

今晚10点起,水西门高架地面道路围挡;明早7点起,水西门高架封闭

# 各项管制方案今晚正式实施 快报推荐“最优进出城线路”



今晚10点起,水西门高架的地面道路将开始围挡,届时,凤台路和虎踞南路将单向只剩一股机动车道。明天早晨,水西门高架也将正式封闭,开始“生命”的倒计时。这两天,南京交管部门正在加紧对道路的标识标线进行改造和增设,从施工的那一刻起,多项管制措施也同时实施,当您今晚开车经过水西门高架附近时,一定要看清各种标识标线,不要走错道。

□通讯员 宁交轩 万庆松  
快报记者 朱俊



制图 李荣荣

## ■ 探访

### 标识标线正在设置中

南京交通的考验即将来临,交管部门也已经做足了功课。昨天下午,记者再次探访水西门高架周边的道路。因为从施工开始后,升州路、建邺路、长虹路、莫愁湖东路等道路都是市民绕行的重要路段。

而根据交管部门公布的方案,从今晚10点起,升州路、建邺路改为双向通行,而长虹路和莫愁湖东路会变成单向通行。这些道路的标识标线改造好了吗?市民能不能习惯?记者现场一探究竟。

记者先顺着建邺路来到仓巷。仓巷是一条由北往南的单行线,与升州路对接。升州路改成双向通行之后,仓巷路口就可以右转进入升州路,直行能够到达河西等地区,是附近居民出行的主要通道。

记者在仓巷路口看到,右转的车道已经制作完毕,而且路口还专门设置了一组信号灯,用来控制这个三岔路口的车流。升州路的双向车道也已经划出了一个框架,把公交专用通道取消了,工作人员正在车道内画直行的箭头。

“升州路现在可以双向通行,但许多市民还不了解,所以车不多。”正在现场指挥的交警告诉记者,等标识标线完善之后,车流就会主动引导过来。但长虹路、莫愁湖东路的标线还没有划好,仍然维持单行的格局。交管部门将会利用交通高峰期对车道进行调整,确保在今天把所有的标识标线全部改造增设到位。

## ■ 服务

### “最优进出城线路”最新出炉

施工今晚将开始,四平路广场是重要的截流点之一,今后早晚高峰如何便捷地进出城成为广大市民普遍关注的问

题。昨天早高峰,记者跟随交警六大队的民警,对现有的多条绕行线路进行了逐一驾驶体验,检验出最优进出城线路。

## ■ 进城线路

昨天上午7:30至9:30,记者以山西路广场为目的地,从四平路广场出发,用几乎同样的通行速度,先后途经三条线路,结果让记者大为吃惊。

### 线路

1

长江大桥→四平路广场→右转进入建宁路西段→左转进入郑和中路→下关大桥高架→江东北路→定淮门大街→模范马路高架→新模范马路→右转进入中山北路→山西路广场 此线路全长9.4公里,途经12个红绿灯,用时18分钟。  
线路评价:此线路红绿灯最少,且建宁路西段由东向西方向为绿波带。

### 线路

2

长江大桥→四平路广场→右转进入建宁路西段→城河南路→郑和北路→郑和中路高架→下关大桥高架→江东北路→定淮门大街→模范马路高架→新模范马路→右转进入中山北路→山西路广场 此线路全长9.6公里,途经14个红绿灯,用时18分钟。  
线路评价:此线路高架快速路较多,通行速度快。

### 线路

3

长江大桥→四平路广场→大桥南路→盐仓桥广场→中山北路→山西路广场 此线路全长3.6公里,为最短线路,途经13个红绿灯路口,用时35分钟。  
线路评价:此线路为最短线路,但由于城区内高峰流量较大,走走停停,耗时最长。

## ■ 出城线路

记者以山西路广场为出发点,以长江大桥南上桥口为目的地。

### 线路

1

山西路广场→中山北路→模范马路高架→定淮门大街→扬子江大道→郑和路高架→幕府西路→幕府西路中浩森林湾路口掉头→回龙桥 此线路全长11.6公里,途经9个红绿灯,用时21分钟。  
线路评价:顺畅,好走。

### 线路

2

山西路广场→中山北路→大桥南路→大桥南路高架匝道→长江大桥 此线路全长3.4公里,途经11个红绿灯路口,用时25分钟。  
线路评价:走走停停,在匝道口要排队等待上桥。此外,有条件的驾驶人可直接从赛虹桥高架-长江隧道绕行,或是赛虹桥高架-龙蟠中路-九华山隧道-玄武大道-长江二桥通行。

