声真的让人抓狂。”

安置在地铁中间的钢管本来是留给乘客们抓住保持平衡的, 但一些人上车就把整个身子靠上去或者索性搂在怀里独自霸占, 也令网友们抱怨不已。

地铁工作人员称, 每天都会遇到各种不文明现象, 不过相对于大部分乘客来说, 所占比例还是少数。不管是抽烟还是随意吐痰, 或者其他陋习, 他们都会上前制止。同时, 地铁执法人员也会按照相关管理条例进行处罚, 以减少不文明现象, 还市民一个舒适的乘车环境。快报记者 李彦

大学生吐槽: 上课还要固定“排排坐” 这还是上大学吗?

去年9月份, 小林进入南京晓庄学院行知学院, 成为了一名大学生。大一上学期的生活让她感觉还不错。可这两天, 一则消息让她产生了不满——以后上课每个班级的学生要按学号排座位。

上课排座位引学生质疑

小林发的网帖没多长, 简短的几句话, 末尾加了两个感叹号。“每个班级按照学号排座位, 每个老师都有一张表, 就是高中时的座次表。这样的大学还是大学吗? 和上高中有什么区别!”

昨天下午, 记者联系上了她。当被问起排座位一事, 她强调是班长按照学号排座位, 每排坐7人, 从前往后坐。“太刻板了, 每个人都有固定的座位, 这和上初中、高中没什么区别。”小林说, 这条新规定下周一就要实行了, 她和同学们感到很不适应。

学校要求上课排座位, 小林称她很了解其中的原因, 就是为了方便管理那些喜欢逃课的学生。可逃来逃去的就那么几个人, 因为管理他们, 反而对自己和其他同学造成了很大的不公平, 这有些不合理。

与小林一样, 临近毕业的大四学生小吴也是一肚子牢骚。

“快毕业了, 杂事多, 想逃课肯定不行了, 每个座位上都有人。”小吴称, 这样就要跟不熟悉的人坐在一起, 浑身都会不自在。同班上了四年学, 还会有不熟悉的人, 小吴认为这没什么奇怪的。

校方: 倡议学生走进课堂

“应该纠正一下学生们的一个错误认识, 这不是规定, 是倡议。”行知学院的李院长解释, 每次新学期开学, 学校都会对教学中的常规问题提出一些倡议。这次之所以要求学生上课时, 按照学号排座, 就是综合考虑一系列因素才提出来的。

李院长称, 在以往的教学活动中, 发现有学生喜欢往教室后面坐, 前面空下四五排, 让任课老师上课时的感觉和感情受到影响, 这样做就可以加强师生之间的互动。另外, 院里对学生的考勤比较严格, 采取这种排座位的方式, 考勤上能节省不少时间。

“学校主要对专业主干课提出这种倡议, 也是为保证学生以后能顺利毕业。”李院长说, 学生不应把倡议理解为机械性的规定, 如果大家都能够积极地走进课堂, 那么这项倡议也就达到了预计效果。快报记者 付瑞利