



夜色中,水西门高架仿佛一下子苍老了许多。高架上早已干枯的植物垂落下来,在风中晃动。这座高架桥,从此刻开始,结束了自己的生命,南京城西片区路网改造工程进入实质性阶段。不久之后,取而代之的将是一个快速化通道。2月24日22点,施工人员正式进场,开始对地面道路进行围挡,而周边的市民也早已赶了过来,趁着夜色,跟城西干道做最后的留影。昨夜,快报官方微博进行了全程直播,网友们纷纷留言向“大波浪”道别。

□快报记者 毛丽萍 朱俊俊

晚安,最后的城西干道 我们都会记得你

■昨晚10点,水西门高架地面道路围挡;今晨8点开始钻孔
■今天起,南北向车主尽量由江东路、扬子江大道绕行

记录

21:00 施工人员开始进场

水西门高架周边的道路,警力一下子增多了,而施工人员也开始进场,把围挡设备放在桥底下,就等着动工的那一刻。

21:40,车流量已越来越少,水西门高架下一片忙碌。

22:00,现场负责城西干道爆破工程的解放军理工大学工程學院季茂荣教授拿起对讲机:“现场注意了,围挡施工开始!”

于是一块块隔离板竖起,醒目的提醒牌也搬到了路口:城西干道

围挡施工,车辆请绕行,施工路段限速20公里。

夜色下,不时有闪光灯闪起,很多市民来到这里,站在高架桥上,拍照留念,镜头中留下的尽是不舍。

21:55 开始架设禁左标识

南京交警二大队副大队长葛川平告诉记者,为了保证施工顺利,大队会一直值勤到第二天6:30,然后有第二批交警过来接班,保证这里24小时有警力。

记者发现,水西门大街的车道已经重新进行了调整,左转的车道已经被抹去了,全部换成了

直行的车道。有些车到了路口后,有点无法适应,因为信号灯还有左转指示,但左转的车道已经没了。21:45后,车流量明显少了许多。交管部门之所以选择十点之后开始采取管制措施,也正是考虑到了车流量的问题。

21:55,施工车辆进场了。水

西门大街正中摆了十多个锥筒,工作人员告诉记者,他们是在信号灯上架设禁左的标识,因为地面道路只剩一股车道之后,所有的路口都是不允许左转的,这是最重要的管制措施,因此,必须在管制开始时,把这个禁左标识安装上去。

22:00 开始架设围挡

标识架设完毕后,工人开始围挡了,先把最外围的一个挡板架设起来。但这时出现了一个小问题,四个方向过来的车流一下子在水西门大街的路口交织了,车辆开始排起了长队,由南往北的车,排队超过了50米。

现场指挥的人立即要求交警对四个路口进行封闭。

管制措施实施两分钟之后,效果出来了,水西门高架的车辆全部清空,工作人员利用这个间隙,抓紧丈量设置围挡。那么,这个管制措施,对周边的交通有什么

22:30 地面变成单向一股道路

在开始施工时,工作人员先对水西门高架附近的地面道路进行围挡,不过,现场的交警告诉记者,围挡范围要从第二机床厂至通宇大厦,沿着水西门高架地面路段进行围挡防护,大约有两公里,围挡结束后,南北双向各只保留一股机动车道,现有的慢车道、人行道保持不变。

但为了减少对交通的影响,先进行东侧的围挡,沿着高架桥内侧,交管部门要求施工方尽量多留出点机动车道,能够为市民的出行创造更好的条件。记者了解到,围挡要持续到今天清晨时分,为此交警二大队采取了“两班倒”的执勤方式,从当晚至次日白天,都有足够的警力在现场

么影响呢?记者坐车沿着长虹路、莫愁湖东路实地探访了一下,发现周边的交通没有受到任何的影响。“如果白天实施这样的措施,肯定会堵起来。”交警专家说,只能利用夜间的空闲时段,采取这些措施,才是可以的。

引导车流,确保施工和通行。此外,现场还有4辆清障车随时待命,如果在围挡过程中发现有妨碍的违停车辆,将及时清拖。

经过半个小时的管制之后,交警开始对直行的车辆进行放行,车辆沿着凤台路一股车进行行驶,但因为车流量极少,并没有出现拥堵。

发现

围挡施工要1~2天,采用镂空隔离板

快报记者在现场看到,围挡弧度式向两侧延伸,有的围挡隔离板是全封闭的,有的则是镂空式的,季茂荣说,这主要是考虑到车辆行驶路段采用镂空,视线会比较有一些,行车更安全。据介绍,围挡高2米5,待完工后,工作人员将在围挡内作业,“围挡

搭设以后,我们在围挡内部施工,施工内容较多,包括穿孔作业、防护作业,还有采取的其他技术措施,这些工作将在后续时间有计划推进。”季茂荣表示。

记者了解到,水西门桥爆破施工的围挡搭建将连夜施工,工程量有2000多米长,起点就在水

西门路口,将来会形成三个围挡区域,分别是南部区域即水西门往南,中部区域指水西门路口到建邺路路口,北部区域则是建邺路路口往北。50多号人通宵围挡,但是季茂荣表示这个工程量还是比较大,估计要持续1~2天左右。



