

城西干道“第一爆”定在3月中旬,钻孔2000多个,装炸药1200公斤

水西门高架爆破只需4.8秒 疏散2500居民,每人补贴100元



记者昨天从城西片区快速路网改造工程建设指挥部了解到,今晚水西门桥开始围挡后,爆破队伍和施工队伍将陆续进场。城西干道“第一爆”——水西门高架的爆破时间定在3月中旬的某个星期六,不是3月10日,就是3月17日。工程技术方、解放军理工大学工程兵工程学院教授季茂荣昨天透露了具体实施方案。据介绍,此次爆破将使用炸药1200公斤,爆破过程预计只需4.8秒。

□通讯员 刘华
快报记者 孙兰兰

时间

“第一爆”在3月10日或17日

昨天,记者在水西门高架桥旁看到,一些工人正用竹笆围在裸露在半空的变压器四周。“马上不是要炸桥吗?这样可以防止碎的飞溅出来,影响供电。”附近的建宇大厦电梯口,贴着《致沿线市民的一封信》。沿线所有的单位以及居民家中,都收到了这封信。

围挡之后,爆破队伍就将进场,不过,作为城西干道的“第一爆”,水西门高架桥爆破究竟在什么时候?之前公布的信息是,初定于3月10日晚上10点,不过在昨天的新闻发布会上,指挥部办公室主任龚成林告诉记者,“第一爆”时间定为3月中旬。龚成林说,前期准备工作非常繁重,必须要每一个步骤都到位了,才会开始实施爆破。为尽量减少影响,爆破将选在周六晚上,也就是说,不是3月10日,就是3月17日。

预爆破提前一天不疏散居民

如果爆破时间改变,那么预爆破的时间也要变。专家介绍,预爆破会在爆破的前一天进行。预爆破是否也需要疏散居民?专家表示,不需要。因为预爆破只是对水西门高架中的一根水泥柱进行试验性爆破,目前选择的是建邺路往南的高架桥下第14号水泥墩。炸药量较小,主要为检查相关设备及效果,以及取得第一手的实验数据。

记者在城西干道建邺路往南的第14号水泥墩处看到,这里是一排5根水泥柱,中间那根相对较小。“只破坏这一根,对整座桥梁影响不大。”

有关人士介绍,试爆破基本没有什么影响,也不用什么特别的防范措施,所以周围居民及商铺不必太在意。



今晚10点起,城西干道水西门桥将开始围挡 快报记者 赵杰 摄

方案

钻孔2000多个,装药1200公斤

施工队伍进场后,就要开始在桥墩上打孔装炸药。解放军理工大学工程兵工程学院教授季茂荣昨天介绍,目前80名专业施工人员,40人的预备施工力量,60台专业爆破设备,60辆渣土运输车都已经全部准备就绪,将按照最高的标准保证安全,保证第一爆成功。

从明早7点起,爆破工程施工人员就将在水西门高架桥墩下实施打孔和爆破防护。据统计,水西门高架下的桥墩打孔数量将有2000多个,每个孔的直径约4厘米。孔与孔的间距很有“讲究”,将根据桥墩直径确定间距大小,平均每孔之间

的距离在40厘米~50厘米。打这么多孔的目的,就是为了把结实的桥墩从里面炸“酥”掉,然后让它慢慢倒下来。而不是用大威力的炸药,直接把桥炸塌。因此,所用的炸药威力也比TNT炸药要小,是用于民用爆破的专用炸药。

“我们会有一个详细的流程方案,爆破当天,从运输到填埋炸药,再到开始炸,每一步都要严格控制,精确到分钟。”季茂荣说,当天由专业技术人员向孔中填埋炸药,平均每个桥墩需要填埋25公斤~28公斤的炸药,整个水西门高架的炸药用量为1200公斤。

用时4.8秒,声响如放鞭炮

正式的爆炸会是什么样的场景?震耳欲聋?飞沙走石?季茂荣说,爆破用时已经有了精确计算,总时长约4.8秒。声音没有我们想像得那么大,不可能全城都听到。他形容为“和放鞭炮的响声差不多”。爆破可以一次性将桥墩粉碎,里面的混凝土被炸碎,剩下的只是钢筋骨架,并形成一个个中间鼓起的纺锤形,瞬间被桥面重力压扁,失稳的桥面就能安全落地。为了让桥面在下落时有个缓冲力,桥墩根部会留一小段不埋炸药,以减小对地面形成的冲击力。

爆破技术将使用国际上最先进的爆破器材。同时,指挥部已准备了5万片竹笆、1300多个公交车轮胎和近300吨钢板

7000立方米碎石10天内清空

根据气象台的预报,南京未来的半个月都是阴雨天气。下雨会不会影响爆破效果,季茂荣昨天给出的答案是“基本没有”。

根据施工安排,爆破将在晚上10点进行。为了不影响到第二天市民出行,爆破当晚将全部清除水西门高架两侧道路路口的碎石。

据专家测算,水西门高架

来保证爆破后高架桥的桥板与石块落地时造成的影响。

据了解,竹笆主要是为了护住沿街建筑的立面以及变压器等。轮胎加钢板则铺在地上。桥梁坠落地面时,落在轮胎上,如同一张软软的弹簧床,可以大大减缓下坠的冲击力。这一带的地下管网复杂,还承担着主城供水、供电、供气等重任。此前,有关部门曾经在江宁做了一次震动对管网影响的评估试验,用吊机从10米高的位置脱钩重物,砸在埋设自来水铸铁管网的道路上,结果发现对管网影响不大。而此次爆破将采用时序控制,梁体塌落不直接落地,有腾空支撑,这样震动冲击要比自由落体小很多。