## ■ 提醒

### 多项管制措施正式实施

#### 交管措施调整

因城西干道水西门桥改造施工需要,自今日22:00起,城西干道水西门桥地面道路由南向、由北向南方向分别只保留1股机动车道和现有的慢车道,集庆门隧道由南向北方向全封闭,汉中门高架由北向南方向全封闭,清凉门高架由北向南方向全封闭一股车道。施工路段内的城西干道建邺路路口、水西门大街路口四个方向除公交车外均禁止机动车左转。同时,在城西干道水西门桥的南、北两端各设置一处掉头车道,路段内需左转车辆可通过到掉头车道掉头实现转向。

**交警提醒:**由于城西干道水西门桥施工路段南北向通行空间变小,因此建议南北向长距离出行的车主尽量避开城西干道,由江东路、扬子江大道绕行。并且,届时城西干道汉中门大街路口北进口、赛虹桥立交及应天大街高架往河西方向各下桥匝道预计可能出现车辆积压现象,因此建议由北向南行驶的车主,尽量提前从城西干道定淮门大街、草场门大街、清凉门大街路口转向,择道绕行。

#### 单行线调整

今日22:00起,新增单行线:长虹路(集庆门大街至水西门大街)、莫愁湖东路(水西门大街至汉中门大街)实施机动车由南向北单向通行的交管措施。调整单行线:建邺路(虎踞路至莫愁路)、莫愁路(建邺路至升州路)、升州路(中山南路至莫愁路)恢复双向通行。

**交警提醒:**建邺路莫愁路

路口西口保持禁止左转及直行(公交除外)的管制措施不变,西口机动车可右转进入莫愁路。届时,止马营、张公桥片区向南、向西出行的车辆可借建邺路原公交专用道向东行驶,右转上莫愁路后,再通过升州路、来凤街等道路绕行。升州路中山南路北口保持禁右转(公交除外)的管制措施不变,机动车可从南口左转进入升州路西段,借原公交专用道向西通行。

#### 货车禁区调整

今日22:00起,建宁路、热河路、热河南路、江东北路、江东中路、应天大街、凤台路、虎踞南路、虎踞路、虎踞北路、大桥南路围合区域,含除应天大街的围合道路7:00至22:00禁止货车通行。应天大街保持目前管理方式不变,即高架道路全天禁黄牌货车通行,7:00至8:30、17:00至18:30禁蓝牌货车通行。同时,建宁路7:00至22:00禁止货车通行。

**交警提醒:**对于本市籍号牌、载重量小于8吨、车总长度小于6米的机动车,需进出河西及下关新增货车禁区的货车单位、车主,可携带相关证件到交管局秩序科(白下路173号)提出通行证申请。

#### 停车调整

在调整长虹路、莫愁湖东路等分流道路内停车的同时,新增一批停车场,预计增设停车位805个。**交警提醒:**其中,长虹路东侧云锦美地附近新设停车场、凤凰街东侧凤凰西街路口附近新设停车场、凤凰东街东侧龙园南路路口附近新设停车场,共计500余个停车位,将于2月24日上午全部开放使用。

## ■ 相关

### 城西干道移树方案开始征求市民意见 775棵大树“搬家”,42棵淘汰

**快报讯(记者 赵丹丹)**昨天记者从南京市城管局获悉,城西干道综合改造工程建设树木移植、砍伐开始进行审批前公示,征求市民意见。和此前环评会结果一致,涉及树木共817棵,其中775棵树迁移,42棵淘汰。

2月21日,南京市住建委组织召开了城西干道综合改造工程绿化迁移保护及景观提升方案咨询评估会,原则通过了城西干道综合改造工程绿化迁移保护方案。南京城建隧桥经营管理有限公司根据“绿评”意见对方案进行了细化。

从最终批前公示方案来看,涉及树木主要包括法桐、水杉、泡桐、构树、栎树、雪松、香樟等。鼓楼区四个路段422棵法桐、14棵香樟、8棵水杉、3棵雪松、2棵泡桐、2棵栎树、1棵构树,将移植到雨花台区西善桥岱山西侧保障房项目、纬一

路快速化改造工程、幸福河沿线、中山北路、汉中路、嫩江路、东宝路处。

白下区206棵法桐、2棵泡桐将移植到岱山西侧保障房项目、石杨路道路改造工程处。秦淮区37棵香樟、5棵泡桐、115棵栎树将移植到绕城公路百里秦淮风光带绿地。鼓楼和白下区行道树以后将恢复为法桐,秦淮区行道树恢复将结合明城墙及秦淮河堤岸升级。

这么说来,城西干道现状共有行道树972棵,其中118棵法桐、21棵银杏、6棵高杆女贞、5棵香樟、2棵广玉兰及3棵雪松可保留,775棵行道树需全部迁移,42棵行道树病虫害危害严重、树木腐烂、长势较差,将被淘汰。此次公示时间为:2012年2月23日至29日,如市民有建议或意见,可以拨打电话86635096,或发送邮件到邮箱lhglc@sohu.com。