施工人员更换水西门高架上的指示牌 快报记者 路军 摄

连线

今晨8点开始钻孔 白天作业,耗时约10天

季茂荣曾透露,水西门高架

桥体上将安置约1.2吨的炸药,爆破时间预计在4.8秒内完成。炸药填埋在小孔内,每个小孔的直径在4厘米左右,孔距间的距离基本上将保持在纵横50厘米左右,而水西门高架中最高的一個桥墩高度将有6.20米,仅这个桥墩上面的放药孔就将有几十个,总计要凿2000个炸药孔。

钻孔作业耗时约10天

昨晚,记者现场没有看到大型机械设备进场,只有桥墩上标注了一些不显眼的记号。“这些就是小孔位置。”季茂荣告诉快报记者,“考虑到钻孔作业有一定的噪声,因此为了不影响周边市民的夜间休息,所以决定把这项工作放在白天施工。”

他告诉记者,今天早上7:00左右,水西门高架桥面交通就将中断,钻孔设备陆续继续在桥面上设置,然后与桥下相应的机械相连接,8点钟左右开始钻孔作业。记者获悉,这个钻孔作业耗时也比较长,大约要10天左右。

爆破不影响房屋结构

虽然,城西干道爆破方案经过了近3年的深入论证,已相当成熟。虽然采用的爆破器材是国际上最先进的,但看着周边近在咫尺的房屋,不少人还是捏了把汗。

对此,季茂荣表示不用担心,“我们专门成立了一个房屋调查小组,逐门逐户地都进行了非常详细的调查和登记,对房屋的结构,建设的年代都进行了分析,房屋的结构不会受影响。对房屋产生的最大影响就是地震波,但我们所预计的地震波的强度远远小于国家标准。”

季茂荣透露,巨型的高架桥在4.8秒的爆破后并非轰然倒地,而将会出现类似“多米诺骨牌”式的时间差,表面上看这个时间只是差之毫厘,但就是这看似微不足道的差距,却让桥体对地面的冲击力有所降低,因为时间差的冲击,会让桥墩被分解为多个结构段非同时落地,这样一来对地面形成的冲击力则变为最小。

昨晚10点,水西门高架附近的地面道路开始围挡。今天早上7:00左右,水西门高架桥面交通就将中断。周边市民趁着夜色,跟城西干道作最后的告别。



昨晚10点,水西门高架附近的地面道路开始围挡。范围从第二机床厂至通宇大厦,沿着水西门高架地面路段进行围挡防护,大约有两公里 快报记者 顾炜 摄

提醒

今天水西门高架不能走了

今天7:00起,水西门高架将无法通行,赛虹桥高架通往城西干道方向的所有匝道全封闭,集庆门隧道由南向北方向全封闭,汉中门高架由北向南方向全封闭,清凉门高架由北向南方向封闭一股车道。

施工路段内的城西干道建邺路路口、水西门大街路口四个方向除公交车外均禁止机动车左转。同时,在城西干道水西门桥的南、北两端各设置一处掉头车道,路段内需左转车辆可通过掉头车道掉头实现转向。

尽量避开城西干道

交警提醒,由于城西干道水西门桥施工路段南北向通行空间变小,因此建议南北向长距离出行的车主尽量避开城西干道,由江东路、扬子江大道绕行。

并且,届时城西干道汉中门大街路口北进口、赛虹桥立交及应天大街高架往河西方向各下桥匝道预计可能出现车辆积压排队现象,因此建议由北向南行驶的车主,尽量提前从绕城公路、江山大街、河西大街、梦都大街绕行。

另外需要提醒的是,公交专用通道也出现新变化。市区现有公交专用车道,专用时间从今天起,早晚高峰时段延长至6:30至19:00。请司机不要占据专用通道。

加大违停告知力度

在试运行的同时,交管部门也加大了违停车辆的告知力度。

在仓巷,记者昨天看到十多辆违停的车,车前的雨刮器上都夹了一张白色的纸,上面写着:“某某车号的驾驶员:您好!根据城市道路停车管理规划,白下区仓巷道路东侧是禁停路段,但仍有部分驾驶员违反规定在此停车,影响了道路通行效率。近期,由于城西干道道路改造即将施工,仓巷作为与城西干道平行的分流道路,交通流量将出现较大变化,为进一步确保道路畅通,请不要将车辆停放在仓巷道路东侧。”

南京交警二大队负责人告诉记者,因为这些禁停路段之前都是允许停车的,为了给市民一个适应的过程,暂时不处罚,所以以告知的形式下发,但不久之后,如果再有违停,不但会按照规定予以处罚,还会清拖。

告别

快报微博直播,昨天的南京很“怀旧”