爆破后,预计会产生7000立方米的碎石。季茂荣说,他们将投入足够的人力和运力,保证在10天以内清空路面上的所有碎石。

爆破后的第二天早上,不会影响到建邺路路口和水西门路口的东西向交通?对此,指挥部表示,一定会连夜抢着清理,确保第二天早上7点钟以后恢复交通。

撤离

爆破1小时前2500名居民撤离

水西门高架桥虽然不像汉中门高架桥和草场门高架桥那样两侧居民楼高度密集。但爆破还是会影响到大量沿线居民。经连日来的调查统计,到时候,2500名居民需要撤离,还有3900名居民虽然不需要撤离,但也必须提醒其不要外出,注意安全防范。

两侧100米范围拉警戒

指挥部办公室副主任龚成林介绍,爆破1小时前必须将相关人员撤离。主要是沿路第一排房屋内的市民,具体撤离方案由街道通知。并对距跨线桥两侧约100米(交叉口约200米)范围内实施警戒;警戒范围内的其他市民要留在屋内。爆破后约半小时根据指挥部命令解除警戒。“街道和社区已经对沿线的居民信息进行调查统计,要求每一家每一户都必须联系到、通知到。”

将挨家挨户通知撤离

龚成林介绍,最初爆破专家给出的大致范围是100米。但有些建筑虽然在100米范围内,前面却还有其他建筑物挡在前面,因此受到的影响极小。现在确定的这些需要撤离的,都是经公安等部门的人员一个点一个点现场察看确认的。具体哪些居民楼的居民需要撤离?街道工作人员表示,现在还在对具体名单进行整理,之后不但会挨家挨户通知,也会把所有的门牌号码都公布出来。

撤离居民每人补贴100元

临时撤离给大家的生活带来了不便,为此,由沿线街道办事处负责对撤离居民发放一定的现金补贴;对行动不便或有特殊困难的人员,也将由沿线街道提供撤离帮助。昨天记者了解到,补贴的标准也已基本出台:每人补贴100元。

有些居民担心:家里的房子,以及其他东西会不会有损害?对此,指挥部表示:建设单位将委托省地震局监测震动情况,并对建筑外观进行观测、拍照。施工过程中,凡有确属施工原因造成建筑物损坏的,由沿线街道办事处牵头,参建单位负责,对建筑物进行修复或妥善处理。

环保

成立抑尘小分队治理污染

爆破高架、开挖隧道,在整个施工过程中,很容易产生扬尘、噪声等环境污染问题。日前,有环保人士给快报打来热线电话,表示在公示的规划方案中没有看到环保措施,“我们想知道,施工时怎么控制这些污染?”

对此,指挥部人士介绍,针对施工中的环境污染控制,已经拿出了一套专门的方案。为保护好大气环境,指挥部的环保中心将成立专门的抑尘环保小分队,采取洗轮机、吸尘车、使用新型抑尘剂等综合性措施,在施工期间不间断实施控尘,加强监管,严格控制施工扬尘的污染。

对于噪声的控制,将严格管理施工过程,优化施工机械,力争将施工噪音对环境的影响降到最低。

在水环境保护方面,严格控制生活污水、施工废水、路面径流雨水的排放,同步加快推进雨污分流工程的实施。

提醒

不知怎么绕行? 拨84429033

“2月25日早上,水西门高架桥就要开始封闭,交通组织上虽然做了很多方案,但是对广大市民的交通出行影响肯定还是很大的。在此也表示歉意。”

城西片区快速路网改造工程建设指挥部办公室副主任龚成林说,有的路本来是可以走的,现在可能忽然走不通了,耽搁了大家的出行时间;另外,绕行不通也可能导致心情不舒畅。提醒大家出行之前,可以通过交管部门的网站或者热线电话84429033,事先了解一下路线,便于出行。

相关新闻

城西干道改造规划公示结束

昨天,城西片区快速路网改造的实施规划公示结束。为期10天的公示期间,有数百名市民来到城建规划展览馆公示现场了解规划内容,一些市民还认真地写下了自己的建议和意见。

据工作人员介绍,来现场看规划的,一般都是不懂电脑的老年人,他们很关心自己家门口以后将改造成什么样。

在填写的意见表上,记者看到,有市民认为,高架改了隧道,道路是会变畅通,但一路上还有几座过街天桥,感觉不太协调,而且路人也不方便。还有市民提出,清凉山和国防园之间的山体恢复非常好。南京“虎踞龙蟠”,所谓虎踞,就是指西郊石头城,形似虎踞。而石头城正是与清凉山山体一脉相连,修路时硬生生切开了,等于虎断了腰。“一定要把这个虎腰的恢复工程做好。”