最后的早高峰

昨天早晨,张先生提前了半个小时出门,就是为了想绕道城西干道,用这样的方式,来与这座高架告别。

张先生家住江宁,单位在新街口,每天必经的路线是宁溧路高架、双桥门立交,以及城东干道。除非出去办事,很少经过城西干道。但昨天,张先生决定从城西干道绕一下。“这是最后一天了,再不走,就没有机会了。”因此,昨天早上7:20,张先生特地提早了半个小时,从家里出发,当车开到双桥门立交的时候,他没有继续向北行驶,而是选择了另外一个匝道,向城西干道方向开去。从赛虹桥立交下来,往集庆路方向行驶的时候,车有点多,在匝道口等了一会,但张先生一点都不焦急,反而趁等待的间隙,拿出手机,对着外面拍了几张。

“这是城西干道最后一个早高峰了。”张先生把这些照片整理后,还发到自己的微博上,留作纪念。

水西门高架最后一个早高峰波澜不惊。昨天上午8点,记者也开车经过水西门高架,体验一下城西干道的最后一个早高峰。

一座桥与一座城

“今晚,南京城被感伤与怀旧笼罩。在你变成历史之前,我想把你留在记忆深处。”昨晚九点起,现代快报新浪微博也开始了直播,记录城西干道即将消失的点点滴滴,而微博直播引来了网友们的集体怀旧。

“水西门高架南侧下桥口,用于明早高架封路的围挡躺在路边,陪伴着它的,是由高架南行的稀疏车流。再过8小时,这里将告别喧嚣,静静等待最后的轰然巨响。”快报记者用略带伤感的笔触,描述着现场,网友们也纷纷@快报的微博。一位网友留言说:“不停刷新闻头条……只想陪着它……走完最后一刻!城西干道!!!那里有我太多儿时的记忆!!”

许多网友在快报的微博上展开了讨论。网友“栖霞方靖”的留言可以作为讨论的注脚:“我不知道还有没有第二个城市会像南京一样,因为一条路一座桥的拆除和改建变得如此伤感。这就像叶兆言在《南京人》中提及的,在南京,一个人的情绪,有时候很容易就会被怀旧情结所缠绕……我未能幸免,在水西门大桥封闭的一小时前,行驶了一个来回,以此留念!”这不光是一堆水泥吧,对于很多南京人来说,这是走了十多年的回家路!

纪念

@造型师-Vicky: 还有不到两个小时,你就要和我们说再见了。南京城西干道,走好。你永远活在我们记忆之中。

@心若日出便是晴天:城西干道,亲历了十几年的城市故事,见证了南京人的过往。每一块水泥都铺叙着南京城的时代烙印,每一个桥墩都承载了南京人的喜怒哀乐。城西干道,永远的记忆,记忆的永远,一座桥,很普通,却貌似有一个时代终结的壮烈。舍不得,舍不得。

@Julia乐:再见了!那些年我们一起路过的桥!

@吴颖tuntun: 南京城西干道最后一程!送你,祝福你!

@n啸傲江湖:最后一次行驶在城西干道高架上,过几天就要被打破了,你的雄姿只能留在记忆里了,再见!

相关

地铁二号线加密 最小间隔4分05秒

为确保二号线运能充足,南京地铁昨天起进行了2012年度第一次调整运行图。记者获悉,地铁此次调整主要是在二号线早高峰期间,增加1列上线列车,上线列车总数达31列,最小间隔由4分30秒缩短至4分05秒。平峰期的运营间隔,由7分40秒缩短为7分钟。周一至周四晚高峰上线列车为26列备2列,间隔由5分10秒缩短为4分50秒,周五晚高峰上线列车为28列备2列,间隔由4分50秒缩短为4分30秒。周六、周日比原运行图增加上线列车2列,达到26列备2列,间隔由5分10秒缩短至4分50秒。

快报记者 毛丽萍

南京长江隧道 调整收费道口

昨天下午,南京长江隧道公司也公布了城西干道改造期间应对措施。据介绍,目前日通过长江隧道的车流量为3万多,一旦连接长江大桥的城西干道封闭改造,大量江北车辆将可能改走长江隧道。南京长江隧道公司已经对所有的收费道进行改造,例如进城道口拥堵严重,部分出城道口将立即调整为进城道口。隧道方面建议广大私家车车主,提前准备好通行费10块钱零钱,以便加快过站速度。

快报记者 毛丽萍

首批公交线 已经调整到位

昨天是80路、83路、19路、23路、28路、75路等6条公交线路因为城西干道施工需要而调整的第一天。记者在现场看到,公交站牌已经张贴公告临时调整,新设站点的站牌也已到位。

记者在绕行的6条线路和原通行的路线上查看了一番,新停靠站点的站牌已经安好了,在调整后不再停靠的老站点,站牌拆除后也贴上了临时通告,告知市民线路调整。有市民建议,最好所有调整的公交车前门也能贴一张告示,提醒一下市民。据了解,报站器调整还未到位,预计要花一周左右的时间才能改好。

快报记者 鲍铭东

一对伤感的情侣桥边相拥,再看一眼 快报记者 赵杰 摄